


警政e話

# 土城檢警強棒聯手齊心查賄制暴，強調反賄共守乾淨選風



隨著 115 年地方公職人員選舉即將到來，臺灣新北地方檢察署主任劉文翰、周心蓓等人，日前親自率隊蒞臨土城分局，以強化選舉治安維護、查察賄選與不法行為為題，與分局共同召開「妨害選舉查察分區座談會」，會中分局長沈明義先報告轄內選前治安要況，針對轄區選情分析、情資蒐報及反賄具體措施等進行專案報告，檢警雙方並就第一線蒐證重點與應變策略，展開深入交流，以確保將來選務工作能圓滿順利。

本次選舉查察工作之核心重點如下：(一)強化選前治安淨化，將由內政部警政署與各地警察機關執行擴大臨檢，強化掃黑肅槍等淨化治安專案，持續加強選舉維安。(二)查察賄選與不法行為，轄內檢調人員積極與各查察機關合作，清查選舉賭盤、地下匯兌、虛擬貨幣與境外資金介入等，可能影響選舉公平性的因素，積極偵辦，以落實政府查賄之決心。(三) 在臺灣 AI 與網路時代，國安與防範外部干擾為必要採取之手段，針對 AI 生成影像、假訊息、假民調以及經貿與觀光操作等複合式手段干擾選舉，應加強情資蒐報，以嚴防境外資訊操弄選情。(四)幽靈人口與防範暴力，協請警方加強清查轄內異常遷入之幽靈人口，並啟動系統性掃黑，防制幫派、槍械與暴力威脅介入各候選人競選活動。

主任檢察官周欣蓓並於會中於透露，因應數位科技與人工智慧（AI）時代的來臨，對民主選舉的介入日益深遠，主要體現在資訊操弄、精準投放、新興金融工具介選以及法規因應等方面，有心人士可能透過生成式 AI 模仿政治人物的聲音、面孔與言行，藉機製造醜聞或誤導選民，此外，部分選民或或特定利益團體也可能利用大量自動化工具散布謠言，生成虛假社群媒體帳號與內容農場文章，協同推播特定政治觀點或以製造輿論、政策誤導等論述，以激化不同陣營選民之間的仇恨與對立，渠並肯定警方前期蒐報各項選舉活動及選舉不法情資的努力，強調選情瞬息萬變，為強化檢警聯合指揮作戰效能，除運用科技蒐證與落實程序正義外，亦將持續透過與各機關意見交換、橫向協調合作，凝聚查察共識，並整合各單位資源，以提升整體選舉查察量能。



土城分局長沈明義表示，本次會議不僅深化了檢警的合作關係，更在新興科技犯罪的蒐證程序達成共識，建立起跨部會的情資共享機制，為未來查緝賄選與遏止不法犯罪奠定堅實基礎，在選舉的最後衝刺階段，警方已全力動員並進入高度戒備狀態，針對各種型態的賄選、網路選舉賭盤及境外勢力介入選舉等案件持續蒐報，以「有聞必查、有據必辦」的嚴格態度，全面打擊賄選與暴力犯罪。

土城分局最後並強調，乾淨且公平的選舉是民主政治的重要基礎，公平、公正的選舉有賴於政府機關、參選人及全體民眾共同維護，面對選舉期間可能出現的各賄選手法，民眾除了要認識相關法令外，更應提高警覺，只要涉及非正常管道的「金錢、禮品、旅遊招待、餐會」等利益交換，都可能是賄選的變相手段，未來檢察單位、警察單位將持續透過與民間組織合作深入社區，將反賄選與廉

政觀念深植基層，使其避免因不慎涉入而承擔法律責任，以行動捍衛民主決心。

(文/土城分局 警員蔡宜庭)

警政e話

# 警民攜手共同守護治安：蘆洲警喜獲民間各界慷慨捐贈五部警用巡邏車

警察是維護社會安定的重要基石，而工欲善其事，必先利其器。今年三月間，蘆洲分局員警在執行攔截圍捕拒檢車輛勤務時，遭遇嫌犯蓄意衝撞，導致多部警用巡邏車嚴重毀損。所幸這項突發意外引起地方宮廟、善心公益團體與在地企業的熱切關注，紛紛主動表達捐贈意願，統計今年度蘆洲分局總計三次受贈，累計獲贈五部高性能警用巡邏車，透過民間愛心及公益力量共同補足車輛缺口，讓第一線執勤同仁擁有更堅實的防護裝備。



回顧這場愛心接力，首波由國際獅子會 300B1 區 2025 至 2026 年度總監余文生發起，余總監長期深耕公益，且特別關心警政需求，先前即曾號召獅友響應捐贈蘆洲分局支持「AED 千日守護生命專案」。隨後得知蘆洲分局於三月初因攔截圍捕拒檢車輛導致多部巡邏車毀損，便主動聯繫分局表達捐贈意願。余文生總監與泰和獅子會精神領袖李彥杰共同發起，號召泰和獅子會現任會長王淑眉、海大王獅子會會長李國儒、新北市市政顧問楊宗翰前總監、千岩營造公司董事長鄭師賢、泓霖汽車隔熱紙公司董事長陳圳銘、楊朝煌獅友及威達興業等善心人士一同響應，於四月順利捐贈首部 TOYOTA CAMRY 蘆洲 459 號警用巡邏車，讓員警在外執勤更加安全。

緊接著在六月份，蘆洲在地優質企業亦跟風響應，此次善舉緣

於新北市議員李翁月娥長期關心警政建設，得知分局巡邏車逾齡及毀損更新需求後，主動協助媒合資源。其中，富莊建設董事長李中仁慷慨捐贈蘆洲 469 號巡邏車，以實際行動感謝警察維護治安，讓民眾安居樂業。富莊建設自一九八八年創立以來，秉持創辦人「誠實做人、踏實做事」的經營理念，深耕三蘆地區土地開發與都市建設，至今已完成四十餘個優質建築個案，並跨足飯店、百貨、餐飲、休閒運動、幼兒教育、醫療照護等多元事業，長期致力地方建設與社會公益。另一方面，同樣是蘆洲在地優質企業的國廣營造公司，在身兼蘆洲警友會顧問的國廣營造副總經理張家齊積極聯繫爭取下，共同促成蘆洲交通分隊 132 號巡邏車的捐贈。國廣營造董事長張國龍看到新聞報導許多基層同仁為了取締毒駕而受傷感到很不捨，特別支持警察同仁更新升級車輛，國廣營造成立於一九九三年，總部設於新北市蘆洲區，是臺灣首家符合政府資格的地下室擋土支撐專業營造廠，專精於基礎工程、安全支撐、鋼板樁及施工構台設計施工，以創新專利及模組化工法聞名業界，素有「地下開挖守護者」美譽，今年更榮獲國家建築金獎「台灣誠信企業」殊榮。




第三波公益愛心則在九月份登場。蘆洲長榮福德廟管委會主委兼崇利建設公司董事長楊燦煌、蘆洲義警第一中隊長楊宗翰、蘆洲義警第三中隊長林進發等人耳聞基層警車毀損一事，深感基層同仁執勤安全至關重要，隨即主動聯繫表達捐贈意願。蘆洲長榮福德廟歷史悠久，選在七十九週年宮慶當日舉辦捐贈儀式。主委楊燦煌熱心公益，本次結合蘆洲長榮福德廟、崇利建設公司、海



悅國際開發、蘆洲義警第一中隊、第三中隊、第四中隊等單位，一口氣聯合捐贈兩部全新的高性能警用巡邏車-蘆洲 447 號及蘆洲交通分隊 030 號，捐贈儀式當天邀請新北市副市長劉和然代表市府擔任受贈代表，為活動儀式更增添光彩。



今年度五部巡邏車的陸續到位，大幅提升第一線員警執勤的機動性與安全性，蘆洲分局全體同仁深受鼓舞，未來將秉持感恩的心，以更優質的工作表現、更堅定的執法力度來守護地方治安、回饋社會各界的暖心相挺。

(文/蘆洲分局 主任吳家森)

警政e話

# 收到訊息別急著點！當心常見 3 大數位詐騙手法

現代人的生活早已與網路密不可分，不管是處理公務、繳納費用，還是社群互動，線上操作雖然便利，卻也讓詐騙集團有機可趁。以下 3 大數位詐騙手法，你一定要知道！




一、假律師函警告，暗藏木馬病毒：

你是否曾收到自稱律師或法務機構的電子郵件，指控你「涉嫌違法或侵權」，並附上案情說明檔？當心！這是詐騙集團利用恐慌心理設下的陷阱，想騙你急著點開附件查真相。一旦下載或點擊，就會立刻觸發木馬病毒，不僅電腦可能遭勒索控制，連各類帳號密碼與個人隱私也會瞬間外洩！想避免陷阱，

請牢記：

(一)查寄件網域：確認寄件者E-mail網域是否與官方機構相符，避開免費或奇怪的網域。

(二)循公開管道求證：切勿直接撥打信中提供的電話，應自行搜尋該律師事務所的公開聯絡方式致電確認。

(三)搜尋類似案例：上網查詢信件內之關鍵字，往往能發現其他網友分享的詐騙紀錄。

(四)利用官方系統查核：至「法務部律師查詢系統」比對是否有該名執業律師及其真實登記資訊。

(五)絕不點擊不明附件：只要來源有疑慮，檔案與連結一律不下載、不點擊。

二、小額催繳通知，暗藏信用卡盜刷危機：

「您有停車費 80 元未繳，請於今日完成處理……」看到這種小額催繳，很多人想著「順手繳掉就好」，卻正好中了詐騙集團的招！

這類假冒「遠通電收（ETC）」或停車收費單位的信件，經常透過「真假混搭」手法，在信件末端留下真實客服電話讓你放下防備；但仔細看就會發現寄件信箱可能是陌生的境外網域（如@kpnmail.nl），或信件上附有偽造的「繳費連結」等，一旦點擊繳費連結，在偽造的頁面裡輸入信用卡號與簡訊驗證碼，幾分鐘內就會遭到連續盜刷，讓區區幾十元的小錢，瞬間演變成數十萬元的巨額損失！想避免陷阱，請牢記：

(一)官方絕不附連結：公家機關或正式的官方機構，絕不會在電子郵件或簡訊中附帶直接點擊繳費的連結。

(二)自行查證官方管道：收到催繳訊息，請自行開啟官方 APP 或搜尋官方網站進行查詢，切勿直接透過信中連結操作。

(三)嚴防驗證碼外洩：信用卡安全碼與手機簡訊 OTP 驗證碼等同於交易密碼，絕不可任意輸入於第三方跳轉頁面。

三、社群幫忙投票，實則套取帳號權限

「可以幫我家小孩的繪畫比賽按讚嗎？」、「幫我點這個連結投票驗證一下！」收到朋友傳來的求助訊息，千萬別一時心軟就照著做。

詐騙集團常盜用他人帳號或建立偽造網頁，以「幫忙投票、抽獎、領獎」等理由，要求你輸入 LINE 的帳號、密碼，甚至是「簡訊認證碼」。一旦提供，你的通訊帳號將立刻被強制登出並遭歹徒接管，隨後被用來向你通訊錄中的所有親友進行二次詐騙。想避免落入陷阱，請先做好 LINE 帳號防護：

(一)完整綁定防護：確保帳號已完整綁定手機號碼、電子郵件、密碼及 Apple 或 Google 帳號。

(二)開啟安全功能：於設定中開啟「偵測可疑網站」防禦機制。

(三)處置異常登入：若收到非本人登入的通知，立即修改密碼並強制登出所有不明裝置。

(四)帳號遭盜搶救：若帳號不幸遭盜，先不要刪除 App，請嘗試透過「再次登入」搶回控制權；若已無法登入，請第一時間聯絡 LINE 官方客服進行申訴凍結。

無論詐騙話術為何，面對來源不明的違法通知、小額催繳或親友求助訊息，請特別提高警覺，若發現可疑情事，就先撥打 165 反詐騙諮詢專線。

(文/婦幼警察隊 警務員劉書安)

警政e話

# 警政新聞受訪實務經驗分享

在這網路發達及媒體追訪的世代，警政新聞亦是重要的一環，不論是員警偵破各類刑案或是發生社會大眾關注的重大案件，均是

各大新聞媒體、平面電子或網路社群討論的焦點與追蹤報導的題材，若各單位在事前能提前因應準備妥適，那就是事半功倍，可以放心做好這則新聞受訪，也是成功的正面行銷經驗。在基層派出所裡，員警每天辛勤維護著治安、交通及為民服務的工作，是最直接接觸民眾的公僕，尤其在這忙碌的都會市區中，人手一機的快速資訊時代，民眾的需求是多元的，工作內容更是包羅萬象，第一線基層派出所所長在面對記者及接受媒體受訪時，若能事前掌握一套邏輯思考模式與謀定而後動的思維，就能充分把握最佳的時間點，穩住最佳狀態契機，也是警媒雙贏的局面與正面的肯定！



警察工作與時俱進，新北市政府警察局多年辛勤積極建構科技防衛城，包括 3D 科技維安網、e 化天眼（雲龍系統）、建置 AI 巡防系統及 110 智能報案系統等部分，推演犯罪的脈絡，掌握案件關鍵證據，成為破案的利器，讓民眾感受到警察的用心、創新、效率與改變，更是展現專業的一面，這也是警察的進步與時代潮流所趨，更提升破案率，也直接關係到新聞媒體的關注程度與後續的內部成功經驗分享。現今各公務機關部門均非常重視，與媒體的互動與行銷包裝，在警政新聞行銷上，更佔有相當的份量，同仁更應竭盡所能做好準備，在面對媒體接受採訪前，除了對案情的全般掌握外，以下幾點是個人任職所長時淺見分享：

一、建立內部報告紀律，新聞發布事前與分局秘書室承辦人聯繫並相互配合，主動整合提供最佳訊息與精準狀況，避免節外生枝。

二、先行妥為準備好最佳影像，對案情表達適切合宜，才能達到事半功倍的效果。

三、接受媒體訪問時，服裝儀容應端莊，不容忽略。

四、注意雙方立場，掌握在黃金 20 秒內完成重點表達。

五、新聞受訪時間，留意掌握在 9 點至 10 點間完成受訪。

六、在新聞報導後查詢該則新聞報導狀況，可做為下一次的修正方向與參考，增進寶貴經驗，找時間面對鏡子，好好自我練習，會更加進步。

七、平時保持與媒體基本的交流，建立良好的互動關係,是維繫警政工作的助力，更能提高正面新聞效益。

八、遇輪休時要交付能慮事周全並掌握全般狀況的其他幹部，充分發揮職代功能。

九、接受媒體採訪前，主動寒暄問候，並遞上個人名片，獲得互動加分與拉近良好距離。

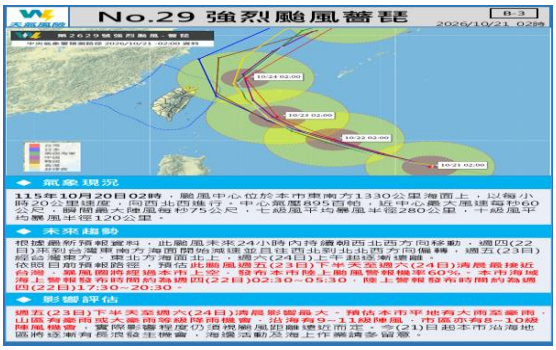
十、建立更完善的發言人制度，並透過各種機會與訓練，加強提升應變能力與危機處理機制。




正所謂臺上一分鐘、臺下十年功，不停的學習他人的成功經驗，再適時加以調整，累積更好的成功模式，若再次接受採訪時，能夠更有自信與能力表達，創造雙贏的局面，相信你一定可以做得更好。新北警以「智慧城市，安全新北」之施政願景，即使隨著時代的變遷，警察的社會角色不斷在改變，但是唯一不變的是，我們時時刻刻都堅守著崗位守護著民眾，從未退縮鬆懈！所有新北警全力以赴認真辦好每一個案件，力求每個案件不論大小，都能盡速偵破，確實保護市民的安全，才能獲得民眾的信賴與支持，這是新北警共同努力的方向與責無旁貸的責任，新北警會持續守護這座城市！

(文/勤務指揮中心 警務正林尚均)

# 新北市政府警察局因應薔琵颱風來襲的整備工作




新北市政府警察局因應薔琵颱風的防颱與整備工作，本於「轄區責任制」，當颱風警報發布且新北市政府成立災害應變中心後，指揮官會依法發布「禁（限）制公告」，授權警察、海巡等單位強制執行，警察局據此編組任務分工：

一、掌理暴力重大人為危安事件或恐怖攻擊行為等災害。

二、負責災區協助司法相驗、現場警戒、治安維護、車、船、航空器等重大交通事故現場協助搶救處理、交通管制、秩序維持等相關事項。

三、重大爆裂物事故現場處置相關事項。

四、負責災害期間監視市場防止物價波動、災區周邊交通狀況之查報、涉外治安案件之處理、協助船筏或人員疏散至安全地帶、應變戒備協調支援等相關事項。

五、對於具有危險潛勢區域，配合執行強制撤離；或依指揮官劃定一定區域範圍，執行限制或禁止人民進入或命其離去措施及公告事項。

六、負責轄內山地警戒管制區之劃定與公告區域及其周邊人車管制、強制疏散事項。

七、其他應變處理及有關業務權責事項。警察局在颱風等天然災害期間，執行山區、沿海、特定管制區的人車勸離與入山管制。

新北市政府警察局核心法令依據是《災害防救法》第 30 條第 1 項第 2 款：授權指揮官於災害應變必要範圍內，「劃定警戒區域，限制或禁止人民進入或命其離去」。警察局據此在山區、沿海及溪流等潛勢危險地區設置管制點，對民眾進行勸離或禁止進入。處罰

與強制驅離依據（第 55 條）：若民眾擅闖公告之警戒管制區、不聽從勸離，警察及海巡單位將進行拍照蒐證、開立舉發單，並得執行「強制驅離」。後續將函送地方政府，依同法處新臺幣 5 萬元以上、25 萬元以下罰鍰。山區、沿海與管制區人車勸離（入山管制）戶外活動勸離：針對轄區內的沿海、山區等易致災或危險區域，警方會主動前往勸離釣客、觀浪遊憩民眾、登山、溯溪或進行戶外活動的市民，防範強風豪雨造成的受困意外。

新北市政府警察局在薔琵颱風警戒區域之勸離及各項防災整備工作，已就定位，秉持多一分準備、少一分風險。更要提醒一般民眾的防颱注意事項：

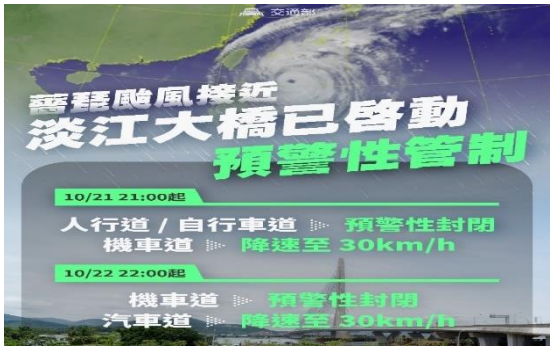
一、颱風來臨前（關鍵黃金期：全面盤點與加固、居家環境巡檢）清理排水系統，疏通住家周邊的排水溝、陽台及頂樓排水孔，避免枯葉、雜物阻塞導致積水。

二、加固或撤除懸掛物：將陽台花盆、晾衣架等移入室內；懸掛的看板或招牌應牢固釘緊或先行拆除，防止強風吹落砸傷路人。

三、門窗安全維護：檢查門窗是否牢固，必要時可黏貼防爆膜或加裝防護木板。家中若有裝設防水閘門，應提早測試並在風雨變大前正確安裝。

四、物資儲備與通訊維持，儲備民生基本物資：準備至少 3 日份的免加熱長效食物（如罐頭、乾糧）及飲用水（每人每日建議 3 公升）。

五、預防停電與停水：將手機、行動電源充滿電；備妥手電筒與備用電池。提早利用水桶、浴缸儲水備用，防止颱風造成水源濁度過高而停水。




六、特定區域提早撤離，若居住在低窪、易淹水地區，應提早將車輛移往高處或配合政

府開放的臨時停車場；若位於山區、土石流潛勢區，應備妥緊急避難包，配合里長或政府指示及早撤離至避難收容所。

七、颱風影響中居家不出門，人身安全至上，避免不必要的外出：風雨侵襲時應盡量留在家中。外出容易因招牌掉落、路樹倒塌、施工圍籬坍塌而遭遇不測，嚴禁危險戶外活動：絕對不要前往海邊或河邊觀浪、釣魚、戲水，亦不可涉入管制山區。危機應變處置，水情與停電關注：隨時注意電視、廣播、網路或撥打166/167 氣象專線，關注颱風最新動態，

八、颱風離開後，環境整理與防疫環境清理與消毒，颱風過後易有傳染病流行（如登革熱、腸道傳染病）。民眾應在風雨停後立刻整理環境、清除積水容器與污物，避免病媒蚊孳生。設備與安全巡視，不碰觸斷落電線：若在路上發現斷落的電線，切勿用手觸摸，應立即通報台灣電力公司檢修，災害記錄與通報：巡視房屋結構、瓦斯管線與電路。若有重大災害損失，事後應拍照蒐證並通知里鄰長或警察派出所，作為災害補助與申報統計之依據。

(文/防治科 股長廖良憲)

警政e話

# 警校聯手守安全　建立校園事件即時應變防護網




校園是學生學習與成長的重要場域，如何在維護校園自主與學生權益的同時，面對突發治安事件迅速獲得警政支援，是警察與教育單位共同重視的課題。新北市教育局在 115 年 10 月舉辦 2

場「校園安全輔導團暨教警合作訓練研習」，邀集全市高中、國中及國小學務主任、生教組長參與，本局少年警察隊也受邀分享「警政協助校園安全工作運作機制」。透過實際案例與執法程序說明，讓第一線教育人員了解，警察進入校園並非毫無限制，而應兼顧校園自治、學生權益與執法需求；原則上應事先與校方聯繫並取得同意，由校方代表陪同，執行搜索、扣押或拘捕等作為時，也應遵守程序正當性，採取影響最少的適當方式。

校園安全事件的樣態相當多元，有些必須分秒必爭，有些則需要長時間追蹤處理。例如陌生人闖入校園、學生正在打架、校門口出現滋擾情事，或發生其他可能危及師生安全的突發狀況，都需要警方迅速到場處理；另一方面，學生疑似接觸毒品、遭幫派吸收、長期與校外不良人士往來，或學校面對較複雜、難以單獨處理的高風險個案，則需要持續性的情資掌握與跨機關協處。因此，我們在研習中向學校提出一個簡單明確的原則，讓學校在面對不同情境時，能夠第一時間找到正確窗口，避免因不熟悉聯繫機制而延誤處置，也讓警察資源能依事件性質迅速投入。

真正有效的校園安全工作，不能等到事件發生後才開始處理，更重要的是從日常巡查及早發現風險。學校最了解學生在校生活與行為變化，警察則具備犯罪偵查、治安情資與校外環境掌握能力，雙方若能保持密切聯繫，就有機會在危險形成以前提早介入。教育局這次研習也特別強調，第一線學務人員可從校內外巡查、學生互動及網路資訊中辨識異常情形；當發現可能涉及暴力、毒品、幫派或其他安全疑慮時，應依事件急迫程度立即通報相關單位。少年警察隊則透過校責區聯繫機制，與轄內學校保持合作，對於需要持續協處的案件共同研判，必要時結合轄區分局及教育、社政等資源，避免個案風險持續累積，最終演變成重大校安事件。

守護校園安全，從來不是警察進入校園處理案件這麼單純，而是一套從「平時預防、風險辨識、即時通報到事件處置」彼此銜接

的合作機制。警察尊重教育現場的專業與校園自治，學校遇到治安風險時，也不必獨自承擔；當事件正在發生，轄區警力能即時介入控制危害，當問題需要長期追蹤，少年警察隊則持續與學校共同掌握與協處。未來本局少年警察隊將持續深化警校聯繫，並結合教育、社政及相關單位資源，讓安全工作不只是事件發生後的危機處理，而是把防線向前延伸。唯有學校及早發現、警察即時支援、各單位共同合作，才能真正建立一張綿密的校園安全防護網，讓每一位學生都能在安心、友善的環境中學習成長。

(文/少年警察隊 隊長廖睿辰)

治安e話

# 林口驚見釣蝦場葉問 抽菸被檢舉竟演變為大亂鬥



新北市林口區文化北路的一處釣蝦場，於 115 年 10 月 4 日晚間發生宛如電影《角頭》橋段的持械肢體衝突亂鬥，3 名中年人圍毆一位檢舉他們在室內違規抽菸的男子，但最後竟出現驚人的「1 打 3」反擊結局，其中 2 名中年人在過程中慘遭丟到釣蝦池裡，非常狼狽，而林口分局警方此時也趕到現場將雙方隔開。

回顧現場狀況，只見 1 名白衣壯男被 3 名黑衣男子圍攻，還被人拿玻璃瓶砸頭而鮮血直流，但卻完全不落下風，把對方其中 2 人 1 個 1 個的抓起來丟進釣蝦池，讓對方進退維谷，最後成功一打三逆轉戰局，後來在店員跟在場民眾等人圍上去排解勸架下才暫時罷鬥。

事發經過部分，據警方了解，被圍毆的男子為 36 歲高男，拿酒瓶砸他頭的男子為 44 歲曾男，一起圍毆高男的還有 43 歲吳男及 44

歲蔡男，3 人因為不爽被高男檢舉在室內違反《菸害防制法》偷抽菸，竟趁高男走過他們旁邊時衝上去圍毆，沒想到對方宛如葉問上身，竟能 1 個打 3 個，吳男、曾男陸續被高男丟進釣蝦池中，結局相當「落漆」整個被絕地反擊。高男隨後走到櫃檯求助，而曾男在見到派出所員警趕來後，竟然還躲到廁所半小時不敢出來，最後 3 名中年人都被逮捕，而高男的頭部僅受到撕裂傷，所幸送往林口長庚醫院救治後並無生命危險。

忠孝派出所所長柳明宇也對全案做出說明，表示在 115 年 10 月 4 日晚間 9 點半，獲報林口區文化北路一處釣蝦場內發生糾紛，員警到場了解後發現是釣客間因抽菸問題發生衝突，其中一名釣客遭酒瓶砸傷頭部，所幸送醫包紮後並無大礙，員警當場逮捕動手的 3 名釣客，在逮回偵訊後依涉犯《刑法》殺人未遂、傷害及妨害秩序等罪嫌，移送新北地檢署偵辦，並針對涉案情節重大者請檢察官向新北地院建請羈押，3 名中年人始終要為自己的惡行付出代價。

綜上，若遭遇暴力衝突，建議依照以下程序保障自身權益，如下所述：

一、立即報案：撥打 110 報案，到場後務必向警方索取「報案三聯單」或受理案件證明。

二、第一時間驗傷：案發後 24 小時內前往區域級以上或公立醫院驗傷，請醫師務必精確記載具體傷勢並申請正本診斷證明書至少 2 份。

三、保全證據：每天拍攝傷勢變化照片，保留遭撕裂損壞的衣物、眼鏡等物證並記下現場目擊證人聯絡方式，或請警方調閱周遭監視器畫面。

四、提起告訴與訴訟：於法定期限 6 個月內透過警局製作告訴筆錄，或直接向地檢署遞交刑事告訴狀。

最後，林口分局呼籲針對防範與面對暴力鬥毆事件的四大核心：

一、保持理性，拒絕暴力：任何形式的肢體衝突都無法真正解

決問題，只會加深仇恨並帶來嚴重的法律後果，遇到糾紛時應循法律途徑、調解委員會或警方協助處理，切勿以暴制暴。

二、旁觀者三不原則：不聚集圍觀、不拍攝傳播及不加入聲援。

三、迅速通報，安全第一：發現疑似鬥毆徵兆或衝突已發生，請在確保自身安全的前提下，立刻撥打 110 通報警方，並清楚說明具體地點、大約人數、是否有使用武器等，以便警方迅速派遣適當警力到場鎮壓。

四、嚴正法治，切勿以身試法：法律對於聚眾鬥毆（如妨害秩序罪、傷害罪等）已有大幅度加重處罰，切勿因一時衝動而留下刑事前科，毀掉自身前途。

(文/林口分局 警員陳瑀勛)



交通e話

# 從數據看見行人安全：路口防護有成，下一步走向全路段守護

一、前言

行人安全是城市交通治理的重要指標，從新北市近年統計觀察，行人死亡人數已逐步下降，顯示交通工程、號誌改善及科技執法等措施已有成效；然而，事故風險也正悄悄轉移，路口以外的路段及其他地點，已成為新的防護重點。

二、行人死亡率六都最低，整體安全仍不能鬆懈

新北市 114 年底人口約 404.5 萬人，為六都人口最多的城市，114 年行人交通事故造成 44 人死亡、3,506 人受傷，每 10 萬人口行人死亡率為 1.09 人，為六都最低，亦低於全國 1.52 人。

從長期趨勢來看，105 年至 114 年行人死亡人數由 59 人降至 44 人，減少 15 人，減幅 25.42%，優於全國同期 14.70%；行

人死亡占道路交通事故全國死亡比重，也由 22.18%下降至 15.83%。然而，新北市人口基數龐大，114 年每 10 萬人口行人死傷率仍達 87.74 人，為六都次高，顯示即使死亡風險相對較低，行人事故涉及的人數規模仍不容忽視。

更值得注意的是事故地點的變化。105 年路口行人死亡 36 人，占 61.02%；114 年已降至 17 人，占 38.64%，減少 19 人，降幅達 52.78%。相對地，路段及其他地點死亡占比由 38.98%升至 61.36%，且在 113、114 年已連續 2 年成為行人死亡主要發生地點。因此顯示路口防護已有成效，下一階段交通治理必須進一步走向全路段防護。

三、高齡行人占死亡逾七成，成為最需關注族群

114 年 44 名行人死亡者中，65 歲以上高齡者即有 34 人，占 77.27%；近 10 年高齡者占行人死亡比率均超過三分之二，顯示高齡行人是目前道路安全最需要關注的高風險族群，從行人為第一當事者的事故分析，114 年共 593 件，造成 13 人死亡、526 人死傷。

其中主要因素為「未依標誌或標線穿越道路」260 人，占 49.43%；「穿越道路未注意左右來車」157 人，占 29.85%；「未依號誌或手勢指揮穿越道路」51 人，占 9.70%，前 3 項合計達 88.98%，這些數據並非意在將事故責任歸咎於行人，而是提醒我們，交通安全需要駕駛人與行人共同落實，駕駛人應確實停讓行人，行人也應遵守號誌、標線並提高警覺，才能降低事故發生。

行政區分析也顯示，單看事故件數，新莊、板橋及三重較多；但進一步以人口標準化後，永和區每 10 萬人口 23.51 件最高，其次為三峽區 20.84 件及鶯歌區 20.13 件。由此可見，交通治理不能只看事故「總量」，更應分析人口及環境因素，找出真正的高風險區域。

四、從科技執法走向風險預防，警政持續精準治理






新北市持續透過工程、教育及執法等多元措施強化行人安全，目前號誌化路口設置行人專用或早開時相已累計完成1,000處，行穿線退縮677處，並設置54處不停讓行人科技執法設備，從路口死亡人數大幅下降的結果來看，相關措施已有具體成效。未來警政工作也應隨事故型態改變，從「路口守護」進一步延伸至「全路段風險管理」。




首先，強化事故數據分析，透過事故時間、地點、年齡、道路型態及肇事因素交叉分析，找出高風險路段，作為勤務部署及工程改善依據。其次，加強非路口地點防護，針對行人死亡逐漸集中於路段的趨勢，強化巡邏、守望及交通疏導，並與相關單位共同檢視照明、標線、號誌及行人動線。




最後，深化社區警政宣導，針對高齡者、學生及社區居民，透過里鄰、社區治安會議、學校與長照據點等管道，推廣安全穿越道路及駕駛人停讓行人觀念，讓交通安全真正深入社區。

五、結語：

交通安全沒有終點，只有持續降低風險的過程，新北市行

人死亡率已是六都最低，近 10 年死亡人數也明顯下降，這是交通工程、執法、教育及市民共同努力的成果。然而，當路口風險降低，路段及其他地點成為新的高風險區域，也代表交通治理必須持續調整。

從「路口安全」走向「全路段安全」，從「事故處理」走向「風險預防」，從「警察執法」走向「全民共同守護」，才能真正打造讓行人安心通行、平安回家的新北市。




對駕駛人而言，多一秒停讓，就是多一分安全；對行人而言，遵守號誌 、選擇安全位置穿越道路，就是對自己生命多一層保障，讓我們一起從每一次安全通行做起，共同守護新北市每一條道路。

(文/交通警察大隊 主任何昱慶)

交通e話

# 新北市違規車輛移置保管




新北市政府交通局與警察局於 2025 年 9 月 1 日起，正式推行「拖吊前廣播」試辦計畫（試辦期一年）。此項措施徹底改變過去「無聲拖吊」的作法，要求拖吊車全面加裝專用廣播設備，於執行拖吊作業前播音提醒。

一、推出拖吊廣播之背景與緣由

冀望減少民眾與執法機關之衝突與爭議：過去拖吊車與執

勤員警到達違停現場後，多採取照相、開單、迅速上架移置的模式。由於許多民眾僅是臨停接送或短暫處理事物，往往離車僅數分鐘，發現車輛迅速被拖走時易生強烈反彈，甚至衍生追車、拉扯輔助輪、阻撓執法等危險行為。藉由引入預告廣播能給予車主即時移車的緩衝機會，緩和執法對立緊張關係。

以「迅速排除違停」為核心執法目標：交通管理的終極目的在於「維持道路順暢與行車安全」，而非「以罰套利或收費」。增設廣播機制是期望透過廣播聲響，促使車主主動配合並迅速出現將車輛駛離，以最小的社會成本與最短的時間排除道路障礙，然後也能達到改善交通順暢度的效果。

提升執法透明度與行政柔性引導：隨警察執法概念轉變，行政行為逐漸強調「柔性輔助」與「告知義務」。藉由公開廣播告知違規事實，提升執法過程的透明度，兼顧法治秩序與便民服務。

二、拖吊廣播實施相關規範

廣播內容：新北市政府提醒您，違規車輛請儘速駛離，我們將依規定實施拖吊作業、廣播音量設定在 70 至 75 分貝、廣播方式：使用國語及台語預置錄音，然後各播放一次。

排除廣播條款（直接拖吊熱點）：廣播為「預警輔助措施」，針對嚴重影響道路安全與嚴重妨害行人通行權利的嚴重違規，警察局嚴格執行「不予廣播、直接舉發拖吊」原則，以下為不予廣播地點：安寧敏感場所，例如：道路緊鄰學校、圖書館、醫療機構及明顯妨礙交通處所，例如：人行道、行人穿越道、公車停靠區前後 100 公尺、併排停車、交叉路口 10 公尺內之違規停放車輛。

三、取締違規拖吊標準作業程序（SOP）

(一)認定與採證：執勤員警到達現場，認定車輛屬於「應廣播且無排除條款」之違規停車後，進行現場拍照採證。

(二)啟動廣播與開單：拖吊車啟動預錄廣播（國、台語各一次），於廣播期間，員警同步填製「舉發違反道路交通管理事件通知單」。

(三)張貼封條：廣播結束後，若車主仍未出現，員警或受指揮之作業人員於車門及後行李箱貼妥封條。

(四)架設輔助輪並拖離：拖吊車司機開始架設底盤輔助輪（避免損壞車輛傳動系統），將車輛順利移置拖吊保管場。

四、車主中途到達現場之處置規定

為保障車主權益並確保公平執法，依據新北市政府警察局取締違規停車拖吊作業程序，對車主中途到達有明確規範：

(一)中止拖吊標準（車輛未移動前）：在拖吊作業過程中（無論是否已完成廣播或張貼封條），只要違規車輛尚未被移動（機車未升至升降平台/汽車未被拖吊車拖離原位），若車主或駕駛人到達現場，執勤員警應立即指揮停止拖吊作業。

(二)變更為當場舉發：車主須出示駕駛執照、行車執照或身分證明文件與車輛鑰匙，員警經查核無誤後，取消移置保管，改為當場開立違規舉發單，並責令駕駛人立即駛離。

(三)已起吊移動後之處置：若車輛已經完成起吊並駛離原位，則拖吊程序已完成，不得現場放車，車主必須前往拖吊保管場繳納罰鍰與移置費後始得領回車輛。

五、特殊狀況處理規定車內留有兒童或寵物：

執勤員警若發現違規車輛內獨留兒童或動物，不得直接執行拖吊。應先聯繫車主；若無法聯繫，應將兒童護送至轄區派出所並進行兒童少年保護通報（24 小時內）；若為獨留動物且有危害之虞，應開啟對流縫隙或移置安全處後始得處置。 若車門無法關妥或有特殊貴重物品，員警需於「交通違規移置保管車輛收據」及系統備註欄內特別註記，以釐清後續責任歸屬。

「拖吊前廣播」屬於新北市政府提升便民服務與柔性執法

的提醒與輔助措施，並非執法機關開單與拖吊的法律必要程序。違規停車舉發與移置保管的法律依據，仍嚴格遵循《道路交通管理處罰條例》第 56 條及《新北市移置保管妨害交通車輛自治條例》。民眾駕駛車輛時仍應遵守交通規則，切勿心存「等聽到廣播再移車」之僥倖心理，共同維護道路順暢與行人安全。

(文/永和分局 所長官瑜軒)

交通e話

# 暢遊北海岸不塞車，品蟹賞景更安心 金山警完善交通疏導機制守護 2026 萬里蟹季



「秋風起，菊黃蟹肥」，每到秋意漸濃的時節，北海岸便迎來一年一度的美味盛宴。肥美鮮甜的萬里蟹，搭配湛藍海景、漁港風情與海岸山色，總能吸引各地饕客循著海風而來。2026「萬里蟹－新北海派」系列活動自 9 月 19 日起跑，至 11 月 29 日落幕，串聯漁港市集、捕蟹體驗、漁村導覽等豐富活動，邀請民眾走進北海岸，品嚐當季鮮味、感受漁村魅力。面對接踵而至的遊客與車潮，金山分局也提前做好準備，以完善的交通疏導與管制措施，讓這場秋日饗宴不只美味滿分，更能一路平安。

萬里蟹，不僅是餐桌上的佳餚，更是北海岸漁業文化與當地特色的代表。臺灣西北部海域是重要的海蟹產區，富貴角外海的西北漁場，受到洋流交會及海底環境等條件的影響，孕育出鮮美的蝳蟹資源。當地漁民運用蟹籠誘捕，兼顧漁業生產與海洋生態，將大海的豐饒轉化為一道道令人垂涎的季節美味。

新北市政府、漁業署及萬里區漁會自 2012 年起共同推廣「萬里蟹」品牌，將漁業資源、地方文化與觀光休閒相互結合，讓更多人能認識北海岸的海洋產業。花蟹肉質紮實、口感 Q 彈；三點蟹鮮甜細緻，深受饕客喜愛；石蟳則以濃郁鮮味展現海洋的原始風味。不同蟹種各有特色，隨著季節更迭輪番登場，讓人每次造訪都能品嚐到不同的秋冬滋味。

今年活動以「來當地，吃當季」的精神，串聯野柳漁港、龜吼漁港及石門區富基漁港等北海岸重要漁業據點。民眾除了能在野柳假日活蟹市集選購新鮮海蟹、享受代客蒸煮服務，也可參加捕蟹體驗與漁村漫遊，深入了解漁民的日常與傳統捕撈智慧。再搭入野柳地質公園、北海岸海景或溫泉行程，便能把一趟秋蟹之旅，延伸成兼具美食、文化與自然風光的深度旅行。

美食帶來人氣，也考驗著萬里及野柳地區道路與停車空間的承載能力。萬里蟹季期間，適逢中秋節與教師節連假、雙十國慶日連假，以及臺灣光復節連假等多個連續假期，野柳、龜吼等漁港及周邊海產餐廳預期將吸引大量遊客。當車輛集中湧入漁港周邊道路，若未能及時疏導，容易造成停車場滿載、車流壅塞，甚至回堵至主要幹道，影響其他用路人通行。

為避免交通瓶頸影響遊客興致，金山分局針對各漁港周邊道路、停車空間及可能壅塞路段，特別詳細規劃交通管制與停車滿場機制，依據現場車流及停車狀況彈性調整管制措施，力求讓交通疏導跑在壅塞之前。



當龜吼漁港內各停車場停滿時，警方將於石角路與海角街口前實施管制，引導車輛改往太平洋翡翠灣停車場及龜吼石角濱海停車場停放；若野柳地質公園停車場滿位後，則於港東路望海亭

餐廳前實施管制，引導民眾改至玉田路路側停車，避免車輛持續湧入造成道路阻塞。



此外，當龜吼漁港及周邊停車場使用率達九成、接近滿載時，警方將提前啟動更進一步的總量管制，在臺 2 線與石角路口，以及港東路與玉田路口實施交通管制，除公車及公務車外，禁止其他車輛進入野柳漁港及龜吼漁港，並引導遊客改往玉田路停放後步行進入。透過分流、引導與總量管制等措施，減少車輛在狹窄道路上反覆尋找車位的情形，降低交通壅塞與事故風險。

對於金山分局而言，交通疏導不只是路口的指揮手勢，更是對每一位遊客安全的守護。從停車場滿位前的預警，到車流湧入時的分流管制，每一項部署都是希望遊客能少一分等待、多一分安心，讓有限的道路空間發揮最大效益。

出遊的美好，不應該因為一時的疏忽而留下遺憾。金山分局除了將派員加強交通疏導與管制，也會持續加強取締酒後駕車，提醒民眾享用秋蟹、海鮮大餐時，若有飲酒，務必遵守「喝酒不開車、開車不喝酒」的原則，提前安排指定駕駛、代客叫計程車或代駕服務，切勿抱持僥倖心態，以自身及他人的生命安全作為賭注。

同時，配合今年交通安全月「騎車毋通趕，停讓保平安」的宣導精神，也提醒機車騎士專心駕駛、不超速，行經路口時減速慢行；汽、機車駕駛人均應主動停讓行人，共同建立安全、友善的交通環境。遊客出發前可先確認停車資訊與交通管制情形，行車途中留意現場員警指揮及道路標誌，遇停車場滿位時耐心配合引導，切勿違規停車或任意迴轉，以免影響其他車輛通行。

秋天的北海岸，有海浪拍岸的悠然，有漁村人情的溫暖，更有一盤盤鮮美萬里蟹所帶來的幸福滋味。2026 萬里蟹季熱鬧登場，金

山分局也以縝密部署與交通安全宣導，陪伴每一位遊客安心出發、快樂遊玩。來到萬里與野柳地區，不妨放慢腳步、細細品蟹，也別忘了將安全放在第一位。讓我們一起做到「美味不打折、交通不打結、安全不妥協」，在這個秋天盡情享受北海岸的山海風光，帶著滿滿的回憶與好心情，平安返家！

(文/金山分局 副分局長楊昇叡)

社區e話

# 國慶晚會圓滿落幕，板橋警堅守崗位，協力守護平安!



「115 年國慶晚會」於 10 月 9 日在新北市板橋第一運動場盛大舉行，吸引大批民眾到場共襄盛舉，在熱鬧歡樂的節慶氛圍中，共同歡度國慶。大型活動的順利舉辦，除了精彩節目與完善的場地規劃外，背後更仰賴各勤務單位縝密部署及執勤人員的辛勞付出。板橋分局配合整體勤務規劃，針對分區負責路段及周邊交通節點，提前部署交通疏導與安全維護勤務，並依現場交通狀況機動調整勤務作為，與各相關單位通力合作，共同維護活動期間交通秩序與公共安全，讓民眾安心參與活動、平安返家。




面對國慶晚會帶來的人潮與車潮，板橋分局秉持「預防重於處置」的勤務理念，事前即針對轄區內負責路段進行規劃，掌握周邊道路交通特性及可能出現的壅塞路段，並配合整體交通管制

措施，妥善安排員警執勤位置與疏導方式。透過事前準備及勤務分工，讓執勤同仁能依照現場狀況迅速應變，降低活動人潮對周邊道路及民眾日常通行造成的影響。

活動期間，板橋分局員警堅守各自勤務崗位，針對分區負責路段及重要交通節點加強車流引導與路口秩序維護，並視現場人車流量適時調整疏導措施。面對大型活動期間可能出現的車流集中及行人通行需求，員警除確保道路交通順暢外，也兼顧行人安全與通行秩序，並與相關勤務單位保持密切聯繫，配合整體勤務調度，共同維護活動周邊交通安全。

為使民眾事先掌握交通資訊，警方也提前公告相關交通管制措施及替代道路建議，提醒用路人提前規劃行程，避免行經活動周邊易壅塞路段。前往會場的民眾，則建議優先搭乘大眾運輸工具，減少自行開車所增加的道路負荷；如有駕車需求，仍應留意交通管制資訊，預先安排行車路線及停車地點，並遵守交通規則，切勿違規停車，以免影響其他用路人通行，甚至妨礙緊急救援動線。




板一運動場周邊停車場資訊

| 編號 | 名稱 | 地址 | 車位數 |
|---|---|---|---|
| 1 | 民權立體停車場 | 民權路89號 | 180 |
| 2 | 府中台灣聯通停車場 | 中山路一段104號 | 22 |
| 3 | 新光大樓停車場 | 中山路一段141號 | 44 |
| 4 | 小遠百停車場 | 中山路一段152號 | 400 |
| 5 | 雙子星大樓停車場 | 縣民大道二段68號(新府路入口) | 65 |
| 6 | 板橋車站停車場 | 縣民大道二段7號 | 883 |
| 7 | 市民廣場停車場 | 縣民大道二段22號 | 841 |
| 8 | 東方富域停車場 | 縣民大道二段84號 | 184 |
| 9 | 歐特儀特專三停車場 | 漢生東路64號 | 271 |
| 10 | 大遠百停車場 | 新站路28號(漢生東路出入口) | 400 |
| 11 | 百揚大樓停車場 | 新站路16號(中山路出入口) | 712 |
| 12 | 板新停車場 | 觀光街33巷19號對面 | 72 |
| | 總計 | | 4,074 |

活動前警方也再次呼籲，民眾行經活動周邊道路時，應減速慢行、注意行人動態，並配合現場員警及協勤人員的指揮引導。交通安全不僅仰賴警方執法與疏導，更需要每位用路人的理解與配合。唯有警民共同遵守交通秩序，才能在大型活動期間兼顧通行效率與公共安全，讓參與活動的民眾享有安心、便利的交通環境。

板橋分局表示，大型活動勤務涉及交通疏導、秩序維護及各單

位間的協調合作，每一項勤務環節都不容忽視。此次國慶晚會期間，分局同仁依勤務分工落實轄區交通疏導及安全維護工作，並配合整體勤務部署執行相關任務，展現警察同仁認真負責、堅守崗位的工作態度。分局也感謝所有投入勤務的同仁、協勤人員及相關單位的共同付出，以及民眾對交通管制措施的體諒與配合，使各項勤務得以順利推展。

大型活動的圓滿落幕，不僅是活動順利完成，更是各單位協力合作、共同守護公共安全的具體展現。板橋分局持續秉持「事前縝密規劃、現場靈活應變、事後檢討精進」的原則，累積大型活動勤務經驗，持續精進交通疏導與安全維護作為，落實以民為本的服務精神。未來也將持續深入社區、守護地方交通與治安，透過專業執勤及主動服務，打造安全、順暢、友善的生活環境，讓市民感受到警察守護社區的用心與決心。

(文/板橋分局 組長盧永賢)

社區e話

# 新北市政府警察局捷運警察隊結合身障者職業，重建服務中心識詐宣導守護身障族群求職安全



新北市政府警察局捷運警察隊為提升身心障礙者的預防詐騙及防制人口販運意識，特與新北市新店區身心障礙者職業重建服務中心合作，於 115 年 10 月 17 日(星期六)上午 10 時 30 分前往該中心位於新店大坪林捷運站之教室辦理識詐及防制人口販運宣導活動直至 12 時結束，針對該中心服務之身心障礙求職者進行識詐及防

制人口販運宣導。

由於該中心所服務之對象均為身心障礙之社會弱勢族群，其認知及理解能力不及於一般常人，因此，在本次宣導課程前，該中心對於本次參與的聆聽者已先調查其個人曾經接觸過之詐騙訊息與態樣並提出如：未知號碼打來要如何知道是否為詐騙電話、不斷打電話來詢問是否需買車買房的電話是否均為詐騙及被詐騙的錢要如何拿回來等問題，交由宣導員警查證相關資訊及最新法令規定彙整成一份高效且清楚的簡報懶人包提供給這些身心障礙人士參考，另考量身心障礙求職者在求職過程中，可能面臨求職詐騙、人口販運及其他不法情事，在宣導過程中刻意以透過相關案例解析相關預防觀念，協助在場所有聆聽對象提升辨識風險及自我保護的能力，並將防詐觀念延伸至日常生活中的理財、網路購物等情境，強化安全意識，降低受害風險，共同營造安全、友善的求職環境。



在本次宣導過程中，新北市政府警察局捷運警察隊特別挑選假求職及網路購物詐騙案例鉅細靡遺解說被害者如何一步步落入詐騙陷阱，其中並穿插撥放刑事警察局製作之防詐宣導短片並採現場即問即答的方式，讓所有在場聆聽者能在短時間內將聽到、看到的識詐資訊吸收為實用的防詐觀念，而員警也立即對於在場提問者提出如：什麼是詐騙車手、如何避免自己在不知情情況下成為幫助洗錢者及如何在購買遊戲點數時避免被騙等問題逐一詳細回答，現場互動熱絡，另新北市身心障礙重建服務中心還製作了本次 115 年穩定就業支持方案預防詐騙講座學習單，精心設計所有的問題與答案，讓在場聆聽者在活動結束後填寫能立即有效呈現反饋效果，並迅速對本次的宣導內容內化加深印象，使其在往後面臨疑似詐騙訊息可以立即反應、提高警覺並啟動心理防衛機制且馬上撥打 165

查證或向周遭親友、同事多方諮詢以避免成為詐騙的受害者。

在本次活動最後，宣導員警特別再次提醒所有聆聽者，務必妥善保管自己的帳戶、存摺及密碼，不要輕易或在不知情狀況下提供給他人使用，以避免淪為詐騙集團洗錢的工具，另外，轄區新店分局外事員警也藉本次宣導機會配合捷警隊外事員警向所有聆聽者宣導防制人口販運的問題，提醒所有聆聽者，在參加任何求職面試前務必要告知家人及該中心的輔導老師，以保障自己的人身安全。該中心表示本次宣導活動長達 1 個半小時，在場學員都獲益良多，並表示希望能與員警持續推動預防詐騙的觀念，使這些身心障礙的弱勢族群人士在求職、工作及生活上學會保護自己，也讓他們覺得在生活上不再孤立無援並感受到人性溫暖善良的一面。

(文/捷運警察隊 組長黃國龍)

警民e話

# 今天不拿指揮棒改拿擀麵棍　新莊警中秋披薩慰勞勤務不中斷

中秋前夕，當多數人開始規劃烤肉、聚餐與返鄉團圓時，新莊分局裡，治安、交通與為民服務工作仍照常運轉。對警察而言，節日從來不是勤務的空白鍵，反而往往是人潮、車潮增加、勤務更加繁忙的時刻。




今年中秋，新莊分局沒有安排傳統烤肉，也沒有舉辦需要同仁集中參與的大型聚餐，而是選擇了一種更簡單，也更貼近警察工作節奏的方式——把窯烤披薩餐車直接開進分局。

沒有炭火、沒有大批備料，也不需要同仁停下手邊工作集合參

加。餐車一到定位，柴燒窯爐升起溫度，麵糰、醬料與配料依序上桌，一片片披薩現點、現做、現烤。原本嚴肅忙碌的分局後方，開始飄出淡淡柴燒香氣，也讓這個平常只有公務節奏的空間，多了一點屬於中秋的味道。這樣的安排，其實來自一個很單純的想法：慰勞同仁，不應該變成另一項需要同仁配合的「勤務」。

傳統烤肉雖然熱鬧，從前置備料、生火、烤製，到活動結束後清潔場地，都需要投入不少時間與人力。對工作時間固定的單位而言，這或許只是一次聚餐；但對 24 小時輪值、隨時可能接獲案件的警察機關來說，只要同仁為了活動調整勤務、集中人力，就可能增加勤務調度上的負擔。

因此，今年新莊分局特別將活動設計成「勤務優先、不集合、不久留」，讓活動去配合同仁，而不是讓同仁為了活動改變工作節奏。外勤同仁完成巡邏、交通疏導或案件處理，返所時可以順道取餐；正在執行勤務的同仁不用趕回來，也不必擔心錯過活動；內勤同仁則依照手邊業務自行安排時間。沒有固定席次，也沒有規定用餐時段，只要有空，就能拿到一份剛出爐的披薩。

活動當天，另一個意外亮點，是分局長陳保緒暫時放下平日的「指揮棒」，改拿起擀麵棍。在披薩師傅指導下，陳保緒偕同兩位副分局長，以及長期支持警政工作的警友辦事處最強後盾「發哥」，從擀麵皮、抹醬、鋪上餡料，到拿起長鏟將披薩送進高溫窯爐，每一個步驟都親自上手。

平日負責指揮勤務、處理治安工作的長官，這一天站在窯爐前，專心看著麵皮慢慢膨起、起司逐漸融化，畫面多了幾分難得的輕鬆。「對大家的感謝，親手烤出來才夠暖。」一句簡單的話，也道出了這場活動真正想傳達的心意。披薩本身不是重點，重要的是讓同仁知道，在每日忙碌的勤務背後，有人看見他們的付出，也有人記得在節日前夕，為仍然堅守崗位的人準備一份熱食。



除了窯烤披薩，「發哥」也特別準備中秋慰勉紅包，送給分局每一位同仁。沒有冗長流程，也沒有正式儀式，一份披薩、一個紅包、一句辛苦了，就成了今年中秋最直接的祝福。有同仁剛結束外勤返回分局，拿起披薩短暫補充體力後，又立即回到工作崗位；也有同仁一邊處理公務，一邊利用空檔取餐。大家停留的時間不長，活動現場也沒有因為人潮聚集而影響工作，但一張張接過熱食時露出的笑容，卻讓這場沒有烤肉架、沒有大陣仗的中秋活動，多了一種不一樣的溫度。

少了炭火與油煙，也少了事後清理；少了集中聚餐，卻多了彈性與體貼。看似只是把烤肉換成披薩，背後其實反映的是一種更貼近勤務現場的思考。對警察而言，真正的慰勞，未必是辦一場盛大的活動，而是在繁忙工作中，保留一點可以喘口氣的空間；真正的關懷，也不是要求大家放下工作來參加，而是在不打亂勤務、不增加負擔的前提下，把一份心意送到同仁手上。

中秋佳節，勤務沒有因此停歇，但關懷也不曾缺席。一片剛出爐的披薩，也許只是一頓簡單的餐點，卻承載著對第一線同仁最實在的感謝。對仍在街頭巡邏、處理案件、疏導交通的警察來說，這份不影響勤務的體貼，或許正是今年中秋最暖的一份祝福。

(文/新莊分局 主任楊仲景)

生活e話

# 「橋好幸福」藝起走過淡水—2026 淡水藝術踩街活動實記

2026 年 10 月 3 日，淡水迎來一年一度的藝術盛會「淡水藝術嘉年華」。今年適逢淡江大橋正式通車，第 18 屆淡水藝術嘉年華特別以「橋好幸福」為主題，將「老街新色彩、新橋新氣象」融入活動之中，讓藝術踩街不只是表演，更像是一場屬於淡水人的城市慶典。活動自下午 3 時於淡水金色水岸廣場出發，沿著中正路老街一路前進至觀潮廣場，37 組隊伍、近千人共同參與，將淡水老街變成一座充滿歡笑、音樂與色彩的流動舞台。今年的主題「橋好幸福」，不僅呼應淡江大橋通車，也象徵淡水與八里兩地因一座橋而更加緊密連結，串起淡水的新氣象。活動以色彩作為重要元素，運用海洋藍、夕陽橘、蜜桃粉及水筆仔綠，分別代表希望、活力、快樂與自然，把淡水特有的河海風景、夕陽文化及自然生態轉化成鮮明的藝術語言。






淡水藝術嘉年華自 2009 年開始舉辦，一路走到今年已成為淡水重要的年度文化活動。對居民而言，它早已不是單純「看表演」的活動，而是每年期待與親朋好友相聚、帶著孩子走進老街、感受家鄉活力的一項地方記憶。37 組隊伍熱力踩街，老街成為大型舞台，今年踩街陣容相當多元，包括新北騎警隊、台北森巴鼓隊、競技啦啦隊、氣球小丑、原住民舞蹈以及變裝走秀等，也有在地社區、學校、公益團體及專業表演團隊共同參與。隊伍所到之處，鼓聲、音樂、舞蹈與歡呼聲此起彼落，讓原本熟悉的淡水老街呈現完全不同的面貌。現場最令人感受到的，是「人」與「藝術」之間沒有距離。新北騎警隊以 4 匹駿馬領銜擔任踩街隊伍的開場先鋒，高蹺表演者

從人群中穿梭，巨大恐龍造型吸引孩子驚呼，森巴鼓與非洲戰鼓帶來強烈節奏，啦啦隊的活力演出則讓沿途民眾不斷拿起手機拍攝。大人、小孩、居民與外地遊客站在老街兩旁，一起鼓掌、歡呼，有些民眾甚至跟著隊伍一路走，整個淡水彷彿變成一座沒有圍牆的戶外劇場。

今年活動最特殊的地方，就是淡江大橋已經正式通車。過去淡水與八里隔著淡水河相望，大橋完成後，兩地交通與生活往來更加便利，也為淡水觀光帶來新的想像，讓藝術踩街有了新的意義。從今年藝術踩街現場可以感受到，淡江大橋帶來的不只是交通上的改變，也增加了外地民眾認識淡水的機會。淡水藝術嘉年華從 2009 年一路走到 2026 年，18 年的時間曾經參加踩街的學生，如今可能已經成為社會青年或牽著孩子再次回到老街參與活動。因此，藝術踩街對淡水居民而言，最珍貴的並不只是舞台上的精彩表演，而是它逐漸累積成一種「我們共同參與過」的地方記憶。有人記得第一次帶孩子看踩街時的興奮，有人記得老街上熟悉的店家，也有人記得多年來活動一次次改變，但淡水居民對家鄉的感情始終沒有改變。藝術踩街讓不同世代有了共同話題，也讓外地遊客看見淡水除了夕陽、老街與古蹟之外，還有一群願意投入地方、創造文化的居民。

「一座橋連接兩岸，一場踩街連結人心」，2026 年的淡水藝術踩街，在「橋好幸福」的主題下，格外具有象徵意義。淡江大橋連接的是淡水與八里，而藝術踩街連接的，則是居民、遊客、社區、學校、商家與不同世代的人。站在熱鬧的淡水老街，看著一支支隊伍從身邊經過，會發現藝術其實並不遙遠，它就在我們生活的街道裡，就在鄰居的笑容裡，也在孩子興奮的眼神中。18 年來淡水藝術嘉年華陪著這座城市一起成長。從最初的地方文化活動，到今天結合觀光、商圈、藝術與城市建設的大型盛會，它見證了淡水的改變，也留下居民共同的歲月記憶。淡江大橋讓淡水走向新的時代，而藝術踩街則提醒我們，城市再怎麼改變，最值得珍惜的，仍然是人與

土地之間那份深厚的感情。

(文/淡水分局 警務員江政達）



生活e話

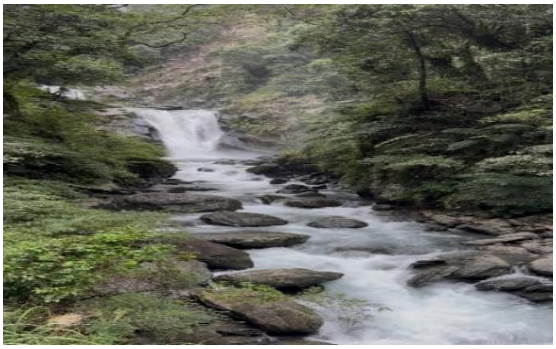
# 負離子樂園 造訪內洞國家森林遊樂區

利用連續四天的光復連假，帶著家人來到新店烏來地區，其實這已經是不知是第幾趟的烏來旅遊，會愛上這裡的原因，除了遠近馳名的碳酸氫鈉美人湯之外，更喜愛它的午後山嵐，充滿著寧靜與飄渺，適合在工作忙碌之餘，沉澱心情!

一般人來到烏來，固定都會前往老街打打牙祭，品嘗烏來獨特的山產野食，像是山豬肉香腸、小米麻糬、溪蝦等等，邊吃邊逛逛老街，遠眺烏來瀑布的壯麗，若是冬天，則可挑一家湯屋，享受碳酸氫鈉泉（俗稱美人湯）的神奇療效，再者就是搭纜車前往雲仙樂園，但其實烏來當地還有一處天然美景絕不可錯過，那就是內洞國家森林遊樂區，位於烏來信賢里的內洞國家森林遊樂區，總面積約為 1191.34 公頃，海拔高度約為 230 公尺至 800 公尺，區內共有南勢溪、內洞溪、烏紗溪等三條溪流，河川生態是園區的特色景觀，擁有觀瀑步道、森林浴步道、賞景步道等三條步道。內洞國家森林遊樂區水氣相當豐沛，區內自然生態保存良好，每逢春夏之交，蛙類、蟲類交配季節到來時，森林內「呼叫春天」大鳴大放的吸引異性，所以該處又被稱為「娃娃谷」。

筆者將車停在園區停車場，僅花了 40 元(新北市民優待)的門票，就能進到內洞國家森林遊樂區內，遊樂區門票價格為全票平日 65 元、假日 80 元，半票 40 元（適用對象：新北市市民憑身分證明、7～12 歲兒童、軍警人員）優待票 10 元（適用對象：3～6 歲幼童、65 歲以上長者憑證）。這裡的生態環境保留的相當完整，是臺灣北部低海拔溪流峽谷生態環境的代表，南勢溪的上游切開岩壁，形成陡峭壯

觀的峽谷景觀，與烏來風景區景觀連成一線，順著步道進入，沿途盡是密佈的天然林相、鳥類、蛙類、蝶類繁多，鬱鬱蒼蒼的林木，像是闊葉林及柳杉木等，高大的樹幹和茂密的枝葉。遊樂區內空氣溼度非常的高，形成特別豐富的生態環境，陡峭的山坡上長滿各種道地的本土植物，提供動物很好的棲息與生長環境，這裡號稱是北部最佳賞鳥地點，蕨類及昆蟲的種類也相當多，一年四季都有不同的生物景觀。





內洞國家森林遊樂區內有南勢溪溪水穿越而過，南側有內洞溪匯流而來，最終因為攔水壩阻擋，形成一連串大大小小的山間水瀑，其中信賢瀑布當地人稱為「信賢隱瀑」，又稱為內洞瀑布或娃娃谷瀑布，瀑布分為三層，水量豐沛，水勢奔騰壯闊。從園區入口步行僅 900 公尺，就能輕鬆觀瀑，園區更在瀑布旁的兩側高地上，設立觀瀑平臺、休憩座椅及戶外教室，讓遊客可以悠閒的欣賞飛瀑景觀。此外，這裡還有一項重要的水利工程，就是在 1947 年完工的羅好壩，羅好一詞源於泰雅族語「Lahaw」（拉號），羅好壩截取南勢溪的溪水，透過長達 4.7 公里的隧道引水至烏來電廠，利用兩地高低落差進行水力發電，羅好水壩壯觀的壩體，是內洞國家森林遊樂區內重要的景觀。內洞溪瀑布群位於森林遊樂區的底端，此處是內洞溪匯入南勢溪之處，水勢浩大相當壯觀，也帶來了豐富的負離子，負離子素有空氣中的維他命美名，站或坐在觀瀑平臺近距離觀賞瀑布，更能夠享受負離子帶來的身心靈放鬆。

這裡一年四季瀑聲隆隆，更是依山傍水的蕨類樂園，想要享受

寧靜與綠意的好所在，距新店開車只要 50 分鐘，這裡可說是大台北地區交通最方便的國家級森林遊樂區，潮濕而溫暖，綠意盎然，觀瀑步道只有短短數百公尺，一路都是平路好走，沒有高低起伏，即便長輩也能拄著拐杖輕鬆行，如果你仔細觀察，更能發現將近有 65 種蕨類在園區內，包括稀有的垂枝馬尾杉與藤蕨等，都是大樹身上附生的嬌客。告別夏日即將入秋，不妨換個心情從悶熱的都市出走，來到內洞國家森林遊樂區享受一個清涼的午後森林浴吧！

(文/犯罪預防科 專員林子翔)

最新訊息

# 侯友宜主持治安會報 肯定攔詐與捷運義行




新北市長侯友宜於 10 月 13 日前往警察局主持 115 年 10 月份市府治安會報，召集各局處盤點治安成果並商議精進措施。會前親自頒獎表揚銀行及超商聯防攔阻詐欺有功人員，其中臺灣銀行新永和分行分別攔阻一千四百萬元及三百九十五萬元，並協助查獲車手現行犯，台北富邦銀行三峽分行攔阻六百七十五萬元，統一超商三田門市也機警通報警方查獲車手。

同時，會中亦表揚警民合作破獲捷運三鶯線持刀恐嚇案的有功人員，兩位陳姓民眾分別協助壓制犯嫌及通報行控中心，有效防止危害擴大。新北大眾捷運股份有限公司為感謝其英勇義行，特別致贈每人一張新北捷運免費搭乘票卡，並表揚公共安全聯合稽查專案有功人員，肯定跨局處合作成果。

侯友宜表示，近年警察局在掃黑、肅槍、緝毒、查賭及打詐等

工作成效顯著，多項專案獲得全國及六都肯定。面對治安環境變化，各項工作仍不能鬆懈，尤其幫派暴力、槍毒犯罪、毒駕及選舉賭盤等，都要掌握情資、主動追查，從源頭有效打擊，選舉期間更要嚴守行政中立，依法執行各項治安維護工作。

針對社會局進行強化兒少保護跨網絡合作專題報告，侯市長指出，近年兒少保護通報量增加，凸顯精準評估及風險辨識的重要性。市府對兒少受虐絕對零容忍，請各單位持續深化三級預防，強化司法與醫療早期介入，從風險辨識、緊急救援到家庭重整無縫銜接，全力守護新北兒少安全。

警察局長方仰寧表示，近期適逢選舉治安維護重要階段，警察局將加強查賄制暴、選舉賭盤、幫派犯罪及毒駕防制等重點工作。針對大型造勢及群眾活動，強化情資蒐整、風險評估、警力部署及緊急應變，並運用科技設備掌握現場狀況，確保活動安全順利，共同打造安全、安心、宜居的新北市。

(訊息來源/台灣新生報)

最新訊息

# 選戰倒數強化查賄制暴 新北檢警盯變相賄選、AI 深偽及幽靈人口




115 年地方公職人員選舉進入倒數，新北地檢署主任檢察官黃筵銘、周欣蓓日前第三度率專案檢察官團隊赴樹林分局，召開妨害選舉查察分區座談會，鎖定變相賄選、AI 深偽與網路假訊息、地下賭盤及境外資金、幽靈人口與暴力介選等 4 大面向，要求檢警在選前最後階段加強情蒐與查察。

樹林分局表示，選戰進入最後衝刺，傳統現金買票之外，也可能出現假借公益捐贈、社團餐會、選民旅遊補助或免費餐券等方式進行利益輸送，檢警將加強追查相關資金流向，掌握是否涉及賄選。



針對選戰末期可能出現的 AI 深偽影音及網路假訊息，檢警要求第一線人員依「保存證據、鑑定真偽、立即澄清、迅速下架」原則處理，並運用數位鑑識等科技工具保全相關證據。

此外，檢警也將鎖定虛擬貨幣、地下匯兌及網路選舉簽注等地下金流，查處是否有人透過選舉賭盤或境外資金影響選情；另針對單一門牌異常集中遷入、無實際居住事實等疑似「幽靈人口」情形加強訪查，同時防範幫派、槍械及暴力介入競選活動或投開票場所。

黃筵銘、周欣蓓表示，妨害選舉手法愈趨隱密，檢方第三度前往樹林分局，就是希望強化檢警聯合指揮及偵辦效率，只要掌握具體犯罪事證，地檢署將全力支援相關強制處分聲請。兩人也提醒，樹林分局轄區有不少原住民選民，偵辦案件若涉及文化差異或文化抗辯，執法人員應深入了解實際背景，避免忽略不同生活習慣及文化脈絡。

樹林分局長王子雄表示，選前最後階段將持續強化基層情蒐，並要求同仁恪守行政中立及程序正義，針對金錢、暴力等不法介選情形依法查辦。

樹林分局表示，若民眾發現賄選、選舉賭盤或其他疑似介選情資，可向檢警提出檢舉，相關單位將依法進行查證並落實身分保密。

**(訊息來源/聯合報)**

# 新北警：專案取締　1晚查獲10毒駕、12酒駕



新北市政府警察局於 115 年 10 月 4 日表示，守護市民出行的交通安全，10 月 3 日晚上動員警力全市同步展開取締毒（酒）駕專案勤務，共規劃路檢點72處，結果，共查獲毒駕10件、酒後駕車 12 件，並查獲通緝犯 32 人。

市警局交通警察大隊發布新聞稿指出，為迎接 115 年國慶晚會及守護市民連續假期交通安全，10 月 3 日展開全市同步取締毒（酒）駕專案勤務，共動員警力 624 人，規劃路檢點 72 處，針對毒駕、酒駕及各類違法犯罪全面強勢掃蕩。

交通警察大隊指出，經統計，這次專案共查獲毒駕 10 件、酒後駕車12件，當場移置保管汽、機車22輛；另同步查獲通緝犯32人、其他刑事案件 8 件 12 人及失聯移工 4 人。

新北市政府警察局呼籲，毒駕行為嚴重危害自身安全並造成無辜大眾傷亡，警方將持續秉持「向毒品宣戰、對毒駕零容忍」的執法立場，絕不寬貸。國慶日連假前夕將持續執法，強力掃蕩毒駕及各類毒品犯罪，以具體行動展現打擊毒駕的決心，守護市民出行的交通安全。

(訊息來源/中央通訊社)