

新北市警政統計通報

(114 年第 14 號)

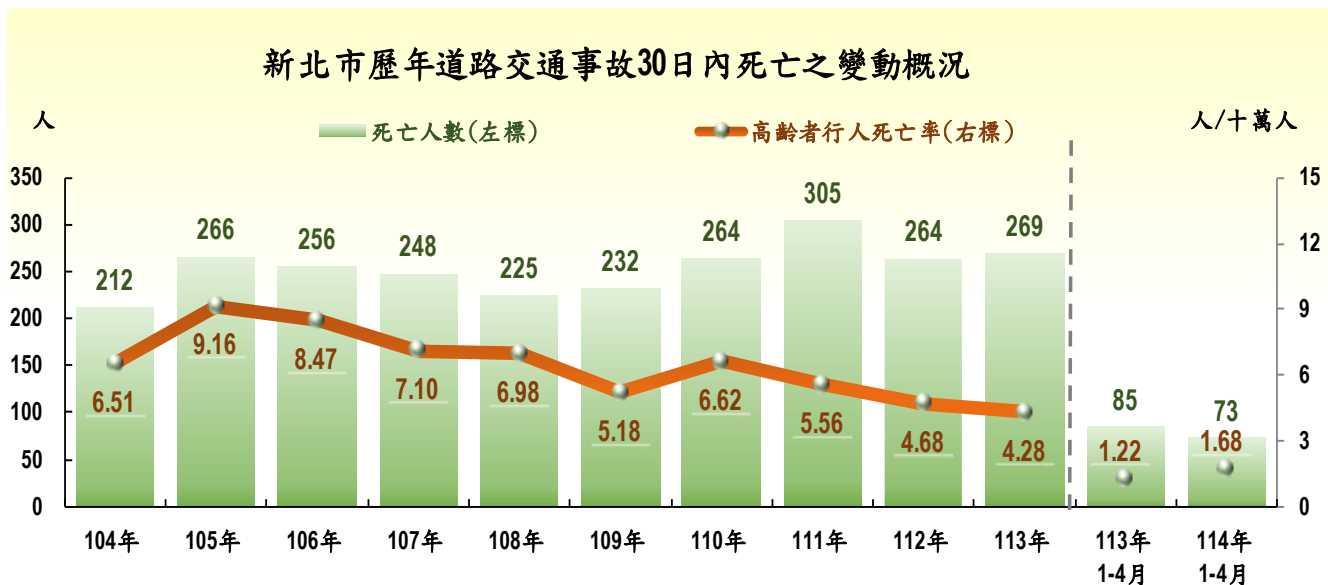
新北市政府警察局統計室

114 年 7 月 30 日

114 年 1-4 月新北市道路交通事故概況

◎114 年 1-4 月(以下簡稱本期)道路交通事故發生後 30 日內死亡人數計 73 人，較 113 年 1-4 月(以下簡稱上年同期)減少 12 人(-14.12%)，肇事原因以「未注意車前狀態」死亡 11 人(占 15.07%)最多，其次為「未依規定讓車」與「違反號(標)誌管制」均死亡 6 人(各占 8.22%)。

◎本期高齡者用路人死亡人數 36 人，較上年同期增加 4 人(+12.50%)，其中為「機車騎士」狀態者較上年同期增加 14.29%，「路段事故」較上年同期減少 4.00%。



一、近十年交通事故發生後30日內死亡發生概況

新北市 114 年 4 月底機動車輛登記數 337 萬 7,096 輛，數量居全國之冠，占全國車輛數 14.46%，較 113 年 4 月底增加 1 萬 4,081 輛(+0.42%)。觀察近十年交通事故發生後 30 日內死亡人數，113 年死亡人數計 269 人，較 104 年 212 人增加 57 人(+26.89%)；另 113 年每十萬高齡者行人死亡人數 4.28 人，較 104 年 6.51 人減少 2.23 人(-34.25%)，大致呈下降趨勢，顯示維護高齡者行人安全已見成效。

二、本期交通事故發生後30日內死亡肇事概況

(一)六都比較：本期新北市死亡人數73人，較上年同期減少12人(-14.12%)；每十萬人口死亡人數為1.80人，僅次於臺北市1.37人，遠低於桃園市3.24人、高雄市3.66人、臺中市3.21人及臺南市6.14人。

(接下頁)

(二)新北市高齡者用路人：本期高齡者用路人死亡人數36人，較上年同期增加4人(+12.50%)；其中為「機車騎士」狀態者計16人，較上年同期增加2人(+14.29%)；「路段事故」死亡24人，較上年同期減少1人(-4.00%)。

(三)主要肇事原因

- 1.「未注意車前狀態」11人(占15.07%)，較上年同期減少10人(-47.62%)。
- 2.「未依規定讓車」6人(占8.22%)，較上年同期增加4人(+200.00%)。
- 3.「違反號(標)誌管制」6人(占8.22%)，較上年同期增加1人(+20.00%)。
- 4.「未保持行車安全距離、間隔」5人(占6.85%)，較上年同期減少3人(-37.50%)。
- 5.「未依號(標)誌、標線或手勢指揮穿越道路」5人(占6.85%)，與上年同期無差異。
- 6.「逆向行駛」5人(占6.85%)，較上年同期增加5人。

三、本期交通事故發生後30日內死亡人數較去年同期顯著下降，展現本局防制事故成效；惟本期高齡者用路人死亡人數(主要項為機車騎士狀態者)較上年同期有所增加，後續配合本局「機車安全月」於暑假期間推動交通安全作為，宣導正確用路知識及安全騎乘觀念，並透過執法手段嚇阻違規行為發生，培養民眾正確用路習慣。

表 1 新北市道路交通事故概況—事故發生後 30 日內死亡

單位：人、人/十萬人、%

項 目 別	109年	110年	111年	112年	113年	114年14月	與上年同期比較	
							增減數	增減率
死亡人數	232	264	305	264	269	73	-12	-14.12
死亡率	5.76	6.57	7.62	6.57	6.65	1.80	-0.30	-14.29
高齡者死亡人數	84	94	117	94	105	36	4	12.50
高齡者-機車騎士	36	34	55	40	46	16	2	14.29
高齡者-行人	31	42	37	33	32	13	4	44.44
高齡者-路段事故	44	48	65	47	66	24	-1	-4.00

表 2 新北市道路交通事故發生後 30 日內死亡人數—肇事原因別

單位：人、%

項 目 別	109年	110年	111年	112年	113年	114年 1-4月	與上年同期比較	
							增減數	增減率
總計(人)	232	264	305	264	269	73	-12	-14.12
未注意車前狀態	43	36	71	44	54	11	-10	-47.62
未依規定讓車	21	36	24	22	13	6	4	200.00
違反號(標)誌管制	18	28	37	28	25	6	1	20.00
未保持行車安全距離、間隔	18	15	20	18	19	5	-3	-37.50
未依號(標)誌、標線或手勢指揮穿越道路	6	5	10	11	12	5	-	-
逆向行駛	-	5	4	5	3	5	5	--
轉彎(向)不當	18	11	24	20	12	4	2	100.00
患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	2	2	6	5	3	1	50.00
酒醉(後)駕駛失控	5	6	11	7	5	1	1	--
其他	102	120	102	103	121	27	-13	-32.50

資料來源：內政部警政署網際網路報送系統、114年7月14日交通部道安資訊平台(以上各圖、表同)

說明：1、每十萬人口死亡人數=[死亡人數÷年中人口數]×100,000。

2、112年修正部分肇事原因別，為符合統計資料一致性，故定義部分肇事原因別如下

- (1)「未注意車前狀態」為「觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛」與「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」加總。
- (2)「未依規定讓車」為「有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」、「無號誌路口，支線道未讓幹線道先行」、「無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行」及「其他未依規定讓車」加總。
- (3)「違反號(標)誌管制」為「闖紅燈直行」、「闖紅燈左轉(或迴轉)」、「違反閃光號誌」、「違反其他號誌」、「違反禁止超車標誌(線)」、「違反禁止左轉、右轉標誌」、「違反車輛專用標誌(線)」及「違反其他標誌(線)禁制」等加總。