



從凌晨到午後的守護 2026 萬金石馬拉松 順利圓滿落幕 金山警分局全力維護國際 賽事安全

「2026 新北市萬金石馬拉松」國際賽事於春日晨曦中盛大登場，來自國內外的跑者齊聚北海岸，沿著萬里、金山至石門區的濱海路線奔馳，在壯麗海景與清新海風的陪伴下挑戰自我。這場享譽國際的重要賽事，不僅展現新北市的運動實力，更考驗著此次國際賽事路線整體交通疏導與安全維護的能力。新北市政府警察局金山分局在方局長及各級長官的周密指導下，結合各分局的支援警力與民力，充分展現高度專業與團隊合作精神，圓滿順利完成本次勤務，獲得各界一致肯定與讚許。

本次勤務自 115 年 3 月 14 日夜間 22 時展開，持續至 3 月 15 日下午 14 時，歷時長達共 16 小時，勤務範圍涵蓋新北市萬里區翡翠灣主會場及萬里、金山、石門區等重要道路。由於此次國際賽事活動規模極為盛大，參與人數與來自國內外的跑者眾多，且貴賓雲集，包括新北市市長侯友宜、中央體育部次長鄭世忠，以及新北市政府各局處首長與多位民意代表等，加上有多家媒體到場實況採訪及報導，使整體勤務更加具有高度挑戰性與重要性。

為確保賽事能夠順利進行，金山分局事前即已完成縝密規劃，將勤務區域共劃分為 8 個分區，分別由組長層級幹部來擔任各分區指揮官，以建立明確指揮體系。本次勤務共計動員警、民力達 715 人，充分展現新北市政府警察局跨單位整合的強大動員能力。各分區所有執勤人員皆於 3 月 15 日凌晨 4 時完成勤前教育，5 時前全數

部署完畢，務必確保勤務能無縫接軌。

本次勤務自凌晨 2 時即開始進行相關路段調撥車道作業，員警們在夜色與低溫中堅守崗位，逐步完成道路交通管制與動線引導。凌晨 3 時許本次賽事勤務前進指揮所正式開設，作為整體勤務的中樞，俾利能隨時掌握各分區現場狀況並進行即時警、民力調度。各分區指揮官也藉由完善的通訊系統，確保資訊流通順暢，使各項勤務得以精準順利執行。



隨著天色漸亮，重要人士陸續抵達。侯友宜市長亦於接近清晨 6 時抵達萬里區翡翠灣圓環，隨後前往主舞臺及鳴笛臺參與此次賽事活動，並於接近上午 7 時親自參與路跑，展現出對於體育活動的高度支持與重視。

整體賽事約於中午 12 時 30 分許圓滿順利結束，所有參賽選手與民眾在安全有序的環境中完成活動。隨後，金山分局員警持續執行各路段交通恢復順暢作業，下午 13 時 43 分許即已完成所有



路段解除調撥車道作業，各路段都能迅速恢復正常通行。對於現場中央分隔島缺口及路旁交通角錐等設施，金山分局亦即時通知承包商配合儘速撤除，並派員持續巡查與監控，以確保用路人的安全無虞。

對於現場中央分隔島缺口及路旁交通角錐等設施，金山分局亦即時通知承包商配合儘速撤除，並派員持續巡查與監控，以確保用路人的安全無虞。

本次勤務能夠順利圓滿完成，關鍵在於各單位全體警、民力的通力合作與無私奉獻。從深夜就開始的勤務期前整備，到清晨高強度的交通管制措施，再到中午過後的結束收尾作業，此次勤務中，每一位參與的員警與義交夥伴們皆展現出高度責任感與紀律性。尤

其各支援分局警力遠道而來，仍不計勞苦，全力投入勤務，與金山分局的同仁密切配合，形成堅實的安全防護網。

此外，在新北市政府警察局方局長及各級長官的全程指導與支持下，勤務規劃更臻完善，指揮調度更加順暢，不僅提供策略方向，也都親自關心現場狀況，使第一線的員警能在明確指引下安心執勤，進一步提升整體勤務效能。

整體而言，「2026 新北市萬金石馬拉松」國際賽事安全維護暨交通疏導勤務，在金山分局全體員警及各分局支援警力戮力以赴下，展現出高度專業與團隊精神。從勤務期前縝密規劃、現場執行到後續各路段皆恢復順暢，各環節均銜接緊密、運作順暢，成功打造安全、順暢且井然有序的賽事環境，讓國際賽事得以順利圓滿落幕。

此次勤務成果不僅獲得新北市政府各級長官一致地好評，也再次彰顯警察同仁守護新北市安全的使命與價值。未來，金山分局將持續精進各項大型活動勤務經驗，強化跨單位協調與合作機制，以更高標準迎接各類挑戰，為市民打造更加安全、安心的生活環境。

在這場從深夜延續至午後的守護行動中，每一位堅守崗位的警察與民力身影，都是新北市最堅強的後盾。萬金石馬拉松國際賽事的圓滿成功，不僅屬於所有參賽者，更是屬於默默付出的所有警察同仁與協勤人員。

(文/金山分局 副分局長楊昇叡)



警政 e 話

陪孩子一起終結校園霸凌的陰影

校園在每個孩子的成長過程中，原本應該是一個安心學習、結交朋友、培養夢想的地方。然而近年來，校園中卻不時會出現惡意嘲笑、刻意排擠，甚至各種肢體欺凌與言語壓迫等霸凌行為。這些看似「孩子間的打鬧」或「一時的惡作劇」，卻可能在受害孩子心中留下伴隨一生的陰影。

認識霸凌、預防霸凌，並學會如何正確處理霸凌事件，不再只是學校老師的責任，更是家長、社會大眾以及每位關心孩子成長的成年人，都需要共同修習的生命課題。

一、什麼是「校園霸凌」？

即指學生間或教職員工對學生，持續性地以肢體、言語、網路或關係排除等方式，蓄意造成對方身心傷害的行為。而這種情況可能是一對一，也可能是多人針對某一名學生。此外，霸凌行為並不一定只發生在校園內，有時也可能出現在校外或網路空間中。換句話說，只要這些行為對學生造成身體或心理上的傷害，都可能會被認定為霸凌事件。

二、家長如何預防霸凌事件？

- (一) 傾聽與觀察：用「傾聽」取代「質問」，除了經常關心孩子的校園生活外，亦應特別留意孩子的情緒變化，如是否出現突然排斥上學、成績無故下滑、身體出現不明瘀傷、個人物品（文具、衣服）經常遺失或損壞、或情緒變得焦慮、易怒、易哭等異常。
- (二) 及早表達關心：如果孩子遇到不舒服的經歷，鼓勵他們勇敢說出來，讓問題能在初期就被處理。
- (三) 引導同理心：在多數霸凌事件中，除了霸凌者與受害者，更多的是「旁觀者」。研究顯示，如果旁觀者能適時表達不認同，超過一半的霸凌行為會在幾分鐘內停止。所以我們應教導孩子，教孩子學會理解他人的感受，不起鬨、不圍觀，嘗試站在受害者的角度思考。
- (四) 正確使用網路：隨著網路普及，霸凌也可能發生在網路上，所以家長應時刻教導孩子分辨言行的正確性，並了解自己的言行是否會對他人造成影響。
- (五) 尋求大人協助：讓孩子明白，向老師報告並非「告狀」，而是「救人」。

三、家長如何處理霸凌事件？

- (一) 冷靜評估：了解事情的全貌，不要衝動前往學校與對方孩子理論，應透過校方建立理性溝通。
- (二) 收集證據：包含受傷的照片、醫療診斷證明、或通訊軟體的對話截圖。
- (三) 尋求專業資源：除了校方的輔導，必要時亦應尋求心理諮商，協助孩子處理創傷壓力。

校園霸凌不是某一個孩子的問題，而是整個環境都需要共同面對的課題，也只有透過家長、老師的關心，才會讓孩子感受到支持，並能在安全、尊重與關懷的環境中成長，更也只有透過正

確觀念的引導，才能讓孩子學會保護自己，以及學會關心他人，進而讓校園和網路都成為更安全、友善的空間。而若孩子或家長不幸遇到類似的困擾，也可以透過教育部設置的「反霸凌專線 1953」進行諮詢或通報，讓所有需要幫助的孩子都能及時得到支持。

(文/永和分局 所長官瑜軒)



警政 e 話

數位愛意不留痕，守護自主防萬一

在人手一機的現代日常中，螢幕後的連結往往比現實更為緊密。雖然我們習慣透過鏡頭傳遞愛意，但卻也經常忽略了隱藏在光纖背後的風險。也就是說，每個人都有權利主宰自己的身體影



像，但在現今影像極易被無限複製、惡意流傳的數位環境中，我們

也該學會如何在親密關係中，提升自我的保護意識。

「不拍攝、不留存」是保護自己最簡單的方式，但在現實的親密關係中，我們可能會面臨到「證明愛意」的壓力，甚至遭遇情緒勒索。而要守護這道防線，除了在親密相處時，就要留意對方是否有側錄行為外，當對方提出不合理要求時，我們應該明白：

一、確立身體自主權：「不拍攝」是最簡單的自我保護方式。因為真正的愛不需要靠承擔風險來證明，尤其當你感到不安時，更應該將身體主權放在首位，不容退讓。

二、識破情感包裝的勒索：在關係升溫期中，對方可能會以「建立信任」或「留下紀念」為名提出要求。因此，我們必須保持警覺，識別這些訴求背後是否夾雜了跨越安全區的情緒勒索。

而面對這些不合理或讓你覺得不舒服的要求，我們也可以採取更具智慧的應對方式來化解：

一、以價值反思進行對話：透過反問引導對方思考情感的本質，將焦點從「影像留存」轉回「彼此尊重」。例如詢問對方：「我們的感情難道需要靠這張照片來加溫嗎？」藉此讓對方意識到，真正的親密關係不應建立在索取隱私影像上。

二、建立風險共識：若想避開正面衝突，可將拒絕原因轉化為對數位環境的不信任，如以擔心手機遺失、雲端被駭或維修外洩等藉口，將「不信任對方」的尷尬，成功轉化為對「資訊安全隱憂」的理性考量，讓對方無法反駁。

三、堅定表達意願：直接告訴對方你的不舒服與恐懼，因為一個真正尊重你的伴侶，應當理解並接納你的拒絕。如果對方依然執意要求，這也恰巧會是一個重新檢視這段關係是否對等、健康的重要契機。

若不幸發現私密照遭到外流，或正被對方以此要脅，請不要陷入自責的漩渦。因為面對加害者的無理要求，順從與隱忍是無法解決問題的，唯有採取冷靜且具體的行動，才能真正終止傷害：

- 一、建立正確心態：第一時間告訴自己：「這完全不是你的錯，你不必為別人的惡意感到羞恥。」尤其面對勒索，也請務必屏除罪惡感，冷靜地尋求協助，切勿讓恐懼限制了你的行動。
 - 二、完整保留證據：看見威脅的訊息或外流的影像時，請忍住清空對話或刪除帳號的衝動，並請在不驚擾對方的狀態下，對相關帳號 ID、外流網址以及勒索的對話內容進行截圖或錄影備份。
 - 三、尋求協助：應立即向外尋求親朋好友或警察的協助，並可至衛生福利部的「性影像處理中心」提出線上申訴，下架性影像。
- 數位生活的便利，應該是為了讓我們能更自在地分享生活，而不是活在恐懼之中。因此，保護自己最有效的方式，就是始終將自己的感受放在第一位，不為了迎合他人而勉強委屈。只有當我們都能學會守護好彼此的隱私與邊界，才能真正享受數位帶來的自由，讓每一份信任都停留在最安全的空間裡。

(文/婦幼警察隊 分隊長劉書安)



警政 e 話

慶祝新北美術館周年 新北警維安防詐總動員

坐落在鶯歌溪與大漢溪匯流處的新北市美術館，於 2025 年 4 月 25 日正式開館營運，迄今已屆滿一周年，新北市政府在 4 月 25 日及 26 日的周末假日，特別舉辦了開館周年紀念活動，連續兩天



推出「流聲市集」、戶外演唱會及煙火、無人機展演，美術館更祭出兩天全館免門票入場優惠，並延長開放至晚間 9 點，吸引許多民眾到場享受這場充滿藝術與歡樂的活動，新北市警局及轄區的三峽警分局為了這次活動會場安全，也動員了許多警力到場維安及交通

疏導，更有多采多姿的警局防詐宣導、警察大頭娃娃與民眾互動，讓大人跟小孩徜徉在這場聲光與知識的藝術饗宴中。

談到新北美術館這棟特殊的銀白色建築，外牆以高低錯落的管狀線條形塑出蘆葦隨風搖曳的意象，其實設計靈感來自三鶯河岸地帶常見的蘆葦當成設計元素，美術館結合新北市多元的文化場館、藝術社群與自然生態，驅動新北的城市美學與藝文發展。園區包含美術館本館、新美聚場、新美聚所、戶外園區、三鶯之心等區域，美術館打破封閉式建築設計，以通透開放的空間融入河岸地景，使美術館園區成為兼具開放性、互動性的美學聚落。

戶外園區設有數座結合鶯歌陶瓷文化的公共藝術，其中最醒目的是高達 15 公尺的橘紅色立坯，以拉坯代表製陶的起點，走進當中，日光由坯頂灑下，循著旋轉樓梯登頂，就能眺望鶯歌與三峽兩地的風景，透過緊鄰園區的大漢溪左岸自行車道、興建中的三鶯線捷運，串聯起三鶯地區藝文的交流。

新北美術館的建立，讓當地多了一處戶外休閒及室內展演的高水準藝術場所，多數民眾前往鶯歌旅遊，不外乎是前往鶯歌陶瓷老街漫遊，但有了新北美術館後，每逢假日，這裡的園區草皮總是充滿戶外野餐及闔家團聚的人潮，這座藝術場館，充分發揮凝聚的功能，讓歡笑與幸福不間斷。

為了慶祝新北美術館一歲生日，新北市政府文化局也特別舉辦的一系列的慶祝活動，當中就以為期二天的開館周年系列活動最令人矚目，以戶外園區為核心，活動首日下午 4 點「流聲市集」揭開序幕，集結超過 30 多攤在地美食與文創品牌，搭配 DJ 演出炒熱現場氛圍，並串聯鶯歌農會通廊與鶯歌老街周邊市集。晚間 7 點登場的演唱會，邀請流行音樂歌手與交響樂團跨界共演，將戶外園區轉化為城市音樂舞台，知名歌手徐暉翔、白安更帶來精采的演出，畢書盡更攜手新北市交響樂團，將流行旋律融合弦樂編制，演唱多首膾炙人口的曲目，令現場的觀眾如癡如醉。25 日晚間登場的煙火展

演「光有回聲」，依循音樂節奏精密編排，超過 2500 發煙火進行高、中、低空層次配置，以五色瀑布型與落葉型花色為主軸，呈現流動且富層次的視覺效果，點亮鶯歌夜空。

這次負責活動會場安全維護的新北市警局及三峽警分局，除了會場周邊的交通疏導外，更在會場舞台及出入口佈下層層警力，警察局霹靂小組也派出重兵戍守舞台周邊，維護觀賞民眾的安全，而在會場入口處的攤位，總是大排長龍，原來這是新北市警局犯罪預防科與刑警大隊結合三峽警分局的犯罪預防宣導攤位，攤位前不但有大頭娃娃吸引小朋友目光，犯罪預防科更設計許多結合時下最常見的詐騙手法，以問答方式跟參加的民眾互動，答對者就能選取精美的小禮物，讓許多婆婆媽媽及小朋友紛紛上前與員警互動，更成為這次周年慶最熱門攤位之一。



26 日晚間的演唱會則由盜魂爵士樂團開場，Gummy B、宇宙人接力開唱，新北市副市長劉和然也現身與現場大批民眾共度藝術週末，欣賞精采演出並共同倒數迎接絢爛煙火，為開館周年活動畫下燦爛句點。慶祝新美館開館 1 周年，同時響應捷運三鶯線即將通車，從 4 月到 6 月有許多精采的活動都會在新北美術館舉辦，希望透過城市展演及市集活動的方式，讓民眾感受到多元文化的魅力！

(文/犯罪預防科 專員林子翔)



治安 e 話

泰山男大生騷擾校園又攻擊路人騎士 遇隨機攻擊的自保方針建議

115 年 4 月 13 號在新北市泰山區的泰林路三段，驚傳一名黑

衣男子隨機攻擊路上的車陣騎士！原來該名男子疑似坐在路邊，在看見一輛路過的機車女騎士後，突然上前攔車並企圖從摩托車上拉下對方，一度造成女騎士受傷。但早在攻擊騎士之前，該名男子就已涉嫌在明志科技大學裡騷擾、甚至摟抱女同學，警方在接獲通報到場後，發現該名男子依舊情緒不穩，於是將他壓制逮捕並強制送醫。

事發經過方面，警方在透過監視器畫面可以清楚得知，該名黑衣男子疑似不明原因情緒失控，直接就在馬路上隨機攻擊路過女騎士，造成女騎士一度摔倒受傷，眼見對方還想企圖追上



前，女騎士嚇得向後跑。現場據目擊民眾李先生表示：「這個男生從學校出來，一開始有騷擾、甚至摟抱一個女同學，引發恐慌，但是在那個女同學反擊後他就自己跌倒了。之後就坐在馬路邊，隨即再衝到馬路上，除了攔停女騎士外還疑似攻擊了 3 個人，整個行為非常詭異。」這場恐怖隨機攻擊，就發生在新北市泰山區的泰林路上。而警方在獲報到場後也立刻進行壓制，男子遭逮過程中仍雙手比劃還不斷大聲咆哮。

根據了解，該名黑衣男子是一名 22 歲的楊姓緬甸籍男大生（交換學生），家人都不在台灣。而其實早在今年 3 月 16 日的凌晨三點多，該員就有違法跑到學校附近一間商行，行竊收銀機內的 43,000 元。這回則是不明原因情緒失控，隨機攻擊遭逮。據林口分局泰山分駐所所長張金全表示：「犯嫌不但在大學校區內對人騷擾，後來甚至到道路上攔停機車騎士，導致一名騎士受傷送醫，幸無大礙。」因為情緒不穩，男子先被強制送醫，另外涉嫌傷害以及強制罪部分，等待出院後將一併移送偵辦。

綜上所述，隨機攻擊案層出不窮，尤其在去年 12 月 19 日於台北

發生的隨機傷人事件，也讓人回想起過去曾在捷運上發生的恐怖攻擊事件。雖然事件已過了許久，兇手也早已伏法，但我們永遠不知道還會有多少不定時發生的傷人發生在公共場合。所以除了恐懼，大家更需要的是正確的知識來保護自己，所以當發現公共場所出現異常或突發攻擊行為時，應盡量依序遵循以下原則行動：

- 一、逃離現場(RUN):第一時間應先判斷能不能逃跑，一旦察覺危險，立即遠離現場並拉開距離，避免停留圍觀或錄影。逃跑時盡量放下隨身物品，雙手保持淨空以利行動。
- 二、躲藏(HIDE):如果逃不了，就要「躲」，讓自己消失在加害人的視線中，若無法安全撤離，請立即躲進攻擊者看不到、進不去的空間，諸如：店家倉庫、後場備貨區、可上鎖的廁所、更衣室、辦公室及員工休息室等等，也包括其他任何有門可關、可上鎖的室內空間。另外，進入後也請立刻關門、上鎖、關燈，並保持安靜及遠離門窗，最後視情況撥打 110 報案，清楚說明所在位置。
- 三、反擊(FIGHT):這是最後手段，僅在別無選擇時行動。當退無可退、生命受到直接威脅時，才考慮反擊。可利用手邊物品（例如背包、椅子、滅火器等）全力反制，目的是製造逃離機會而非對抗輸贏。雖然突發事件難免令人驚慌，但事前建立正確觀念、熟記行動順序，一定能在關鍵時刻幫助自己與他人，希望大家都能平安應對每一次的意外、多一分生機。

(文/林口分局 警員陳瑀勛)



交通 e 話

友善新北 從「停讓」開始

在我們每天的日常生活中，行人的安全空間，近來受到民眾高度的關注與政府部門的重視，隨著台灣積極擺脫「行人地獄」的惡

名，更在交通主管機關不斷加強交通法規，並提高對「不禮讓行人」違規行為的罰鍰。2025 年最新的罰鍰標準，以及相關的案例分析，能幫助駕駛人更清楚地認識到禮讓行人的重要性，避免違規受罰，共同維護交通安全。

「不禮讓行人」的最新罰則在 2025 年 6 月 30 日後更嚴格：一般未禮讓處罰新台幣 1,200 至 6,000 元，若導致行人輕傷罰鍰調高至 18,000 元，若導致行人重傷或死亡，則罰鍰調高至 36,000 元，且可能面臨吊銷駕照與刑事責任。若行經行人穿越道，車輛前端距離行人不足 3 公尺，即可能被開罰，若視覺功能障礙者（持白手杖/導盲犬）：不禮讓者罰 2,400 至 7,200 元。

2025 年針對車輛行經行人穿越道未禮讓行人的違規行為，最重要的是培養尊重行人路權的觀念，身為用路人，我們應當時刻注意周遭環境，行經行人穿越道時務必減速慢行，確認沒有行人穿越後再通過，這不僅能避免受罰，更能保護行人安全，營造更友善的交通環境，禮讓行人，從你我做起。另外，提供三條簡短且實用性高的建議，以條列式呈現：一、謹記「慢、看、停」原



則：行經行人穿越道時，務必減速慢行，仔細觀察是否有行人。如有行人正在穿越，務必停車禮讓。與行人保持至少 3 公尺的安全距離。二、注意特殊行人：行經路口時，應特別留意年長者、兒童、孕婦及身心障礙人士，給予更多禮讓與協助。特別注意攜帶白手杖或導盲犬的視覺功能障礙者，未禮讓的罰鍰更高。三、留意罰鍰累計與申訴權益：若機車駕駛人一年內有兩次未禮讓行人的違規行為，將加重處罰，若收到罰單，可檢視影像資料，確認是否符合未禮讓行人的認定標準，以維護自身申訴權益。申訴時，清楚描述事實經過，強調安全性，並提供相關證據，筆者也依切身經驗得知，當您接獲舉發單位告發單時，一定要在期限內申訴，逾時者即失效，若機車當時違規駕駛人與登記車主不同人時，則以登記車主為參加道安駕駛講習之對象，依規定不能替代之規定。

2025 年不禮讓行人，罰款之外的風險與影響不禮讓行人，不僅僅是違反交通規則，更可能引發嚴重的後果。除了罰款之外，駕駛人還可能面臨以下風險與影響：一、法律責任：民事賠償責任



若因不禮讓行人導致事故發生，造成行人受傷或死亡，駕駛人將須承擔龐大的民事賠償責任，包括醫療費用、精神撫慰金、喪葬費用等。二、刑事責任：根據事故的嚴重程度，駕駛人可能面臨過失傷害罪或過失致死罪的指控，將可能被判處有期徒刑或拘役。三、吊銷或吊扣駕照：不禮讓行人情節嚴重者，例如導致行人重傷或死亡，駕駛人的駕照將被吊銷，甚至終身不得考領。四、經濟損失：罰鍰，如前所述，不禮讓行人的罰鍰金額相當高昂，累犯還會加重處罰。車輛維修費用若因事故造成車輛損壞，駕駛人須自行負擔維修費用。五、保險費增加：發生交通事故後，隔年的汽車保險費用通常會增加。六、工作損失：若因官司纏身或駕照被吊銷而影響工

作，將造成收入損失。七、社會影響及個人聲譽受損：因不禮讓行人導致事故，將對個人聲譽造成負面影響，可能受到社會輿論的譴責。八、家庭關係緊張：龐大的經濟壓力及法律責任可能導致家庭關係緊張，甚至破裂。九、社會觀感不佳：不禮讓行人的行為會加深台灣「行人地獄」的負面形象。十、安全風險增加事故發生機率：不禮讓行人的行為是造成交通事故的主要原因之一，會直接威脅行人及駕駛人的安全。十一、行人受傷風險：行人在道路上本就屬於弱勢群體，不禮讓的行為會大大增加行人受傷的風險。十二、駕駛人自身安全：為了閃避行人而緊急變換車道，可能導致自身或其他用路人發生意外。

為了去除「行人地獄」的臭名，交通部從 2023 年 6 月 30 日起開始實施《道路交通管理處罰條例》第 34 條修正案，這項法案涵蓋了多項關於保障行人用路安全的事項，另也頒布了「行人交通安全政策綱領」，希望可以在 2030 年前將交通事故的死亡人數降低 30%。新北市政府警察局交通警察大隊針對「行人」的安全，除了科技執法外，也利用各集會活動加強宣導與利用各電子



媒體網路提醒用路人，「停讓行人」關鍵提醒：行人已進入行人穿越道，車頭距離行人行進方向不足 3 公尺（約一個車道寬）即屬違規，轉彎車責任，汽機車無論左轉、右轉，只要行人穿越道有行人通行，皆須暫停禮讓，於無號誌路口，遇到行人穿越線，不論是否有行人，都應減速確認，行人自身安全：行人過馬路請快步通行，不要低頭滑手機。新北市以「生活式交安宣導」作為創新模式，讓

交通安全成為市民生活的一部分，未來將持續跨局處合作方式，滾動式調整宣導策略，讓交通安全資訊出現在市民每日的生活動線中，在潛移默化建立正確用路觀念，將「友善新北，從停讓開始」的實踐，成為城市日常，讓我們一起遵守交通規則，共同維護你我的安全！

(文/勤務指揮中心 警務正林尚均)



交通 e 話

新北交通事故防制策略之精進-以工程、教育與執法三面向建構安全用路環境

今年初，新北市交通安全情勢出現明顯警訊。依據統計資料顯示，115 年 1 至 2 月 A1 類交通事故共計造成 36 人死亡，較去年同期增加 17 人，增幅高達 89.5%；事故件數及受傷人數亦同步大幅攀升。短短兩個月內，死亡人數已逼近全年安全管理目標 115 人的三分之一，顯示交通事故風險正快速累積，對市民生命安全構成嚴峻挑戰。

進一步分析事故樣態，機車族群死亡人數達 23 人，高齡者 11 人，行人 8 人，均較去年同期顯著增加；肇事原因則以未保持安全距離、未依規定減速及未禮讓為主，顯示人為違規行為仍為事故發生之核心關鍵。此一現象不僅反映用路行為風險意識不足，亦凸顯現行交通安全治理策略仍有精進空間。

交通事故並非單一事件，而是駕駛行為、道路工程設計、交通管理制度及風險認知等多重因素交織的結果。從公共治理角度觀之，其本質屬於「系統性風險問題」，需透過整合性策略加以因應。國際間如「零死亡願景（Vision Zero）」理念，即強調



交通系統應具備容錯能力，透過工程、教育與執法等多元手段，降低人為錯誤所導致之傷亡。因此，面對交通事故死亡人數短期內大幅攀升之趨勢，交通安全治理亟需由傳統「事故處理導向」轉型為「風險預防導向」，並從工程、教育及執法三大面向同步精進，結合科技應用及制度強化，方能有效遏止事故發生，守護市民生命安全。

一、強化路口安全執法（含行人路權）：從違規取締邁向風險控管

路口為交通衝突最為頻繁之場域，亦為重大交通事故之主要發生地。從交通工程與行為科學角度分析，路口同時涉及車輛交會、行人穿越及號誌判讀等多重決策行為，任何一環節出現偏差，均可能導致事故發生。因此，路口安全治理不僅是執法問題，更是風險管理問題。

本局透過歷年事故資料建構風險地圖，盤點轄內易肇事路口（段），並依事故頻率、嚴重程度及違規態樣，規劃差異化執法策略。針對高風險時段（如尖峰時段、夜間視線不良時段）及特定違規行為（如闖紅燈、不停讓行人），實施重點取締，以提升執法精準度。

此外，路口執法亦逐步由「違規取締導向」轉型為「行為導正導向」。透過結合現場勸導、即時宣導及媒體曝光，讓用路人理解違規行為背後之風險機制，進而促進行為改變。例如，強調「停讓行人」不僅為法規要求，更能降低事故致死風險，建立駕駛人對行人優先之價值認同。從長遠觀之，持續且穩定之路口執法，有助於形塑社會規範，使守法行為成為多數人之選擇，進而降低整體違規率。



二、運用科技設備提升執法效能：打造智慧化交通管理體系

在交通量持續成長及人力有限情況下，傳統執法模式已難以全面應對各類違規行為。爰此，科技執法成為現代交通管理不可或缺之工具。本局目前已建置 127 處科技執法設備，針對高風險違規行為進行全天候監測，提升執法覆蓋率及即時性。

科技執法涵蓋九大類違規行為，包括闖紅燈、不停讓行人、違規停車、逆向行駛及路口未淨空等，這些行為均與事故發生具有高度相關性。透過自動化設備蒐證



及裁罰，不僅可降低人為判斷誤差，亦可提升執法一致性與公信力。更重要的是，科技執法具有「預防性功能」，當用路人知悉特定路段設有科技執法設備時，將傾向遵守交通規則，形成「事前嚇阻」效果。此種由外在約束轉化為內在自律之過程，為交通安全文化建立之重要基礎。

未來發展上，應進一步結合智慧交通系統（ITS）與大數據分析，建立動態交通管理機制。例如，透過即時交通流量分析，調整號誌時制或執法強度，達到即時風險控管。此外，亦可評估導入 AI 影像辨識技術，提升違規偵測準確率，強化科技執法效能。

三、改善易肇事地點交通工程設施：以設計引導安全行為

交通工程設施對用路行為具有高度影響力。良好之道路設計可降低駕駛判斷負擔，減少錯誤決策機會，進而降低事故發生率。反之，不良設計則可能誘發違規行為，增加事故風險。針對 A1 類事故發生地點，本局主動邀集相關路權機關進行會勘，從道路幾何設計、視距條件、標誌標線配置及照明狀況等面向進行全面檢視。透過跨機關合作，確保改善措施具整體性與可行性。

常見工程改善措施包括設置行人專用時相、增設庇護島、改善照明及強化標線辨識度等，這些措施可有效降低行人與車輛衝突機會，並提升夜間行車安全。此外，透過路面標記及導引設施，可強化駕駛人對道路環境之認知，減少誤判情形。



值得注意的是，現代交通工程已逐步導入「自我解釋道路（Self-explaining roads）」概念，透過道路設計本身傳達正確行為訊息，使駕駛人自然遵守交通規則。例如，縮減車道寬度可使駕駛人直覺降低車速，無需額外執法介入。因此，工程改善不僅是硬體建設，更是行為管理工具，其核心在於透過設計引導安全行為。

四、多元宣導強化用路安全觀念：從認知改變到行為內化

交通安全問題的根本在於人，若用路人缺乏正確風險認知，即使法規再嚴、設施再完善，仍難以有效降低事故。因此，教育與宣導為長期且關鍵之策略。

本局透過多元管道推動交通安全宣導，包括社群媒體、短影音、校園教育及社區活動等，提升訊息傳播效率與覆蓋範圍。特別針對不同族群設計差異化宣導內容，例如針對高齡者強調過馬路安全，針對機車族群強調防禦駕駛觀念。

此外，宣導策略亦逐步由「知識傳遞」轉向「行為改變」。透過案例分析、情境模擬及互動式教學，使民眾理解違規行為與事故後果之因果關係，提升風險感知能力。從行為科學觀點而言，行為改變需經歷「認知—態度—行為」三階段，因此宣導工作應持續且一致，方能逐步內化為日常習慣。長期而言，應將交通安全教育納入學校課程，使安全觀念自小扎根，建立

永續交通文化。

五、整合治理與未來展望：建構永續交通安全體系

交通事故防制屬跨部門治理議題，涉及警察執法、交通規劃、道路工程及公共教育等多重面向，非單一機關所能獨立完成。未來應強化跨機關整合機制，透過資料共享及協同決策，由傳統分工模式邁向整合式治理，提升整體政策執行效能與一致性。

在此基礎上，未來政策推動可朝以下方向精進：

(一)精準執法與數據治理

運用事故資料與大數據分析，掌握高風險時段、路段及違規態樣，作為警力部署與政策調整依據，提升交通治理之科學化與精準度。

(二)智慧交通發展

導入智慧交通系統（ITS），結合即時監測與數據分析，即時掌握交通狀況並預警潛在風險，由事後處理轉為事前預防，提升整體管理效率。

(三)弱勢用路人保護

落實「以人為本」理念，優先保障行人、高齡者及機車族群安全，透過工程改善、執法強化及教育宣導，降低事故傷亡風險。

(四)交通文化轉型

由「車本位」思維轉向「人本交通」，透過制度、教育與宣導，逐步建立尊重路權與禮讓他人之用路文化，使守法成為社會常態。

綜上，交通安全治理應以整合策略為核心，結合數據應用、智慧科技與文化轉型，建構具預防性與永續性之交通安全體系，持續提升城市交通安全水準。

六、結語

交通安全攸關人民生命財產保障，任何事故背後皆為無可回復之損失。面對交通事故風險上升之挑戰，本局將持續從工程、教育及執法三大面向精進作為，並結合科技應用與跨機關合作，建構完善之交通安全體系。

然而，交通安全之最終關鍵仍在於用路人本身。唯有全民共同遵守交通規則，建立正確用路觀念，方能真正降低事故發生率，實現安全、順暢且友善之交通環境。

未來，本局將持續秉持「預防為先」之理念，推動各項交通安全政策，期能逐步降低事故傷亡，守護市民生命安全，打造宜居且永續發展之城市。

(文 / 交通警察大隊 主任何昱慶)



社區 e 話

土城波麗士守護銀髮族，深入社區推動交安與識詐宣導

為使交通安全與防詐教育深入社區，社團法人中華善德關懷協會日前在全齡銀髮俱樂部土城中正站舉辦交通安全暨反詐宣導講座，會中邀請了土城分局分局長沈明義、偵查隊、交通組與廣福派出所共同參與，期能將防詐知識帶進金融脆弱族群，以強化長者防詐應變能力，講座中透過生動有趣的方式傳達防詐重點，以面對面解說與互動交流，將防詐知識與交通安全觀念帶入社區日常生活中，營造出高齡友善的居住環境。

為突破傳統宣導的限制，本次活動特別針對村、里長者，常見的受騙情境進行說明，現場結合了縮短數位落差的課程，帶領長輩們學習如何安全且正確地使



用網路、辨別網路金融詐騙等，同時講解了常見高齡詐騙手法與防範對策，針對假投資、假冒公務員、網路交友及解除分期付款等詐騙案例，模擬詐騙集團話術與長者互動，帶領長輩們辨識詐騙和認識求助管道，以加強高齡長輩防詐的自我保護意識，擬真又逗趣的互動過程讓在場的長者笑得合不攏嘴，現場反應熱絡，許多長者皆紛紛表示現在的詐欺手法推陳出新，退休防詐已成為銀髮族不可忽視的重要課題，透過專業講師講解過後，終於知道該如何保護自身的財產，也希望未來能有更多政府單位與金融機構能走入社區，讓民眾了解最新的防詐知識，以協助提升高齡長者與新住民族群的金融知識與財務自主能力，讓民眾在面對詐騙威脅時能更有信心與能力自我防護，以期達到宣傳之效。

除識詐宣導外，交通安全教育亦為整場宣導活動中重要之一環，高齡長者是交通事故中較易受傷的族群，警方也針對常見的交通問題詳加說明，提醒老年人由於身體機能退化可能導致視力、整體動作速度延緩、反應時間延長、注意力及辨識力改變影響安全駕駛能力，建議應依高齡換照規定評估駕駛能力，長者騎乘腳踏車、微型電動二輪車或行走時應遵守交通規則，家中有高齡長者應多提醒外出用路習慣，晨昏外出應多著亮色衣物，並佩帶反光物件，以提升安全，並鼓勵多搭乘公共運輸以減少交通事故發生機率。

土城分局分局長沈明義表示，交通安全與識詐宣導是警方持續推動的重要警政工作之一，許多人認為年長者容易被騙，原因在於他們的年齡、資訊落差及對新技術的不熟悉，隨著臺灣逐漸邁入高齡社會，退休生活不僅需要維持身體健康，更需嚴密守護財產安全，長者雖然具備人生歷練，惟在健康退化、缺乏情感上的支持與經濟不安，加上詐騙手法不斷翻新的情況下，容易成為詐團鎖定的對象，為此，分局也鼓勵各里、鄰長，持續推廣社區共餐、老年社交活動，以降低長輩因孤單而輕信詐騙話術的風險。

土城分局同時也提醒，防詐的最強防線在於冷靜與查證，其核心守則就是不要貪心，不任意接陌生來電，不隨便提供個資，詐騙雖然無孔不入，但只有我們有警覺心，並且懂得如何保護自己，就能大幅降低受騙的風險。此外，家人間平時應該養成互相關懷的習慣，熟悉長輩的財務狀況與建立緊急聯繫管道，讓長輩感受到家人的關心與支持，在遇到疑似詐騙情形時，才不會因為害怕被批評或責備而不敢說，因而錯失了阻止損失的黃金時間。未來，警方也將持續以貼近民眾生活的方式深化宣導，攜手社福機構、學校與教育單位，共同打造更安全、安心的生活環境，讓防詐不只是口號，而是全民共同實踐的日常行動。



(文/土城分局 警員蔡宜庭)



社區e話

日前板橋區 2 路口停電 1 小時 板橋警 啟動備援措施

為配合台灣電力公司執行電路維護工程，新北市板橋區於 115 年 3 月 31 日（星期二）下午 16 時至 17 時實施計畫性停電，影響範圍涵蓋華興街與貴興路口，以及縣民大道與華興街口等重要交通節點。由於停電時段正值下班尖峰，車流量原已相當龐大，外界普遍關注交通號誌暫停運作是否會導致交通壅塞甚至事故發生。不過，在板橋分局事前縝密規劃與現場即時應變下，整體交通狀況大致維持順暢，未發生重大交通事故，順利完成此次交通疏導任務。

板橋分局表示，早在停電作業前數日即已掌握台電施作工程資訊，並針對影響路口進行交通流量分析與風險評估。由於華興街與

縣民大道交會處屬於板橋區重要幹道交會點，平時即為通勤車潮密集區域，若號誌失靈，極易造成車輛搶道、交織衝突等情形，進而引發交通混亂。因此，警方提前擬定多項應變措施，包括警力部署、義交支援、替代動線規劃以及即時監控機制等，務求將停電影響降至最低。



當日下午16時停電開始後，原本依賴號誌運作的路口立即轉由人工指揮接手。板橋警分局依計畫派遣多名員警及義交人員進駐「板橋區華興街與貴興路口」及「板橋區縣民大道與華興街口」等 2 處主要路口，透過標準化手勢與哨音指揮車流，確保各方向車輛有序通行。經現場觀察，雖然初期部分駕駛因號誌突然停止略顯遲疑，但在員警明確指揮下，很快恢復行車秩序，車流未出現大規模回堵現象。



此外，警方亦同步啟動路口監控系統，即時掌握周邊道路車流狀況。透過監視畫面回傳至勤務指揮中心，後端人員可即時判斷是否出現壅塞熱點，以迅速調整現場警力配置或部署外圍交管。倘車流陡然增加，警方隨即指示現場加強該方向放行時間，有效緩解車潮累積情形，展現即時調度的成效。

值得一提的是，此次交通維持作為能夠順利進行，亦與事前宣導密不可分。板橋分局於停電前即透過多元管道發布資訊，包括新聞稿、社群媒體及地方里辦



公室通報等，提醒用路人提早規劃替代路線。透過宣導駕駛事先改道，可有效降低主要路口的壓力。例如，往土城及城林橋方向的車輛，有相當比例提前改行中山路或四川路；而往新板特區及台北方向者，則分散至館前西路及南雅南路行駛，顯示宣導策略確實發揮分流效果。

在整體交通秩序方面，雖然部分時段仍出現短暫車多情形，但未發生嚴重壅塞或交通事故。警方指出，駕駛人大多能配合現場指揮並減速通行，違規搶道或爭道情形相對有限，顯示民眾交通安全意識逐漸提升。對於少數未依指揮行駛的車輛，現場員警亦即時予以糾正，避免影響整體通行效率。

停電作業於 17 時準時結束，交通號誌隨後恢復正常運作。警方於確認系統穩定後，逐步撤離現場人力，整體交通秩序迅速回歸日常狀態。回顧此次任務，板橋分局認為，在事前規劃、現場執行與民眾配合三者相互配合下，成功將原本可能帶來的交通衝擊降至最低，亦累積未來類似情境的寶貴經驗。

板橋分局進一步指出，未來若再遇類似計畫性停電或交通號誌失效情形，仍將持續強化橫向聯繫與即時應變能力，同時加強宣導，鼓勵民眾提前掌握資訊並配合交通管制措施。警方也呼籲，用路人在行經無號誌或特殊管制路口時，務必提高警覺、減速慢行，並遵從現場指揮人員引導，共同維護道路安全與通行效率。



整體而言，此次板橋區計畫性停電雖一度考驗交通應變能力，但在警民合作與完善規劃下，順利平穩落幕，展現出都市交通管理在突發或非常態狀況下的調適能力與韌性。

整體而言，此次板橋區計畫性停電雖一度考驗交通應變能力，但在警民合作與完善規劃下，順利平穩落幕，展現出都市交通管理在突發或非常態狀況下的調適能力與韌性。

(文/板橋分局 組長盧永賢)



復興福德宮守護地方 送蘆洲警手套守護治安

為強化第一線員警執勤時的安全防護，並提升整體裝備品質，復興福德宮基於長期關懷地方治安與回饋社會的理念，主動捐贈蘆洲分局戰術防割手套 400 雙，總價值約新臺幣 30 萬元。此



舉不僅展現宗教團體對警政工作的支持，也實質提升基層警力在各類勤務中的安全保障。

蘆洲分局指出，員警平時執行各項勤務時，經常面臨具有潛在危險的環境，例如執行盤查、搜索可疑物品、處理交通事故或應對突發衝突事件等，過程中可能接觸到刀械、破碎玻璃、針具等尖銳物，稍有不慎即可能造成割傷或刺傷，甚至引發感染風險。因此，具備良好防護效果的裝備，對於第一線人員而言格外重要。

本次受贈的防割手套兼具防護性與操作靈活度，在有效降低受傷風險的同時，也不影響員警執行勤務所需的細部操作，例如使用手機或警用行動載具等功能，讓員警在維持安全的前提下，仍能順利完成各項任務。分局表示，此類裝備在實務上應用範圍廣泛，不僅可用於處理衝突事件時保護雙手，在交通事故現場清理危險物品、搬運器材時避免刮傷，甚至面對情緒不穩定對象時，也能降低受傷及感染的機率，對於提升整體應變能力有顯著助益。

復興福德宮長期以來致力於地方公益，廟內主祀福德正神（土地公），象徵守護地方、庇佑百姓的精神。由於建廟歷史悠久，信眾眾多，平日香火鼎盛，亦持續將信眾的善念轉化為具體行動，投

入各項公益事務。本次捐贈即是延續其回饋社會的理念，透過實際行動支持警察維護治安，展現宗教團體與公部門攜手合作的正向力量。

此次捐贈活動亦特別舉行頒贈儀式，現場由復興福德宮主委許碧玲率領幹部與委員共同出席，包括總幹事李坤桐、財務長陳秀滿及多位委員，一同將防割手套正式交付分局使用。



為使同仁更了解裝備特性，分局安排專人於現場進行解說與示範，並實際操作測試手套的防護效果。在示範過程中，透過美工刀直接接觸手套表面進行測試，均未造成破損，讓在場員警對其防護性能留下深刻印象，也提升了對新裝備的信心與期待。

許碧玲主委於現場表示，警察長期站在維護社會治安的第一線，工作辛勞且充滿風險，因此提供更完善的裝備保障，是社會各界可以共同努力的方向。此次捐贈希望能拋磚引玉，讓更多民間力量投入支持警政工作，形成良善循環，進一步促進社會安全。

受捐贈的同仁特別提到，這項裝備能夠幫助他們在破窗等任務當中，有效保護雙手，避免自己被飛濺而出的玻璃或者碎屑傷害；而在面對危害發生時，如果有人持刀攻擊，也能夠利用手套防割的特性，在執勤上有一定的安全防護，非常感謝復興福德宮的捐贈。

蘆洲分局亦對復興福德宮的善行表達誠摯感謝，並肯定其長期投入公益、關懷警政的用心。分局強調，未來將持續結合民間資源，共同提升執勤環境與安全條件，讓員警能在更完善的保護下，全力投入維護治安與服務民眾的工作，攜手打造更安全、安心的生活環境。

(文/蘆洲分局 主任吳家森)



民間力挺治安！樹林鎮南宮聯手仕紳及企業捐贈警車

為提升在地治安維護能量，確保第一線警員執勤安全，新北市政府警察局樹林分局於 115 年 3 月 19 日上午 10 時，在樹林鎮南宮前廣場隆重舉行「警用車輛捐贈典禮暨淨車祈福儀式」。本次捐贈由在地信仰中心財團法人新北市樹林鎮南宮、地方仕紳黃望高先生及榮喬振動機械股份有限公司共同發起，捐贈巡邏車及偵防車共計 3 輛。透過公私協力，汰換老舊警用裝備，展現民間團體對基層警政工作的強力支持。

一、公私協力 強化基層治安機動性

典禮現場氣氛莊嚴且隆重，新北市政府警察局副局長呂世明、樹林分局分局長王子雄帶領分局幹部同仁出席，並由三位捐贈方代表親自遞交車鑰匙。副局長呂世

明在致詞中表示，警察勤務具備高度機動性與不確定性，車輛損耗率遠高於一般車輛，工欲善其事，必先利其器，優良的車輛設備是維護社會治安的基石，更是基層同仁在執行巡邏、追



緝嫌犯時最強大的後盾。

二、傳統淨車儀式 祈求執勤同仁 出入平安

值得一提的是，本次捐贈結合了在地民俗文化。為祈求未來員警駕駛新車執行任務時能圓滿順遂，鎮南宮特別安排傳統「淨車祈福儀式」。由現場長官及捐贈方代表共同上香，祈願這3輛承載著地方善意的警用車輛，在投入維護治安與犯罪偵查工作後，能如同「移動神盾」般護佑員警執勤平安。現場法師遵循古禮進行灑淨



，期許新車上路後能化險為夷，守護樹林地區的每一寸街廓。

三、警力有限民力無窮 攜手守護家園

此次捐贈方之一的樹林鎮南宮，長期致力於地方公益，對於警政事務推廣更是義不容辭。黃望高先生與榮喬振動機械股份有限公司亦秉持回饋社會的初衷，期盼藉由此次捐贈帶動社會大眾對治安議題的關注。

樹林分局分局長王子雄感念地表示，感謝鎮南宮、黃先生及榮喬公司對警政工作的認同。這3輛巡邏車與偵防車的加入，不僅能有效提升警方應對突發治安事件的機動能力，更是「警力有限、民力無窮」的最佳體現。警方未來將妥善運用這批受贈物資，落實治安巡邏與打擊犯罪，讓轄區民眾生活在安全、宜居的環境中，不辜負地方各界的期待。

這批嶄新的警車將立即投入第一線執勤行列，為樹林區的治安

防護網注入新動力，建構更綿密的治安交通守護網。

(文/樹林分局 副分局長廖盈如)



社區 e 話

守護青春不打烊：警教攜手，構築新北校園安全防護網

近期，校園安全議題成為社會各界與家長們高度關注的焦點。從偶發的同儕衝突、校園霸凌，到外界不良幫派勢力試圖吸收懵懂的青少年，甚至是新興菸害（如電子菸）與網路交友陷阱的誘惑，這些都讓單純的學習環境面臨了前所未有的挑戰。身為少年警察隊的一員，我們深知每一位孩子都是家庭的寶貝，也是社會未來的希望。我們的首要任務，就是築起一道堅實的防護網，把這些潛在的危險阻擋在校園之外，讓學生們能夠在一個安全、無憂的環境中平安健康地成長與學習。面對這些複雜的挑戰，我們不能只靠單打獨鬥，必須採取更主動、更全面的策略來守護校園。

為了有效因應這些校園安全問題，少年警察隊與教育局建立了緊密且無縫的合作機制。我們明白，守護校園不能只停留在校門口，更要延伸到學生們下課後的生活圈。因此，我們結合了教



育局、各級學校、少年輔導委員會等跨網絡夥伴，定期針對校園周邊的治安熱點、網咖、撞球場，甚至是學生容易聚集的宮廟及休閒場所，進行聯合巡查與關懷訪視。我們與教育單位的夥伴們並肩作戰，實地走入社區的每一個角落。透過這樣的跨局處聯合行動，我們不僅能及早發現可能在外遊蕩或需要幫助的迷途少年，也能對企圖利用學生的不法分子產生強烈的嚇阻作用，將防護網從校內延伸

至校外。

除了校外熱點的巡查與防制，我們更相信「預防勝於治療」的道理。少年隊的同仁們經常化身為校園裡的「警察哥哥、警察姊姊」，走進新北市各個國中、高中與職校，舉辦各式各樣的法治教育與宣導活動。我們不使用生硬難懂的法律條文，而是用孩子們聽得懂的語言、真實的案例故事，甚至是生動活潑的互動方式，告訴他們如何保護自己、如何勇敢拒絕誘惑，以及遇到危險時該如何正確求助。我們希望透過這些面對面的交流，在孩子們的心中種下法治與自我保護的種子。當他們具備了辨識危險的能力，就能在面對誘惑或威脅時做出正確的選擇，這才是最根本的校園安全防線。

校園安全是一項沒有終點的接力賽，需要警察、教育單位、學校、家長乃至於整個社區共同參與。少年警察隊將持續扮演好校園守護者的角色，與教育局及各網絡單位保持緊密合作，絕不讓任何危害校園的因子有可乘之機。未來，我們也會持續精進各項勤務作為，用最大的熱忱與專業，陪伴孩子們走過青春期的迷惘與挑戰。讓我們攜手同心，為新北市的學子們打造一個充滿愛與安全的學習樂園，讓青春的笑容能在每一個校園中燦爛綻放。

(文/少年警察隊 隊長廖睿辰)



警民e話

新莊分局的春日揮棒：在笑聲與汗水中讓壓力落地

三月的風，還帶著些微涼意，卻已悄悄染上初春的暖。這樣的時節，最適合讓人走出室內，讓身體與心情一起曬曬陽光。於是，那一天，我們把訓練



場搬到了戶外，一片不那麼正式，卻更貼近生活的空間，開始了一場名為「樂樂棒球」的練習。說是比賽，其實更像是一場集體的喘息。

平日裡，我們習慣在緊湊與秩序中前行。時間被切割得精準，任務一項接著一項，街道、巷弄、報案聲與無線電交織成日常的節奏。那樣的節奏，讓人專注，也讓人逐漸忘記身體原本該有的舒展與呼吸。於是，當我們換下制服，站在球場邊緣的那一刻，竟有一種久違的輕鬆，像是把重量暫時放在一旁。

新莊分局主辦的這場活動，由分局長陳保緒揮出第一棒。那一棒，不只是開場的象徵，更像是一種訊號，提醒我們，在守護城市的同時，也別忘了照顧自己。球被擊出的瞬間，聲音清脆，劃開午後的空氣。有人愣了一下才起跑，有人早已在場邊笑出聲。那笑聲不帶壓力，不帶顧慮，純粹而直接。或許正因為如此，才顯得格外珍貴。

樂樂棒球的規則簡單，不強調勝負，也不需要高超技巧。它允許失誤，甚至歡迎失誤。揮棒落空時的尷尬、接球失手時的慌亂，最後都會轉化成彼此之間的笑聲。那些笑聲在場上流動，像風一樣，帶走了某些無形的重量。

我看見有人奔跑時忘了自己的年紀，有人守備時專注得像回到年少的球場，也有人站在場邊，單純為隊友加油，聲音裡帶著一點久違的熱血。那些畫面，沒有壯闊的敘事，卻細緻而動人。更動人的，是彼此之間的距離在悄悄改變。

平時在不同崗位上的我們，或許只在交接時短暫相遇，各自背負不同的責任與壓力。但在這片球場上，我們共享同一個節奏，一顆球的來去，一次傳接的默契，一聲「這球我來！」的呼喊。那種簡單而直接的合作，讓人重新感受到團隊的溫度。

守備時，一個眼神的交換就能明白彼此的意圖；進攻時，一次擊球就能牽動整隊的情緒。這些看似微小的瞬間，像細線一樣，把

彼此重新連結起來。那不只是運動，更像是一種無聲的對話。

而在揮棒的那一刻，我忽然明白，為什麼這樣的活動會被安排在這樣的時節。因為我們需要一個出口。需要一個可以把壓力拋出去的動作，一個可以讓心情跟著身體一起移動的理由。當球棒揮出，當身體向前奔跑，當笑聲在耳邊響起，那些平日累積的疲憊，似乎真的被甩開了一些。

比賽結束時，大家的臉上帶著汗，也帶著笑。那是一種不需要言語的滿足，像是某種久違的平衡，被重新找了回來。回到原本的生活與勤務之前，我們在球場邊稍作停留。有人還在討論剛才那顆球，有人已經開始期待下一次的相聚。風輕輕吹過，帶走了喧鬧，也留下了一種難以言說的餘韻。



或許，這場樂樂棒球賽真正留下的，不只是幾個精彩的瞬間，而是一種提醒，在不斷向前的日子裡，我們仍然需要停下來，讓自己重新呼吸，重新感受彼此。而那一天，我們確實做到了。在陽光之下，在笑聲之中。在一記不完美卻真誠的揮棒裡。

(文/新莊分局 主任楊仲景)



生活e話

香火不息的人情路—2026 淡水福佑宮媽祖繞境實記與省思

在臺灣眾多民間信仰中，媽祖信仰佔有舉足輕重的地位。每年農曆三月，各地媽祖廟接連舉辦誕辰慶典與繞境活動，形成俗稱「三月瘋媽祖」的宗教熱潮。其中以白沙屯拱天宮與大甲鎮瀾宮的進香活動最具代表性，吸引大批信徒參與，全臺沉浸在虔誠而熱烈

的氛圍中。

在這樣的背景下，位於新北市淡水區的淡水福佑宮，正是北臺灣歷史悠久、香火鼎盛的媽祖廟之一，其年度媽祖繞境活動，雖規模不若中南部大型遶境，亦在這股「三月瘋媽祖」的浪潮中，卻以濃厚的人情味與地方特色，展現北臺灣獨有的信仰風貌。

淡水福佑宮創建於清朝嘉慶年間，至今已有兩百餘年歷史。當時淡水港為重要通商口岸，船隻往來頻繁，海象難測。來自福建的移民為祈求航行平安，將媽祖信仰帶來臺灣，並集資興建廟宇供奉。福佑宮因此成為移民社會的精神寄託，也象徵團結互助的力量。「福佑」之名，寓意神明賜福、護佑平安，歷經歲月演變，已成為淡水重要的信仰中心。

每逢媽祖誕辰前後，福佑宮都會舉辦盛大的繞境活動，這一天，整個淡水彷彿被一股熱鬧的宗教氣息所籠罩。2026年4月18日的清晨時分，廟前早已人潮聚集，信徒手持香火，虔誠等待媽



祖起駕。隨著鑼鼓聲響起，神轎緩緩前行，隊伍中舞龍舞獅、八家將與各式陣頭輪番上陣，展現出色彩繽紛的民俗文化。繞境路線行經淡水老街、住宅區與商圈，沿途居民設置香案迎接，擺上供品表達敬意。有些店家更主動提供飲料與點心，讓香客補充體力。這種自發性的互助行為，展現出臺灣社會特有的人情味，也讓整場活動充滿溫馨氣氛，展現出臺灣特有的「人情味文化」。

參與其中，可以感受到一種難以言喻的情感流動。有人為家人祈福，有人為未來許願，也有人單純因為對傳統文化的熱愛而投入。媽祖繞境早已超越宗教儀式本身，更是一場屬於全民的文化嘉年華。從心理層面來看，信仰為人們提供安定的力量。在生活壓力與不確定性中，透過祈福與參與活動，人們得以獲得心靈慰藉，那份平靜

與希望，正是宗教最珍貴的價值。從社會層面而言，繞境活動促進了社區凝聚力。無論是參與抬轎的年輕人，還是準備供品的長者，甚至是協助交通管制的志工與警察，每個人都在這場活動中扮演重要角色。不同世代、不同背景的人們，因為共同的信仰而產生連結，形成一種難得的團結力量，建立更緊密的連結。對淡水而言，淡水福佑宮正是這股凝聚力的核心。從文化角度來看，陣頭表演與傳統儀式也在活動中得以延續，讓年輕世代有機會接觸並認識自身文化。然而，隨著活動規模擴大，也帶來交通壅塞與噪音等問題，甚至出現商業化傾向。如何在保存傳統與兼顧現代生活之間取得平衡，成為值得思考的課題。

在「三月瘋媽祖」的氛圍中，最令人感動的，不只是熱鬧場面，而是人與人之間的互動與關懷。人們在繞境途中彼此照應、互相幫助，展現出社會的溫暖。媽祖象徵慈悲與守護，而真



正的信仰，或許不僅是向神明祈求，更是在日常生活中實踐關懷他人的精神。當我們願意付出一點善意，就能成為他人的依靠與支持。淡水福佑宮媽祖繞境，是「三月瘋媽祖」文化中的一部分。它沒有最宏大的規模，卻最貼近人心。在香火繚繞之中，人們不僅找到信仰的寄託，也重新感受到人情的溫度。當活動結束後，那份凝聚的情感仍長存心中，持續守護著地方與人們的生活。當鑼鼓聲漸漸遠去，繞境活動落下帷幕，但那份凝聚的情感與信念，卻會長久留存在每個人的心中，繼續守護著這片土地與人們的生活。

(文/淡水分局 警務員江政達)



參與「新北市鐵道馬拉松接力賽」(俗稱「追火車」)的深度體驗與賞評

115年新北市政府舉辦貢寮追火車接力馬拉松，參加隊伍有1162隊，參賽人數1隊7人，共計8134人，加上工作人員及各隊補給、加油人員，估計有1萬人左右，活絡新北市瑞芳、平溪、雙溪、貢寮等4個地區的經濟效益，帶動全民運動風氣，更有全臺最美的山海美景賽道，不由得讓我讚賞、宣揚這個活動的正面意義，以及全民響應的熱烈情境。

115年新北鐵道馬拉松，跑出地方繁榮新篇章，鐵道、山海與熱血的共鳴，萬人齊聚，東北角的綠色脈動當清晨的第一縷陽光灑在貢寮與雙溪的山巒間，悠長的火車鳴笛聲不再只是通勤的信號，而是宣告一場全台最具人氣運動盛事正式啟動。



115年(2026年)的新北市鐵道馬拉松接力賽，在眾多跑友的引頸期盼下於4月19日熱血開跑。根據新北市政府秘書處的發布資訊，這屆賽事邁入第11屆的「新里程碑」，不僅是一場體育競賽，更是一場融合地方特色、經濟活絡與全民參與的嘉年華，這場被譽為「雙龍賽道」(雙溪、貢寮)的接力賽，最迷人之處就在於它橫跨了山城、鐵道、海景三種截然不同的地理視覺，賽事路線巧妙串聯了瑞芳、平溪、雙溪與貢寮，讓跑者彷彿置身於動態的風景畫中。

舊草嶺隧道，這是賽事的經典地標，跑者進入這座擁有百年歷史的紅磚隧道，清涼的自然風撲面而來，隧道口「制天險」的題字象徵著先民開路艱辛，穿過隧道後「豁然開朗」，大海瞬間出現在眼前；萊萊石陽光大道，位於台灣極東點附近，這裡有著發達的火成岩脈與海蝕平台(地質學稱「火炎山地形」)，跑者在此段一側是險峻山壁，另一側則是波濤洶湧的太平洋，能遠眺海面上的龜山

島，是整段賽事視覺最震撼、也最殺快門的熱點，壯闊奔放的「湛藍海岸線」。

貢寮段，當接力棒傳向貢寮，景觀從蒼鬱的山林轉向開闊的太平洋，視覺衝擊力極強，牡丹車站的扇型弧度，著名的「牡丹坡」是不少跑者的考驗，這裡的鐵軌呈現半月形的優美弧度，跑者在奔跑時，不時能看到火車緩緩駛過，體驗山林間的鐵道律動。

鐵道迷的聖地，瑞芳與三貂嶺，三貂嶺隧道遺址，這裡是近年來最紅的「生態隧道」，跑者會經過由舊鐵道改建的步道，隧道內特有的鏡面水池倒影與岩壁植被，呈現出一種靜謐的科幻美感；基隆河峽谷沿著基隆河上游奔跑，可以觀察到著名的「壺穴」地質景觀，流水激起的浪花與火車過橋的轟鳴聲交織，形成「視覺、聽覺、體覺」的三重享受。

綠意繚繞的「山城芬多精」，雙溪與平溪段，賽事前半段多集中在山區，跑者將感受老街與溪流共生的人文景觀，雙溪老街的靜謐，這裡是賽事的重心，雙溪因「平林溪」與「牡丹溪」交會而得名，跑者穿梭在紅磚牆的老街建築間，呼吸著晨間的山嵐與青草香。

景觀特色，這條路線不僅是馬拉松，更是一條「時空隧道」，顏色變化，從深山裡的翠綠，轉變為鐵道的古銅色，最後融入太平洋的深藍，視野深度，從窄小的山徑小道，到寬闊的海天一線，這條路線完美演繹了新北市東北角的自然魅力，也讓這 1162 支隊伍在追逐火車的同時，能深度領略台灣山海交界處的極致之美。

這一天，貢寮與雙溪湧入了一支規模空前的隊伍，估計有超過 1 萬人齊聚東北角，這股強大的「人氣」，讓平靜的鐵道沿線瞬間沸騰，展現出新北市推動全民運動與地方經濟結合的卓越成效。

新北市政府觀光局特別為每位參賽者提供了新臺幣 80 元的地區消費券，直接消費與產業活絡，這 80 元消費券雖看似小額，但在萬人規模的帶動下，成了推動瑞芳、平溪、雙溪、貢寮等 4 個地區消費的「金鑰匙」，福隆鐵路便當，來到福隆，沒吃過便當等於沒來

過，這裡的便當以古早味瘦肉、滷蛋、豆干及爽脆的酸菜聞名，鄉野便當，福隆便當與鐵道馬拉松有深度合作，曾推出 10 週年紀念款聯名提袋，是跑者補給與收藏的首選。

全民響應的正面意義，邁入第 11 年的鐵道馬拉松人氣依舊不減，報名一開放即秒殺額滿，今年賽事吸引各界踴躍參與，除了跑友們外，亦有議員、市府團隊及地方里長組隊



參賽，共同投入這場結合運動與觀光的年度盛會，展現新北滿滿活力，1162 支隊伍的參與，代表的是上萬個對健康生活的承諾，80 元消費券的背後，是政府支持地方小農與商家的細心，透過新聞、有線、無線電台等媒體的報導，東北角的山海美景再次躍上全國版面。

賽事亮點之一「7 神 IP 角色」今年全面升級，以「全員衝刺」姿態現身，傳遞「追得過火車是傳說，追不過火車是生活」的幽默精神，完賽獎牌更首度加入滑軌設計，讓角色可在獎牌上滑動奔跑，結合拼接工藝與鐵道文化元素，預計再掀社群打卡熱潮，成功地將體育、觀光與地方創生編織在一起。從第一棒的「女神棒」到最後一棒的完賽，隊友間傳遞的不僅是那獨有的鐵道接力環，更是彼此的信任與熱情。第二棒-海神棒、第三棒-安神棒、第四棒-山神棒、第五棒-風神棒、第六棒-恍神棒、第七棒-迎神棒，注入象徵性的 IP 角色，以動物界象徵疾速奔馳的馬為靈感，賦予這些馬匹鮮明的個性，讓各棒的靈魂角色因 IP 的現身更加栩栩如生，成為賽道上替選手加油的力量。

這場盛事證明了，當政府能精準設計活動細節、結合在地資源，體育賽事就不再只是跑道的方寸之地，而是能跨越地理界線，帶動瑞芳、平溪、雙溪、貢寮地區共同繁榮的強大動力，讓我們共同讚賞這份熱血，並期待明年火車笛聲再次響起時，我們依然在東北角

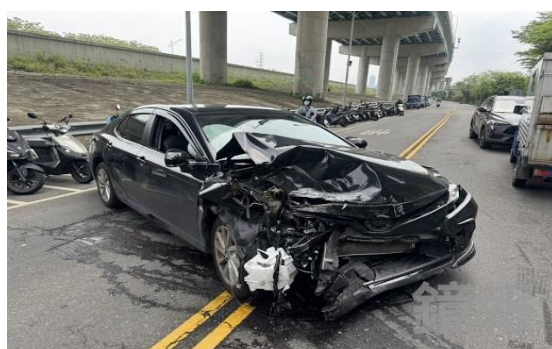
的陽光下，一同追逐夢想，跑出希望。

(文/防治科 股長廖良憲)



直擊生死瞬間！新北警偵防車遭猛撞 「安全氣囊爆開」悍警忍痛衝出制伏 2 嫌

新北市政府警察局刑事警察大隊 115 年 4 月 17 日執行緝捕行動，27 歲鍾姓、31 歲吳姓毒蟲駕車拒捕，與警方在街頭飛車追逐，為求脫身，吳男竟發狂駕車衝撞警方偵防車，力道猛烈一度



導致偵防車安全氣囊當場噴出。但警方在警車被撞下秒就不顧安危下車奮勇追人，最終順利逮捕 2 嫌。

新北刑大指出，刑事警察大隊長期鎖定嫌犯行蹤，於今日見時機成熟展開收網。為避免嫌犯竄逃波及無辜路人，警方採取偵防車「前後夾擊」戰術攔阻。豈料，負責開車的吳男現蹤，猛踩油門衝撞攔截車輛企圖突圍，由於撞擊力道極其猛烈，現場傳出巨響，兩部車輛車頭都嚴重凹陷毀損，警用偵防車更因受力過鉅，安全氣囊瞬間爆開，現場煙霧瀰漫。



值得注意的是，現場員警在氣囊爆開的瞬間仍毫不猶豫下車追賊，猛力破窗將車內的鍾男與吳男拖出車外制伏，經初步盤查，現場除車輛嚴重受損外，員警及兩名嫌犯均無受傷，無需送醫。不過，

這場街頭警匪追逐也驚險波及一名路過的46歲黃姓男騎士，造成其機車輕微損毀，所幸黃男反應快及時閃避，並未受傷。



新北刑大表示，全案目前已帶回大隊深入偵辦，後續將針對嫌犯所涉刑案及暴力襲警行為依法究辦。警方嚴正重申，對於任何暴力抗法行為絕不姑息，將持續以強悍執法守護市民安全，維護社會秩序。

(訊息來源/鏡報)



新北警強力掃黑查獲 20 案 惡幫派勒索藥局瘦瘦針遭逮

為展現幫派零容忍決心，新北市府警察局率先自辦 115 年第 1 次同步掃黑行動專案，專案期間新北警總計掃蕩黑幫組織 20 件 85 人，緝獲槍枝 4 支、幫派服飾、徽章等不法證物，並針對黑道幫派經常活動處所實施專案性臨檢勤務，全力掃蕩轄區不法幫派分子。



新北市刑事警察大隊指出，新北市板橋區某知名藥局日前向融資公司借貸，犯嫌藉機以債務整合名義向該藥局追償債務，逼迫支付違約金、代償金、賠償金



等費用，並取走藥店內之犀利士藥品 8 箱(價值 96 萬元)。後續犯嫌食髓知味，竟佯稱商業合作，要求藥局無償提供猛健樂「俗稱：瘦瘦針 300 支」(價值 400 萬元)，並對外私下販售牟取不法利益。

新北市刑事警察大隊提到，市刑大獲報後，於昨(16)日執行專案掃蕩，逮捕以郭姓犯嫌為首等 5 人犯罪集團，查扣罕見的土耳其製衝鋒手槍 1 把(ZORAKI 914)、子彈 13 顆、現金 20 萬元、



本票 30 張(金額 763 萬元)、借據(30 張)、筆記型電腦 1 台、手機 2 部等證物，全案依依組織犯罪防制條例、槍砲彈藥刀械管制條例、妨害自由、恐嚇、重利等罪嫌，移送臺灣新北地方檢察署偵辦，並持續溯源追查該組織其他不法事證。

新北市警局表示，掃黑工作沒有終點，未來也持續以鐵腕手段掃蕩黑幫、徹底剷除其依附營生行業，絕不容許黑道幫派以各種形式介入選舉或危及轄區治安。新北警秉持主動出擊態度，積極維護社會安定與選舉公平，將乾淨的選風、安居的生活環境還給市民。

(訊息來源/中華日報)