

新北市警政統計通報

(115年第2號)

新北市政府警察局統計室

115年1月30日

114年1-10月新北市道路交通事故概況

◎114年1-10月(以下簡稱本期)道路交通事故發生後30日內死亡人數計225人，較113年1-10月(以下簡稱上年同期)無增減(0.00%)，肇事原因以「未注意車前狀態」死亡27人(占12.00%)最多，其次為「轉彎(向)不當」死亡20人(占8.89%)，「未依規定讓車」死亡17人(占7.56%)第三。

◎本期高齡者用路人死亡人數96人，較上年同期增加9人(+10.34%)，其中「機車騎士」狀態者較上年同期增加26.32%。



一、近十年交通事故發生後30日內死亡發生概況

新北市114年10月底機動車輛登記數338萬1,053輛，數量居全國之冠，占全國車輛數14.46%，較113年10月底增加2,357輛(+0.07%)。觀察近十年交通事故發生後30日內死亡人數，113年死亡人數計269人，較104年212人增加57人(+26.89%)；另113年每十萬高齡者行人死亡人數4.28人，較104年6.51人減少2.23人(-34.25%)，大致呈下降趨勢，顯示維護高齡者行人安全已見成效。

二、本期交通事故發生後30日內死亡肇事概況

(一)六都比較：本期新北市死亡人數225人，較上年同期無增減(0.00%)；每十萬人口死亡人數為2.22人，遠低於第二名臺中市8.13人，桃園市8.52人、臺北市9.12人、高雄市9.17人及臺南市13.79人。

(接下頁)

(二)新北市高齡者用路人：本期高齡者用路人死亡人數96人，較上年同期增加9人(+10.34%)；其中為「機車騎士」狀態者計48人，較上年同期增加10人(+26.32%) 增加幅度最多。

(三)主要肇事原因

1. 「未注意車前狀態」27人(占12.00%)，較上年同期減少19人(-41.30%)。
2. 「轉彎(向)不當」20人(占8.89%)，較上年同期增加10人(+100.00%)。
3. 「未依規定讓車」17人(占7.56%)，較上年同期增加7人(+70.00%)。
4. 「未保持行車安全距離、間隔」17人(占7.56%)，較上年同期增加2人(+13.33%)。
5. 「未依規定減速、超速駕駛」17人(占7.56%)，較上年同期增加3人(+21.43%)。
6. 「違反號(標)誌管制」16(占7.11%)，較上年同期減少6人(-27.27%)。

三、本期交通事故發生後30日內死亡人數較去年同期無增減；惟本期高齡者用路人死亡人數(主要項為機車騎士狀態者)較上年同期有所增加，新北市已邁入超高齡化社會，如何守護行人與高齡者用路安全，是新北市政府交通安全工作的首要任務。結合跨局處資源，從教育宣導、工程、執法、監理、研究發展、緊急救護等六大面向，推動24項交通安全重點工作計畫，全面強化交通安全防護網。

表 1 新北市道路交通事故概況—事故發生後 30 日內死亡

單位：人、人/十萬人、%

| 項 目 別 | 109年 | 110年 | 111年 | 112年 | 113年 | 114年1-10月 | 與上年同期比較 | |
|----------|------|------|------|------|------|-----------|---------|-------|
| | | | | | | | 增減數 | 增減率 |
| 死亡人數 | 232 | 264 | 305 | 264 | 269 | 225 | - | - |
| 死亡率 | 5.76 | 6.57 | 7.62 | 6.57 | 6.65 | 5.56 | - | - |
| 高齡者死亡人數 | 84 | 94 | 117 | 94 | 105 | 96 | 9 | 10.34 |
| 高齡者-機車騎士 | 36 | 34 | 55 | 40 | 46 | 48 | 10 | 26.32 |
| 高齡者-行人 | 31 | 42 | 37 | 33 | 32 | 28 | 1 | 3.70 |
| 高齡者-路段事故 | 44 | 48 | 65 | 47 | 66 | 60 | 5 | 9.09 |

表 2 新北市道路交通事故發生後 30 日內死亡人數—肇事原因別

單位：人、%

| 項 目 別 | 109年 | 110年 | 111年 | 112年 | 113年 | 114年1-10月 | 與上年同期比較 | |
|---------------------|------|------|------|------|------|-----------|---------|--------|
| | | | | | | | 增減數 | 增減率 |
| 總計(人) | 232 | 264 | 305 | 264 | 269 | 225 | - | - |
| 未注意車前狀態 | 43 | 36 | 71 | 44 | 54 | 27 | -19 | -41.30 |
| 轉彎(向)不當 | 18 | 11 | 24 | 20 | 12 | 20 | 10 | 100.00 |
| 未依規定讓車 | 21 | 36 | 24 | 22 | 13 | 17 | 7 | 70.00 |
| 未保持行車安全距離、間隔 | 18 | 15 | 20 | 18 | 19 | 17 | 2 | 13.33 |
| 未依規定減速、超速駕駛 | 16 | 15 | 10 | 17 | 17 | 17 | 3 | 21.43 |
| 違反號(標)誌管制 | 18 | 28 | 37 | 28 | 25 | 16 | -6 | -27.27 |
| 逆向行駛 | - | 5 | 4 | 5 | 3 | 10 | 7 | 233.33 |
| 未依號(標)誌、標線或手勢指揮穿越道路 | 6 | 5 | 10 | 11 | 12 | 9 | -1 | -10.00 |
| 搶越行人穿越道 | 11 | 17 | 12 | 7 | 9 | 5 | -4 | -44.44 |
| 其他 | 81 | 96 | 93 | 92 | 105 | 87 | 1 | 1.16 |

資料來源：內政部警政署網際網路報送系統、115年1月22日交通部道安資訊平台(以上各圖、表同)

說明：1、每十萬人口死亡人數=[死亡人數÷年中人口數]×100,000。

2、112年修正部分肇事原因別，為符合統計資料一致性，故定義部分肇事原因別如下

- (1)「未注意車前狀態」為「觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛」與「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」加總。
- (2)「未依規定讓車」為「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」、「無號誌路口，支線道未讓幹線道先行」、「無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」及「其他未依規定讓車」加總。
- (3)「違反號(標)誌管制」為「闖紅燈直行」、「闖紅燈左轉(或迴轉)」、「違反閃光號誌」、「違反其他號誌」、「違反禁止超車標誌(線)」、「違反禁止左轉、右轉標誌」、「違反車輛專用標誌(線)」及「違反其他標誌(線)禁制」等加總。