安環捷運分隊進駐環狀線南機廠，守護市民通勤安全

新北捷運的環狀線及安坑輕軌已成為許多市民上下班通勤的重要交通工具，而本局交通警察大隊負責環狀線與安坑輕軌治安維護的安環捷運分隊於 114 年 9 月 15 日正式進駐新北捷運環狀線南機廠 2 樓，與新北捷運員工子女非營利幼兒園一同舉行啟用典禮，並邀請立委、議員、里長及重要貴賓參加，由市長侯友宜親自蒞臨主持，共同見證「新北捷運非營利幼兒園」以及「安環捷運分隊」歷史性的一刻，因為這不只是育兒及辦公空間的落成，更象徵新北市在「幸福」與「安全」兩方面的承諾。且安環捷運分隊鄰近捷運十四張站，便於員警快速前往環狀線與安坑輕軌各站體處理案件或事故，大幅縮短警力派遣時間，提升即時應變與治安維護效率。

目前新北市大眾捷運系統的淡海輕軌、安坑輕軌及環狀線第一階段都已完工通車，這部份的安全維護工作，本局已有捷運警察淡海分隊及安環分隊在負責，而新北市議會已於 114 年 8 月 29 日審議通過本局捷運警察隊組織章程，預計在 115 年 1 月 1 日正式成立捷運警察隊，於 115 年 2 月配合三鶯線完工通車再成立三鶯分隊，而目前還有土城樹林線及汐止東湖線刻正興建中，並規劃購建五股泰山輕軌、泰山板橋輕軌、八里輕軌及深坑輕軌，本局後續也會配合這些

捷運線的興建進度陸續成立土樹分隊、汐東分隊及五泰分隊，屆時將會有 6 個捷運警察分隊的警力來維護整個新北市的捷運交通網絡的安全，由於大眾捷運法第 40 條明文規定，大眾捷運系統地方主管機關，為防護大眾捷運系統路線、維持場、站及行車秩序、保障旅客安全，應由其警察機關置專業交通警察，因此，本市相鄰的臺北市及桃園市均已成立捷運警察隊，本局捷運警察隊定期與臺北市及桃園市的捷運警察隊做好橫向聯繫及通報工作，共同串起北北桃都市生活圈的捷運安全網，以有效避免民眾在捷運上或站體內碰到任何不法之侵害並提供最優質的警政服務。另依照本局現行捷運警察與轄區分局權責劃分與聯繫要點規定，捷運警察負責執行捷運與輕軌隨車巡邏及站體（閘門）內守望勤務、刑事案件初步偵查處理、違反大眾捷運法案件取締、聯繫捷運營運單位等工作。轄區分局負責刑事案件後續偵辦、移送、派遣鑑識人員採證、集會遊行案件及站體外守望勤務等工作。捷運警察將與轄區分局警力齊心協力，善盡保護及服務市民的職責。

捷運已是各大都會區不可或缺的交通網路，而捷運除了本身的運輸功能外，其站體更常為各類活動或表演的地點，且捷運具有便捷、舒適、準點等特性，大幅縮短大家通勤及旅行的時間，也縮短了都會中點與點的距離，擴大了都市居民的生活版圖，改變了大家的生活型態，因此搭乘捷運，安全是最優先的必要條件，本局的捷運警察隊將秉持專業與熱忱，在捷運沿線永遠守護市民，讓大家快樂出門，平安回家。

(文/交通警察大隊 組長黃國龍)

淡江大橋合龍儀式完成
蘆洲分局維護交通提前部屬

連接淡水區及八里區的淡江大橋於 114 年 9 月 18 日，在總統賴清德、市長侯友宜、交通部長陳世凱的見證下正式完成全橋合龍，預計於 2026 年 5 月 12 日通車，讓淡水區增加一條對外道路，有效解決交通壅塞情形，成為地方建設上的一大亮點。

蘆洲分局與淡水分局雖然並未實際接壤，但因兩岸主要仰賴關渡橋連接人車通行，加上近來八里區及淡水區觀光產業發展迅速，假日時常有大量遊客透過台 64 線或關渡橋進出，也使得蘆洲分局在編排假日交通崗哨時都費盡心神。再加上市府安排的觀光活動，例如新北市政府漁業及漁港事業管理處在淡水漁人碼頭舉辦的「2025 淡水漁人碼頭仲夏繽紛樂」，以及跨年期間於淡江大橋施放的「2025 閃耀新北 1314 跨河煙火」等，設計上皆善用兩岸對望的地理優勢，營造出精彩炫麗的煙火景觀，吸引眾多民眾前來觀賞；但隨之而來的大量人潮，也使得兩個分局必須合作面對交通疏導挑戰。蘆洲分局在相關活動中都會安排警力於主要交通要道執行疏導，其實執行難度相當高；面對淡江大橋合龍後即將帶來的新狀況，假日及大型活動的交通管制措施，也成為蘆洲分局近期交通工作的重點之一。

淡江大橋具有特殊意義，興建計畫從 1999 年開始規劃，距離 2026 通車日，相距長達 27 年，原本是希望改善台 2 線竹圍段及關渡大橋交通壅塞問題，開發案在有條件通過環評，不過由於該橋梁規劃在淡水端銜接淡水河沿河快速道路，經環保署評估可能會影響紅樹林保護區自然生態，因此交通部 2001 年指示暫緩計畫，直到因為交通需求增加，才又在 2007 年起重啟規劃，後續在 2010 年送件起，

中間歷經多任首長積極推動與建造，整條淡江大橋不僅設有公車、機車、自行車及人行專用道，更規劃未來八里輕軌可行經其上。2015 年交通部公路總局進行競圖作業，最終採用中興工程顧問公司與札哈·哈蒂德（Zaha Hadid）團隊的方案。為避免破壞名列「台灣八景」之一的「淡水夕照」，設計採單塔不對稱斜張橋，以「寧靜的舞者」為題，流線橋型靈感則取自舞者起跳瞬間的定格畫面。完工後將創下全球最長單塔不規則斜張橋紀錄。然而，由於橋型特殊、技術門檻高，工程一度連續流標 7 次而停工兩年多，顯見其困難程度。獨特的外觀與漫長的建設歷程，使淡江大橋格外具有獨特意義。

蘆洲分局更以此為靈感設計分局專屬徽章、並訂製同仁專屬團體服，融入淡江大橋及觀音山等意象，展現分局同仁及轄區居民對此一建設的重視與期待。面對通車日逼近，身為交通執法要角的蘆洲分局，將積極規劃交通崗哨措施與相關法規執行需求，期盼淡江大橋啟用後能最有效發揮交通樞紐功能，讓所有用路人開開心心出門，平平安安回家。

(文/蘆洲分局 主任吳家森)

治安e話

小案不輕忽
金山警零容忍竊盜
守護民眾安全

金山分局金山派出所於日前接獲一起竊案報案。當日一名蔡姓高中生與友人在金山區中山路一帶用餐，心情愉快地準備返家時，卻赫然發現自己停放在路旁的腳踏車不翼而飛。這輛腳踏車雖然價

值不算高昂，但對於蔡姓高中生而言，卻是最重要的代步工具，不僅每天陪伴他上、下學，也是他生活中不可或缺的一部分。愛車突然失竊，讓他焦急不已，心中充滿焦慮、無助與不安。

起初，蔡姓高中生仍抱持著一絲希望，嘗試在附近尋找，甚至花了兩天自行到各處張望，但始終沒有發現心愛腳踏車的下落。眼見心愛的腳踏車可能真的被人偷走，他只好懷著忐忑的心情走進金山派出所向警方報案，期盼警方能伸出援手，幫助他找回心愛的腳踏車。

金山派出所受理報案後，並未因為失竊物品僅是一輛腳踏車而輕忽掉以輕心。承辦員警深知，民眾報案的背後，不只是財產損失，更是生活便利性與安全感的剝奪。承辦員警立即積極展開縝密調查，從案發地點的周邊監視器著手，一一比對可疑人影與路線，並耐心追蹤過濾可疑的對象。

承辦員警經過數日積極的比對與分析，終於鎖定一名可疑男子。深入調查後發現，該名犯嫌因自身的腳踏車故障無法使用，當日行經案發地點時，見到報案人的腳踏車未上鎖，遂心生貪念，順手牽走，據為己有。雖然動機看似僅是因為一時貪圖方便，但這樣的行為已明確觸犯竊盜罪，難以辯解。

金山分局員警獲得線索後，鍥而不捨積極展開追緝。經過不斷努力，終於在數日後成功查獲犯嫌，並當場起獲這輛失竊腳踏車。當警方通知蔡姓高中生前來認領時，他終於露出鬆了一口氣的笑容，原本懸著的心也放了下來，對於員警的辛勞與效率更是心存感激。金山高中生的焦急呼喊，也最終在金山派出所員警的努力下，劃下安心的句點。

雖然腳踏車的價值不如汽車、機車高昂，但對於使用者而言，

卻是極其重要的生活工具。一旦失竊，影響的不僅是金錢損失，更是生活上的不便與心理的不安。因此，金山分局員警對於任何涉及民眾財產的犯罪行為，都絕對秉持「零容忍」的立場，無論失竊物品價值高低，一律全力積極偵辦，絕不輕忽。

守護民眾權益是警方的天職，無論是轄內居民、學生或外來遊客，只要身在萬金石地區，遇有犯罪或危險，金山分局員警絕對會第一時間挺身而出，給予最即時的協助。這起案件也再次提醒民眾，日常生活中應提高防竊意識，例如停放腳踏車時務必加鎖，避免宵小有機可乘。社會大眾也切勿因一時貪念而觸法，否則一旦遭查獲，將面臨法律責任，得不償失。

透過這起案件，金山分局的員警再次展現了「人民保母」的精神，讓一名焦急的高中生能夠安心回到日常生活，讓轄內居民對治安更添信心。每一次的成功破案，都是對於「守護地方安全」最有力的詮釋，為所有居民建立一個更安心、更可靠的生活環境。

腳踏車雖是小型交通工具，卻往往是學生、上班族的重要代步工具。民眾應隨時保持警覺，養成良好的防竊習慣，共同打造安全社區。金山分局所有員警也將一如既往，堅守崗位，守護萬金石地區的每一份安心。

(文/金山分局 副分局長楊昇叡)

交通e話

指差確認及其在道路上的應用

在現代社會中，交通事故仍然是威脅人身安全的重要因素之一。雖然科技不斷進步，例如行車輔助系統、智慧交通號誌等，確實持續降低了風險，惟駕駛人本身的注意力與操作習慣，依舊是避免事

故的關鍵。

日本在鐵路與工業安全領域長期推行的「指差確認」（日語稱為「指差喚呼」），是一種源自日本的職業安全動作，旨在透過結合眼、手、口、耳、大腦意識等感官協調運用，來提高人員的專注力，從而大幅減少人為失誤和事故的發生。其核心做法是在執行特定操作前，用手指著目標物，同時用口語說出確認的話語，透過手勢與聲音的結合，能讓操作者在瞬間提升專注力，降低疏忽與誤判。其背後原理在於「動作、視覺與聽覺的多重刺激」多感官協調，能讓大腦專注於當下的檢查行為，將無意識習慣性可能分心的動作，轉化為有意識的行為，降低人為錯誤發生的機率。根據日本「鐵道綜合技術研究所」的報告顯示，應用指差確認的駕駛員，在安全性上顯著優於未實施者。此方法已廣泛應用於鐵路、製造業、建築業和交通運輸業等領域，而我國的交通部於 112 年 3 月起亦全面要求運輸業駕駛，應落實路口停讓行人，並要求大客車駕駛人，行經路口要執行指差確認，轉彎前確實暫停並做出指差確認動作，以提升行車安全。

將指差確認應用於道路駕駛時，可以從以下幾個面向展開：

一、路口安全確認

行駛至行人穿越道時，應透過指差確認行人穿越道「左邊沒人、右邊沒人、再通過」；行駛至交叉路口或多時相路口時，駕駛人可透過指差確認，目視號誌燈並於心中默念「紅燈停、綠燈行」，再指向左右兩側觀察來車與行人。此舉能避免僅依賴號誌而疏忽闖燈或搶快的風險，強化路口安全。

二、車道變換與盲區檢視

在切換車道或超車前，駕駛可手指後視鏡並口頭說出「左後安全」或「右後安全」，確保盲區沒有車輛。這不僅是提升自我警覺，若有乘客也能共同參與監督，進一步降低事故。

三、起步與停車、倒車

起步前可指向後視鏡與周邊環境確認安全；倒車或停車時，則以指差確認倒車顯影與兩側狀況，確保沒有行人或障礙物。透過多重感官確認，避免因注意不足而造成碰撞。

雖然指差確認在理論上有助於提升道路安全，惟實際推廣時仍面臨挑戰。例如：（一）駕駛人可能覺得此舉過於「誇張」或「麻煩」而不願意長期維持。（二）在車內大聲呼喊可能會引起尷尬或干擾乘客。因此，推廣時可根據情境調整，如聲音不必過大，但必須有意識地說出口以確認，或改用較簡短的口訣等。指差確認是一種簡單卻有效的安全管理方法，透過「看得見的動作」與「聽得見的聲音」，將潛在的風險意識化、具體化。若能將此方法融入日常駕駛習慣，不僅能降低因疏忽導致的交通事故，也能提升整體道路使用者的安全感。雖然在文化與習慣上仍需適度調整，但其核心精神「不假設安全，而是確認安全」對於現代道路駕駛仍具有高度啟發性。

(文/永和分局 分隊長官瑜軒)

社區e話

土城警結合社區治安會議警政宣導，與民攜手護家園

為提升全民防詐意識，強化社區治安、交通與婦幼保護等安全觀念，土城警分局日前於土城員信市民活動中心召開社區治安會議，並廣邀各級民意代表、協勤民力、校園師生、轄區里民等共同參與，希望藉由本次會議傾聽民意，促使民眾關心治安、交通、婦幼安全

及防詐等議題。

本次會議由土城派出所所長黃柏荏主持，除針對近期轄區治安、交通等狀況進行說明外，同時也以「防詐」為宣導主軸，針對近日常見的詐騙手法深入分析，加強宣導常見之各類詐騙手法，讓民眾能即時獲得最新詐騙趨勢及防詐對策，進一步降低里民受害風險；會議中警方透過宣導「反詐 5 不」原則，提升里民防詐知識，不接陌生來電、不聽投資明牌、不點不明連結、不傳個人資料、不信可疑資訊口訣，強化民眾防範意識，呼籲里民應提高警覺，避免受騙上當。

活動期間，分局透過豐富的防詐知識講解，結合宣導標語，藉由有獎徵答方式增加與里民互動機會，讓大家在歡樂氛圍中學習如何識破詐騙話術，以創新、活潑的活氣氛，吸引眾多里民駐足聆聽參與，會議氣氛熱絡、發言踴躍，在參與會議的同時，里民得以提出建言及諮詢，齊心關注社區警政議題，讓治安工作更貼近民心，活動在熱絡互動交流下完美結束。

除詐騙防制宣導外，在交通安全、婦幼宣導方面，分局也針對轄內常見的交通事故類型分析，特別提醒里民應留意「路口安全」與「車輛停讓行人」觀念，呼籲民眾步行或騎車時，務必注意遠離大型車輛，避免進入視線死角，尤其要留意「內輪差」所帶來的危險，除讓駕駛人員提升交通法規常識外，也讓高齡長者能吸收並遵守交通規則，以降低交通事故發生率，避免憾事發生。另外也針對家庭暴力、性侵害及性騷擾防治、兒少保護及兒少性剝

削防制、數位性別暴力防治教育等警政婦幼相關法令議題，向里民進行專題宣導，警方特別提醒，面對性影像犯罪，應掌握「不拍攝、不傳送、不下載、要報警」的原則，若遭遇相關狀況，應立即撥打110報警專線或前往派出所尋求協助。

土城警分局廖副分局長表示，為增進與轄區里民良好互動，凝聚里民關心社區治安之共識，截至114年9月已辦理社區治安會議宣導 5 場，分局未來將持續運用各種實體、網路社群、電視、廣播等方式，向民眾宣導打詐、反毒、婦幼、交通安全等犯罪預防知能，亦針對校園與里民活動中心辦理社區治安會議，拉近分局與里民的距離，讓民眾能更深入了解詐騙手法與交通安全觀念，為治安與交通奠定更堅實的基礎，本次會議即是落實此理念的一環，藉由與里民的互動，加強民眾對防詐與交通安全的重視，關心居家環境周遭的可疑的犯罪徵候，警民共同守護營造安心的居住環境。

(文/土城分局 警員蔡宜庭)

警民e話

安全意識從小做起：從新板村派出所成立到小小警察的養成

一、 城市空間再活化

在都市快速發展下，公共空間的運用成為城市治理的重要課題。新北市板橋區新板特區內，曾有大量頂蓋型公益空間因導引與管理不善而閒置。為活化這些資源，市府與警察局攜手，將國家世紀館3樓的空廊空間打造成「新板村派出所」兒童體驗館，結合警政與教育功能，賦予空間新生命。

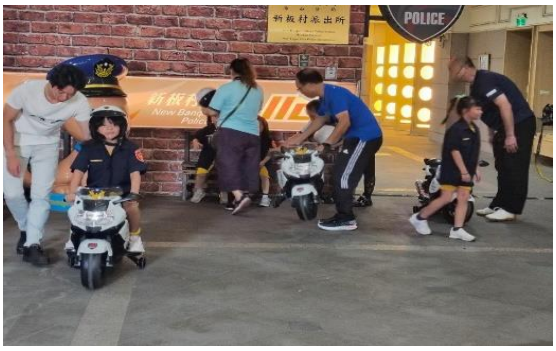
這座模擬真實警察局環境的體驗館設有偵查室、交通隊、鑑識區、值班台等設施，透過導覽與互動遊戲讓孩子從小學習法律與安全觀念，實踐寓教於樂的教育理念。不僅活化閒置空間，更創造嶄新公共參與模式，落實公私協力與以人為

本的城市精神。

二、 寓教於樂的新體驗

體驗館最受歡迎的活動是「小小波麗日記」體驗營，專為幼兒園至國小低年級孩童設計。孩子們換穿制服、進行巡邏、鑑識與交通宣導等任務，透過角色扮演培養觀察力、邏輯思維與團隊合作。例如刑事案件小故事關卡需依線索推理，交通單元讓孩子戴上模擬酒駕眼鏡，親身體會視線模糊的危險；鑑識體驗中則進行指紋拓印與現場採證。整體設計串聯緊密，兼具趣味與教育效果。

體驗營安排於每月第 1 與第 3 週星期四上午 9:30 至 11:30，採預約制並優先接受團體報名。活動項目包括小警察機車體驗、交通安全、鑑識、刑事案件小故事與警察槍枝介紹等闖關任務，適合幼兒園中班以上至小學低年級孩童參與，且全程免費。



豐富的互動設計讓孩子在遊戲中學習法律知識與安全常識，從中培養對警察職業的興趣與尊重，也提升他們的規則意識與自我保護能力。像是駕駛迷你小警察機車進行模擬體驗、製作專屬指紋卡等環節，皆深受小朋友喜愛，家長與學校回響熱烈。許多家長表示孩子參與後興奮分享體驗過程，並對警察產生敬意；有學校甚至主動將參訪列入學習計畫，透過此平台強化校外教學成效。

這項由官方推動、社區參與的公益教育模式，成功提升

孩童的法治觀與安全意識，也促進社區認同與地方凝聚力。其成果顯示空間再利用與主題教育的結合不僅具可行性，更能創造城市新價值。

三、 未來展望

展望未來，此成功模式可擴展至其他主題領域，例如結合消防、環保、交通等議題設立主題館，如「小小消防員」、「環境守護隊」等，讓更多孩童在多元情境中學習公共意識與社會責任。同時引入科技，如 AR 導覽與互動螢幕等，也能進一步提升參與感與吸引力，使公益空間真正成為市民生活的一部分。

總結來說，新板村派出所的設立是一場城市、教育與創意的實踐。透過小小警察體驗，孩子們從遊戲中學會守法、自律與關懷他人，城市空間也因此煥發新生。這不僅是教育創新，更是城市治理與社會參與的成功典範，值得推廣與仿效。

(文/犯罪預防科 股長張鈞盛)

生活e話

「瓜田萬象、創藝農鄉」：淡水南瓜節的綠色奇幻之路

淡水，這座擁有悠久歷史與文化積澱的海港城鎮，除了著名的紅毛城、老街與夕陽景緻，其實也蘊藏著豐富的農業底蘊。尤其在屯山、興福及三芝交界的丘陵地帶，數十年來默默耕耘的農民，種植出風味獨特、品種多樣的南瓜，成為北台灣罕見的「瓜田聚落」，而得天獨厚的農業環境，也默默孕育出一項極具潛力的在地特色產

業。隨著都市發展與農業人口老化，淡水的農村面臨轉型壓力。2012 年起，地方政府、社區組織與農民共同思索突破口，於是誕生了以「南瓜」為核心的節慶活動。隔年(2013年)第一屆「淡水南瓜節」於屯山社區正式舉辦，融合農業展售、藝術創作、食農教育與親子體驗，不僅活絡了地方經濟，也帶動了農村文化再造的新浪潮。

南瓜節最具代表性的活動之一，便是年年吸引大量民眾駐足的「南瓜比賽」。這不只是農民間的競賽，更是一場融合技術、創意與土地智慧的盛會。比賽項目可分為「南瓜重量王」、「南瓜造型王」、「創意彩繪獎」及「觀賞品種獎」。南瓜比賽的舉辦，不只是技術交流，更是一種農業文化的再詮釋。

而在眾多活動亮點之中，「南瓜隧道」絕對是最受歡迎的視覺奇觀，猶如穿越童話的通道，尤其對親子族群與社群愛好者而言，它是不可錯過的拍照打卡地標。南瓜隧道是一條由真實南瓜吊掛、編織、堆疊構築而成的藝術步道，全長約 20～30 公尺，設置在主會場入口或農田之中。燈光設計與主題背景會隨年份變更，配合夜間燈光點綴，呈現宛如童話故事場景般的夢幻氛圍。淡水南瓜節已發展成為具有多元面向的節慶型活動，每年活動約為期一至兩週，內容結合農業、教育、娛樂與藝術。

淡水原先觀光高峰集中於春夏，南瓜節成功建立了「秋季來淡水」的新形象，使遊客從過去單一的古蹟或夕陽景點，轉向農村深度體驗。「淡水南瓜節」可結合國際節慶，邀請外籍藝術家與農人參與南瓜創作與講座，提升節慶國際化程度。

「一顆南瓜，豐富一座城市的四季想像」，「淡水南瓜節」是一場地方文化、藝術創意與農業教育交織的節慶嘉年華。它讓人們重新認識土地的價值，也讓農民的身影走上節慶舞台。在南瓜藤蔓

交織出的隧道中，我們看見的不只是田間奇觀，而是一條農村邁向希望、走向永續的道路。「淡水南瓜節」未來結合更多資源與創新，勢必將成為台灣最具故事性與國際潛力的秋季農村節慶之一。

「南瓜」，看似普通的農作物，卻在淡水的土地上開出了一片創意與希望之花。透過「淡水南瓜節」的持續發展，我們看見農業與觀光、文化與教育、人與土地的深層連結，它將成為北台灣最具代表性的秋季節慶之一，讓更多人願意走進鄉野、親近自然、傾聽土地的聲音。

（文/淡水分局 警務員江政達）

最新訊息

新北警局推識詐影片 局長方仰寧重磅呼籲：交易約在派出所最安全

新北市警局詐欺防制辦公室依據 165 打詐儀錶板統計，114 年 1 月至 7 月間，新北市發生最多的詐騙手法前二名分別為「假投資詐騙」（17.77%）及「網路購物詐騙」（15.11%），另「假冒公務機關詐騙」因影響政府威信，也被列為重點防制對象。為強化全民識詐意識，新北市警局局長方仰寧親自上鏡拍攝識詐宣導影片，剖析詐騙手法並傳授防詐心法。

新北警局長方仰寧提醒市民：「面交約在派出所！詐騙集團騙不走！」。

方仰寧局長在影片中直言，詐騙手法層出不窮，尤其是透過臉書、IG、Threads 或 LINE 等社交軟體，往往在對話中談到投資或匯款，就可能暗藏陷阱。他以鏗鏘有力的口號提醒市民：「面交約在

派出所！詐騙集團騙不走！」強調只要堅持在派出所完成交易，不僅有員警在場，也有監視錄影作證，讓假賣家、假買家或車手無法現身，進而大幅降低受騙風險。

市警局指出，本次識詐宣導影片將透過多元管道播送，並已搶先釋出 40 秒前導片，期望以更廣的宣導觸角守護市民財產安全。警方提醒，遇到任何可疑情況，務必撥打 165 反詐騙諮詢專線查證，以免落入陷阱。

(訊息來源/警政時報)

最新訊息

太陽花學運的「方神」現任新北警局局長「鐵面悍將」方仰寧

讀警大講台語被扣分，太陽花學運一戰成名的「方神」，有「鐵面悍將」、「警界硬漢」之稱的方仰寧，歷任中正一分局長、屏東警局局長、彰化警局局長、警政署主秘、台南市警局局長、警專校長，現任新北市警局局長，2025.9.14（日）10:00 應《有夢上水》第 246 集邀訪分享警界人生。做的是前警政署長莊亨岱所稱「警察就像是背炸彈的人」，部屬違紀觸法也像顆不定炸彈，長官要負連坐之責的危險工作。

台南市警察局長不到 3 年曾換 4 個人，有人說台南市警察局長難為；侯友宜市長則稱新北幅員遼闊，事情複雜，警察局長是全國最不好做的。

警專校長任內又如何與學生柔性互動？太陽花學運期間佔領立法院及行政院行動逮捕多人，最後包括林飛帆、陳為廷、黃國昌等 22 人二審無罪確定。其餘告訴乃論則判決不受理。針對最高法院判

決指出「公民有不服從的合法抵抗權」，及大法官釋字第 718 號解釋，有關緊急性及偶發性集會遊行應經許可違憲而無效，也談集遊法修訂問題。

最後則分享高齡長者如何防詐與交通安全宣導。

(訊息來源/全國電子報)