

新北市近五年交通事故概況

警察局統計室 林昇霈

「交通」是民眾生活中無法避免的重要環節，往往會在第一時間影響民眾的感受甚至人身安全，因此交通議題始終備受關注，也是新北市（以下簡稱本市）一直很重視的一項議題，本局也責無旁貸，秉持著「治安平穩、交通順暢、服務熱心」的理念，力求在改善交通狀況上出一份力，期望讓民眾享有更通暢、安全的交通環境。爰就本市 109 年至 113 年(以下簡稱近五年)間交通事故概況作分析，針對肇事率、傷亡人數、性別、當事者種類等因素進行分析，藉以觀察其與交通事故傷亡人數間之關係，期能做為本局防制交通事故之參據。

一、本市 113 年機動車輛數共 3,378,144 輛，較 112 年增加 21,030 輛(+0.63%)，肇事件數 46,333 件，增加 134 件(+0.29%)，肇事率則減少 0.46 件/萬輛(-0.33%)。109 年至 112 年肇事件數增幅皆大於機動車，但 113 年肇事件數增幅則小於機動車，可見本局防制交通事故之成效

本市 113 年機動車輛共 3,378,144 輛，較前一年增加 21,030 輛(+0.63%)，其中汽車 1,101,620 輛(占 32.61%)；機車 2,276,524 輛(占 67.39%)，肇事件數 46,333 件，增加 134 件(+0.29%)；肇事率 137.16 件/萬輛，減少 0.46 件/萬輛(-0.33%)，顯示機動車雖增幅 0.63%，但肇事件數僅增 0.29%，且肇事率下降(-0.33%)。

觀察近五年變化，肇事件數增幅雖皆大於機動車，但至 113 年肇事件數增幅則小於機動車。另以肇事率觀之，以 111 年較 110 年增加 5.09 件/萬輛較大，至 112 年雖增加 0.04 件/萬輛但已趨緩，至 113 年則減少 0.46 件/萬輛。綜上所述，足見本局防制交通事故之成效。

表一 新北市近五年機動車輛數及肇事率概況

年度別	年底機動車輛數				肇事件數		肇事率(件/萬輛)	
	(輛)	增減率(%)	汽車數(輛)	機車數(輛)	(件)	增減率(%)		增減數
109年	3,252,789	0.68	1,041,070	2,211,719	42,314	16.30	130.09	17.46
110年	3,294,089	1.27	1,058,430	2,235,659	43,644	3.14	132.49	2.41
111年	3,323,673	0.90	1,073,381	2,250,292	45,727	4.77	137.58	5.09
112年	3,357,114	1.01	1,090,199	2,266,915	46,199	1.03	137.62	0.04
113年	3,378,144	0.63	1,101,620	2,276,524	46,333	0.29	137.16	-0.46
113年與112年 比較	增減數(件)	21,030	-	11,421	9,609	134	-	-0.46
	增減率(%)	0.63	-	1.05	0.42	0.29	-	-0.33
113年與109年 比較	增減數(件)	125,355	-	60,550	64,805	4,019	-	7
	增減率(%)	3.85	-	5.82	2.93	9.50	-	5.43

資料來源：交通部公路局統計查詢網、交通部道安資訊平台

二、本市 113 年交通事故傷亡人數為 62,868 人，較 112 年減少 198 人(-0.31%)；其中死亡人數為 269 人，增加 5 人(+1.89%)；受傷人數為 62,599 人，減少 203 人(-0.32%)。五年間，傷亡人數呈先上升後下降的趨勢，自 112 年起其增幅漸漸趨緩，113 年更較前一年減少

113 年傷亡人數為 62,868 人，包含死亡 269 人，受傷 62,599 人，相較 112 年，傷亡減少 198 人(-0.31%)，其中受傷減少 203 人(-0.32%)，死亡則增加 5 人(+1.89%)；相較 109 年，傷亡增加 5,620 人(+9.82%)，其中死亡增加 37 人(+15.95%)，受傷增加 5,583 人(+9.79%)。

五年間，傷亡人數於 109 年至 112 年呈逐年上升，112 年 63,066 人達最高點，113 年則下降 198 人(-0.31%)；死亡於 109 年至 111 年先上升，111 年 305 人達最高點後下降，於 113 年略為回升；受傷於 109 年至 112 年呈逐年上升，112 年 62,802 人達最高點，113 年則下降 203 人(-0.32%)。綜上述，可發現雖 112 年傷亡人數最多，但死亡人數較 111 年減少 41 人(-13.44%)，受傷人數增幅也漸漸趨緩，與 112 年相比，113 年更進一步下降(-0.32%)，表示本局於 112 年主動辦理多項行人路權執法專案及其他與交通相關作為之成效已慢慢彰顯。

表二 新北市近五年交通事故傷亡人數概況

年度別		傷亡人數		死亡人數		受傷人數	
		(人)	增減數(人)	(人)	增減數(人)	(人)	增減數(人)
109年		57,248	8,173	232	7	57,016	8,166
110年		59,166	1,918	264	32	58,902	1,886
111年		61,716	2,550	305	41	61,411	2,509
112年		63,066	1,350	264	- 41	62,802	1,391
113年		62,868	- 198	269	5	62,599	- 203
113年與112年 比較	增減數(人)	- 198	-	5	-	- 203	-
	增減率(%)	-0.31	-	1.89	-	-0.32	-
113年與109年 比較	增減數(人)	5,620	-	37	-	5,583	-
	增減率(%)	9.82	-	15.95	-	9.79	-

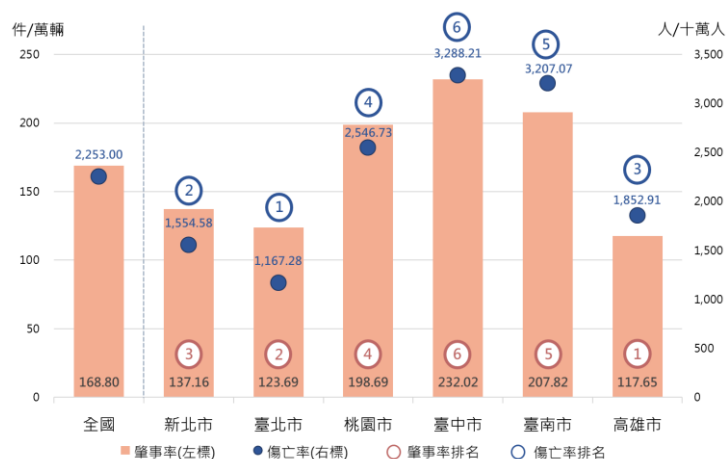
資料來源：交通部道安資訊平台

近五年間隨著本市機動車量攀升，車流密度也隨之上升，凸顯出對於解決交通問題的必要性及迫切性，本局也陸續推行多項防制作為，如針對汽機車易違規肇事之違規行為進行加強取締，以及在肇事率高的路段設置科技儀器進行科技執法，除此之外，本局也與交通局、工務局進行跨局處合作，定期召開交通順暢應變小組，針對易肇事、易違規、易壅塞的路段進行檢討改善，藉由多種策略與措施發揮其相輔相成的作用，以改善民眾的行車習慣及用路環境，並進一步減少交通事故的發生，而多項對策的效果也慢慢看出成效。

三、113 年交通事故肇事率(件/萬輛)及傷亡率(人/十萬人)皆以臺中市最高，臺南市次之，桃園市居第 3。本市肇事率為 137.16 件/萬輛，排名第 3 低，傷亡率為 1,554.58 人/十萬人，排名第 2 低，兩者皆低於全國

113 年肇事率前 3 高依序為臺中市(232.02 件/萬輛)，臺南市(207.82 件/萬輛)與桃園市(198.69 件/萬輛)，而本市為 137.16 件/萬輛排名第 3 低，且低於全國 168.80 件/萬輛。另觀察 113 年全國傷亡率為 2,253.00 人/十萬人，其中臺中市 3,288.21 人/十萬人最高，臺南市 3,207.07 人/十萬人次之，桃園市 2,546.73 人/十萬人居第 3，本市為 1,554.58 人/十萬人排第 2 低，僅高於臺北市 1,167.28 人/十萬人。而全國交通事故肇事事件數共計 393,918 件，前 3 高依序為臺中市(71,223 件，占 18.08%)，新北市(46,333

件，占 11.76%)及桃園市(45,220 件，占 11.48%)。



圖一 113 年六都與全國肇事率及傷亡率概況

資料來源：交通部公路局統計查詢網、交通部道安資訊平台

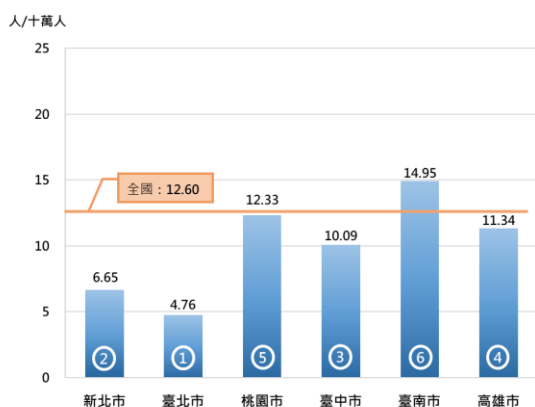
表三 113 年六都與全國肇事件數及占比

區域別	全國	新北市	臺北市	桃園市	臺中市	臺南市	高雄市
肇事件數(件)	393,918	46,333	21,876	45,220	71,223	44,178	36,106
占比(%)	100.00	11.76	5.55	11.48	18.08	11.22	9.17

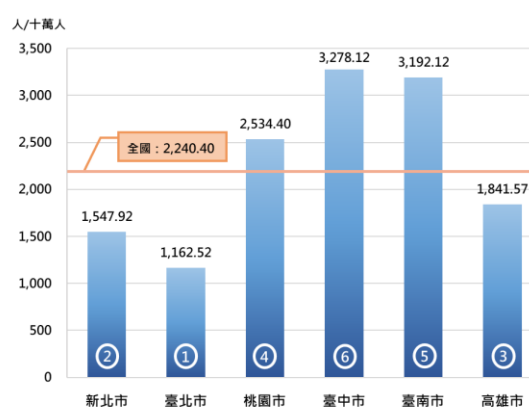
資料來源：交通部公路局統計查詢網、交通部道安資訊平台

四、113 年死亡率(人/十萬人)以臺南市最高，桃園市次之，高雄市居第 3；受傷率(人/十萬人)則以臺中市最高，臺南市次之，桃園市位居第 3。本市死亡率为 6.65 人/十萬人，受傷率为 1,547.92 人/十萬人，兩者皆低於全國且六都排名第 2 低

113 年死亡率以臺南市(14.95 人/十萬人)最高，桃園市(12.33 人/十萬人)次之，高雄市(11.34 人/十萬人)居第 3，而本市為 6.65 人/十萬人，不僅遠低於全國 12.60 人/十萬人且居六都第 2 低；受傷率以臺中市(3,278.12 人/十萬人)最多，臺南市(3,192.12 人/十萬人)次之，桃園市(2,534.40 人/十萬人)居第 3，本市為 1,547.92 人/十萬人，亦低於全國 2,240.40 人/十萬人且排名第 2 低，足見本市對交通事故積極防制的成效。



圖二 113 年六都與全國死亡率



圖三 113 年六都與全國受傷率

資料來源：交通部道安資訊平台、內政部戶政司全國人口資料庫統計地圖

五、本市 113 年交通事故傷亡人數中，男性為 35,072 人(55.79%)，女性為 27,796 人(44.21%)，男性約為女性的 1.26 倍。與前一年相比，傷亡人數下降 198 人(-0.31%)，其中男性減少 715 人(-2.00%)，女性增加 517 人(+1.90%)；另五年間無論死亡或受傷，男性人數皆高於女性

113 年本市因交通事故死亡人數為 269 人，其中男性為 202 人(75.09%)，女性為 67 人(24.91%)，男性約為女性 3.01 倍；受傷人數為 62,599 人，其中男性為 34,870 人(55.70%)，女性為 27,729 人(44.30%)，男性約為女性的 1.26 倍。就整體傷亡人數來看，男性為 35,072 人(55.79%)，女性為 27,796 人(44.21%)；男性傷亡人數中，死亡占 0.58%；女性部分，死亡占 0.24%，顯示男性於交通傷亡事故中死亡占比較高。

與前一年相比，傷亡人數下降 198 人(-0.31%)，其中男性減少 715 人(-2.00%)，女性增加 517 人(+1.90%)，增減幅度男性較大；死亡人數增加 5 人(+1.89%)，其中男性增加 21 人(+11.60%)，女性減少 16 人(-19.28%)，增減幅度女性較大；受傷人數減少 203 人(-0.32%)，其中男性減少 736 人(-2.07%)，女性增加 533 人(+1.96%)，增減幅度男性較大。

若 113 年與 109 年相比，死亡人數中男性增加 44 人(+27.85%)，女性減少 7 人(-9.46%)，無論男性或女性皆於 111 年達最高點；受傷人數中男性增加 1,203 人(+3.57%)，女性增加 4,380 人(+18.76%)，男性與女性分別於 112 年及 113 年達最高點。五年間傷亡人數，男性皆多於女性。從上述可見，女性的死亡人數雖然減少，但受傷人數卻逐年增加。此外，男性的受傷人數雖然有所減少但仍高於五年前，且死亡人數有增加的趨勢。緣此，本局應加強針對不同性別設計不同的宣導方式及安全教育。

表四 新北市近五年交通事故傷亡人數概況 - 依性別分

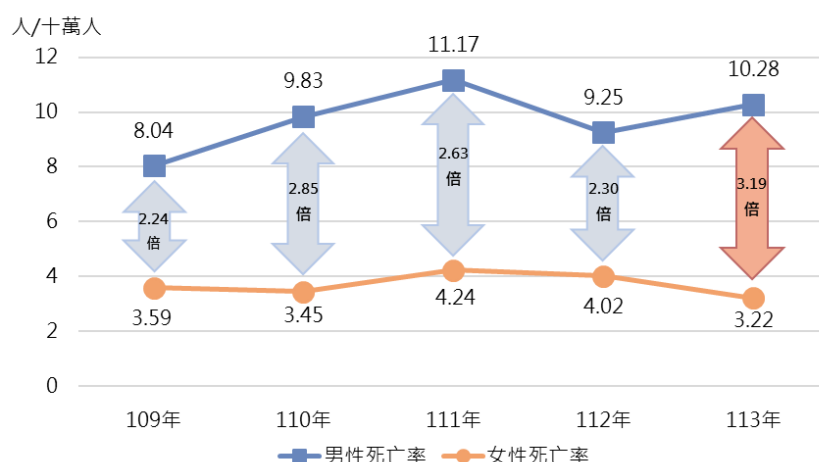
年度別		傷亡人數(人)			死亡人數(人)			受傷人數(人)		
		合計	男性	女性	合計	男性	女性	合計	男性	女性
109年		57,248	33,825	23,423	232	158	74	57,016	33,667	23,349
110年		59,166	34,780	24,386	264	193	71	58,902	34,587	24,315
111年		61,716	35,702	26,014	305	218	87	61,411	35,484	25,927
112年		63,066	35,787	27,279	264	181	83	62,802	35,606	27,196
113年		62,868	35,072	27,796	269	202	67	62,599	34,870	27,729
113年與112年 比較	增減數(人)	-198	-715	517	5	21	-16	-203	-736	533
	增減率(%)	-0.31	-2.00	1.90	1.89	11.60	-19.28	-0.32	-2.07	1.96
113年與109年 比較	增減數(人)	5,620	1,247	4,373	37	44	-7	5,583	1,203	4,380
	增減率(%)	9.82	3.69	18.67	15.95	27.85	-9.46	9.79	3.57	18.76

資料來源：交通部道安資訊平台

六、113 年因交通事故死亡男性中成年人占 49.01%，高齡者占 35.64%，年輕人占 11.88%，少年占 3.47%。女性部分，高齡者占 49.25%，成年人占 46.27%，年輕人占 4.48%。近五年男性死亡人數皆以「成年人」最多，女性則以「成年人」及「高齡者」分居第 1 或第 2，另男性死亡率皆高於女性，其中以 113 年的倍數最大

就本市交通事故男女死亡率觀之，五年間男性死亡率皆高於女性，男性約為女性的 2.24 倍至 3.19 倍間，其中 113 年男性死亡率約為女性的 3.19 倍，為五年中倍數最大。男性死亡率以 111 年為分界，111 年前呈上升趨勢，到 111 年(11.17 人/十萬人)達最高

點，之後先降後升至 113 年 10.28 人/十萬人。女性死亡率亦以 111 年(4.24 人/十萬人)最高，後呈下降趨勢至 113 年(3.22 人/十萬人)來到最低點。



圖四 近五年新北市交通事故死亡率 - 依性別分

資料來源：交通部道安資訊平台、內政部戶政司全國人口資料庫統計地圖

說明：死亡率=(死亡人數/期中人口數)*10,000

觀察各年齡層死亡人數百分比，113 年男性中成年人占 49.01%，高齡者占 35.64%，年輕人占 11.88%，少年占 3.47%，與前一年相比呈現成年人與年輕人分別減少 4.58%與 0.27%，少年與高齡者分別增加 2.36%與 2.49%之情形，以成年人變動幅度最大。

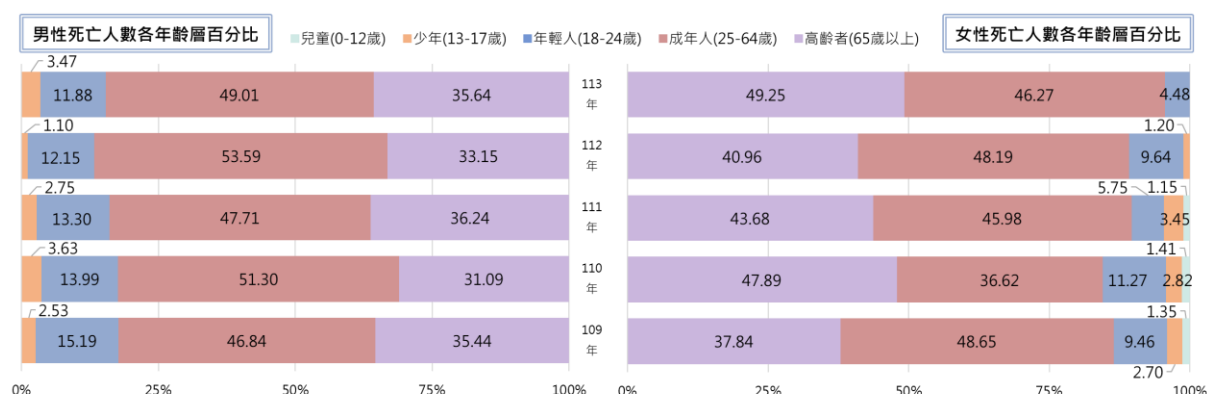
相較於五年前，僅年輕人減少 3.31%，其餘年齡層皆增加，成年人增加 2.17%最多，少年增加 0.93%次之，高齡者增加 0.20%位居第 3。五年間呈現成年人占比最高，高齡者次之，年輕人居第 3，其中成年人於 112 年為最高點(53.59%)；高齡者於 111 年為最高點(36.24%)；少年於 110 年為最高點(3.63%)；年輕人則逐年遞減，由 109 年 15.19%降至 113 年 11.88%，另五年間皆無男性兒童死亡。

另女性部分，113 年高齡者占 49.25%，成年人占 46.27%，年輕人占 4.48%，與前一年相比呈現年輕人、成年人與少年分別減少 5.16%、1.92%與 1.20%，惟高齡者增加 8.29%且變動幅度最大。

相較於五年前，年輕人減少 4.98%最多，少年減少 2.70%次之，成年人減少 2.38%居第 3、兒童減少 1.35%居第 4，亦僅高齡者增加且變動幅度最大(+11.42%)。五年間以成年人及高齡者位居前 2，年輕人居第 3，其中成年人於 109 年為最高點(48.65%)；高齡者於 113 年達最高點(49.25%)；年輕人則於 113 年創五年新低(4.48%)；少年則為五年內首度達到 0 死亡；另已連續 2 年無女性兒童死亡。

綜上觀察各年齡層占比，無論男性、女性成年人及高齡者皆居前 2，年輕人居第 3 且於 113 年來到最低點，此反映出本局對於年輕人的宣導及相關作為之效果。而本局也針對不同年齡層祭出相對應的措施，如：於 113 年 9 月的交通安全月活動中進行交通安全宣導及設置互動裝置，並藉由跨局處合作向不同年齡層的市民推廣正確的用路習慣，培養新北市友善安全的交通環境，也針對青少年無照駕駛的議題與教育局雙管齊下，藉

由加強取締以及於校園啟動機車安全教育，以達到降低發生相關交通事故的效果。



圖五 近五年死亡人數各年齡層百分比 - 依性別分

資料來源：交通部道安資訊平台

七、113 年交通事故死亡肇事原因以「未注意車前狀態」人數 54 人(占 20.07%)最多，「違反號(標)誌管制」25 人(占 9.29%)次之，「未保持行車安全距離、間隔」19 人(占 7.06%)居第 3。近五年除 110 年以外，皆以「未注意車前狀態」死亡人數最多，「未依規定讓車」於 113 年達五年最低點，「酒醉(後)駕駛失控」113 年下降至與 109 年相同之五年最低點

本市 113 年交通事故死亡肇事原因以「未注意車前狀態」人數 54 人(占 20.07%)最多，「違反號(標)誌管制」25 人(占 9.29%)次之，「未保持行車安全距離、間隔」19 人(占 7.06%)居第 3，三者占 36.43%。依增減幅度觀察，以「違規超車、爭(搶)道行駛」減少 66.67%最多，「未依規定讓車」減少 40.91%次之，另以「搶越行人穿越道」增加 28.57%最多。

觀察近五年，除 110 年以「未注意車前狀態」與「未依規定讓車」並列最多外，其餘皆以「未注意車前狀態」最多，109 年以「未依規定讓車」排名第 2，111 年至 113 年則以「違反號(標)誌管制」排名第 2。從上述可發現「未注意車前狀態」為造成交通事故之主要原因之一，該肇因於 111 年達最高點(71 人)，之後 112 年降為 44 人，減少 27 人(-38.03%)，113 年則增加 10 人(+22.73%)。而「未依規定讓車」於 113 年達五年來最低點，「酒醉(後)駕駛失控」113 年下降至與 109 年相同之五年最低點 5 人，其中包含本局加強取締項目，顯示出加強取締的成效。

自 111 年台灣被 CNN 評為「行人地獄」後，行人路權受到重視，112 年道交條例修正，加重未停讓行人罰則，本局也針對不停讓行人之違規行為進行加強取締及推廣「停讓」文化。雖 113 年肇事原因「搶越行人穿越道」較上年增加 2 人(+28.57%)，但較人數最多的 110 年減少 8 人(-47.06%)，顯示本局相關作為有效但需再進一步擴大宣導及加強應對措施，因此本局於易肇事或不易攔查之地點利用科技執法進行管控，加強取締如闖紅燈、轉彎未依規定、不禮讓行人等違規項目，透過擴大執法來減少交通事故的發生，進一步保障用路人的人身安全。

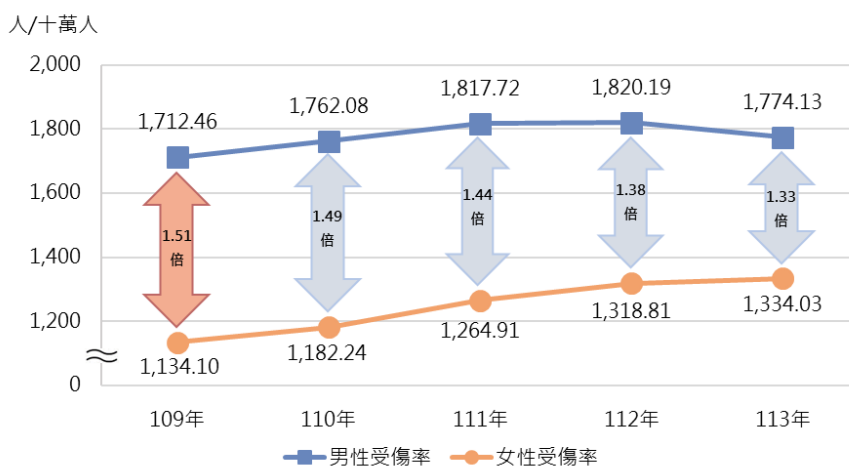
表五 新北市近五年交通事故死亡人數 - 依肇事原因別

肇事原因別	109年	110年	111年	112年	113年	113年與112年比較	
						增減數(人)	增減率(%)
總計(人)	232	264	305	264	269	5	1.89
未注意車前狀態	43	36	71	44	54	10	22.73
違反號(標)誌管制	18	28	37	28	25	-3	-10.71
未保持行車安全距離、間隔	18	15	20	18	19	1	5.56
未依規定減速、超速駕駛	16	15	10	17	17	0	0.00
未依規定讓車	21	36	24	22	13	-9	-40.91
轉彎(向)不當	18	11	24	20	12	-8	-40.00
搶越行人穿越道	11	17	12	7	9	2	28.57
酒醉(後)駕駛失控	5	6	11	7	5	-2	-28.57
違規超車、爭(搶)道行駛	2	2	0	3	1	-2	-66.67
其他	80	98	96	98	114	16	16.33

資料來源：交通部道安資訊平台

八、113 年因交通事故受傷男性中成年人占 59.97%，年輕人占 23.35%，高齡者占 12.03%，少年占 2.64%，兒童占 2.02%。女性部分，成年人占 65.69%，年輕人占 17.32%，高齡者占 12.97%，兒童占 2.24%，少年占 1.79%。近五年男性及女性皆呈現「高齡者」占比逐年遞增，「年輕人」逐年遞減之情形，另男性受傷率皆高於女性，其中以 109 年倍數最大

就本市交通事故男女受傷率觀之，五年間男性受傷率皆高於女性，男性約為女性的 1.33 倍至 1.51 倍間，其中 109 年男性受傷率約為女性的 1.51 倍，為五年中倍數最大，之後兩性別間的差距逐年縮減。男性以 112 年為分界，112 年前呈上升趨勢，到 112 年(1,820.19 人/十萬人)達最高點，之後 113 年降至 1,774.13 人/十萬人；女性則逐年上升至 113 年 1,334.03 人/十萬人達最高點。



圖六 近五年新北市交通事故受傷率 - 依性別分

資料來源：交通部道安資訊平台、內政部戶政司全國人口資料庫統計地圖

說明：受傷率=(受傷人數/期中人口數)*10,000

觀察各年齡層受傷人數百分比，113 年男性中成年人占 59.97%，年輕人占 23.35%，高齡者占 12.03%，少年占 2.64%，兒童占 2.02%，與前一年相比呈現僅年輕人減

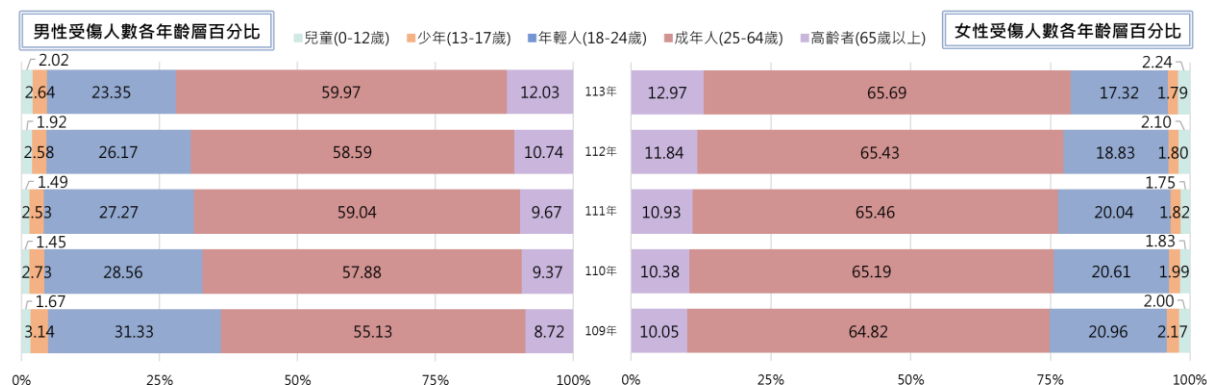
幅 2.82%外，其餘皆增加，成年人、高齡者、兒童與少年分別增幅 1.38%、1.29%、0.10%與 0.06%，其中以年輕人變動幅度最大。

相較於五年前，年輕人與少年分別減少 7.99%與 0.50%，其餘皆增加，以成年人增加 4.84%最多，高齡者增加 3.31%次之，兒童增加 0.35%位居第 3，其中以年輕人變動幅度最大。五年間，成年人占比最高，並於 113 年為最高點(59.97%)；年輕人次之，但逐年下降，由 109 年 31.33%降至 113 年 23.35%；高齡者雖居第 3，然卻有逐年增加趨勢，於 113 年達最高點(12.03%)；另少年於 109 年為最高點(3.14%)；兒童於 113 年為最高點(2.02%)。

另女性部分，113 年成年人占 65.69%，年輕人占 17.32%，高齡者占 12.97%，兒童占 2.24%，少年占 1.79%，與前一年相比年輕人與少年分別減少 1.52%與 0.02%，高齡者增加 1.12%最多，成年人增加 0.27%次之，兒童增加 0.14%居第 3，其中以年輕人變動幅度最大。

相較於五年前，年輕人與少年分別減少 3.65%與 0.39%；高齡者增加 2.92%最多，成年人增加 0.87%次之，兒童增加 0.24%居第 3，其中以年輕人變動幅度最大。五年間以成年人占比最高，並於 113 年為最高點(65.69%)；年輕人次之，但逐年減少，由 109 年 20.96%降至 113 年 17.32%，為五年最低點；高齡者居第 3，然卻有逐年增加趨勢，於 113 年達到最高點(12.97%)；少年則逐年減少，於 113 年創五年新低(1.79%)；兒童則於 113 年達最高點(2.24%)。

綜上觀察各年齡層占比，無論男性、女性大多集中於年輕人、成年人及高齡者三個年齡層中，「高齡者」皆逐年遞增，「年輕人」則逐年遞減，顯示出年輕人之交通安全觀念提升，用路習慣也已漸漸改善，而對於高齡者之宣導以及維護其交通安全之措施需再加強。



圖七 近五年受傷人數各年齡層百分比 - 依性別分

資料來源：交通部道安資訊平台

九、五年間，男性與女性受傷人數皆以當事者種類為「機車」與「人」排名前 2，其中「高齡者」中當事者種類為「機車」的受傷人數皆逐年增加，「年輕人」中當事者種類為「人」的人數皆於 113 年達最低點

就前述顯示，無論男性或女性受傷人數皆以「成年人」、「年輕人」及「高齡者」位居前 3，再探析其當事者種類。

113 年男性受傷人數對應之當事者種類，「成年人」以「機車」18,490 人最多，「人」913 人次之，「小客車」800 人居第 3。相較前一年「機車」減少 121 人(-0.65%)，「人」增加 10 人(+1.11%)，「小客車」增加 134 人(+20.12%)。「年輕人」以「機車」7,608 人最多，「人」325 人次之，「小客車」97 人居第 3。相較前一年「機車」減少 1,126 人(-12.89%)，「人」減少 32 人(-8.96%)，受傷人數第 3 高的當事者種類則從「慢車」變成「小客車」。「高齡者」當事者種類以「機車」3,332 人最多，「人」421 人次之，「慢車」312 人居第 3。相較前一年「機車」增加 259 人(+8.43%)，「人」增加 42 人(+11.08%)，「慢車」增加 52 人(+20.00%)。

近五年交通事故受傷之男性當事者種類中，「成年人」皆以「機車」最多，於 112 年 18,611 人達最高點，「人」次之，以 111 年 952 人為最高點，「小客車」居第 3，以 113 年為最高點。「年輕人」皆以「機車」最多，「人」次之，但此兩種類人數皆逐年減少，於 113 年達最低點，「慢車」與「小客車」則輪流位居第 3。「高齡者」皆以「機車」最多，且人數逐年增加，於 113 年達最高點；「人」次之，以 113 年為最高點，「慢車」居第 3，以 113 年為最高點。

表六 新北市近五年交通事故男性受傷人數 - 依年齡層、當事者種類分

單位：人

年度別		109年			110年			111年		
人數排名		第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高
男性	成年人(25-64歲)	16,492	897	484	17,864	879	601	18,610	952	696
	年輕人(18-24歲)	9,921	455	81	9,284	406	103	9,062	397	104
	高齡者(65歲以上)	2,228	360	281	2,486	355	306	2,638	406	277
年度別		112年			113年			五年概況		
人數排名		第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高
男性	成年人(25-64歲)	18,611	903	666	18,490	913	800	機車	人	小客車
	年輕人(18-24歲)	8,734	357	101	7,608	325	97	機車	人	慢車 / 小客車
	高齡者(65歲以上)	3,073	379	260	3,332	421	312	機車	人	慢車

資料來源：交通部道安資訊平台

■機車 ■人 ■慢車 ■小客車

說明：

1. 「機車」中包含大型重型機車(550C.C 以上)、大型重型機車(250-550C.C)、普通重型機車、普通輕型機車、小型輕型機車。
2. 「人」中包含行人、乘客、其他人。
3. 「慢車」中包含腳踏自行車、電動輔助自行車、微型電動二輪車、人力車、其他慢車、個人行動運具。

113 年女性受傷人數對應之當事者種類，「成年人」以「機車」14,471 人最多，「人」2,932 人次之，「慢車」518 人居第 3。相較前一年「機車」增加 329 人(+2.33%)，「人」減少 5 人(-0.17%)，「慢車」增加 63 人(+13.85%)。「年輕人」以「機車」3,690 人最多，「人」1,026 人次之，「慢車」65 人居第 3。相較前一年「機車」減少 229 人(-5.84%)，「人」減少 85 人(-7.65%)，「慢車」減少 8 人(-10.96%)。「高齡者」以「機車」1,970 人最多，「人」1,208 人次之，「慢車」378 人居第 3。相較前一年「機車」增加 208 人(+11.80%)，「人」增加 124 人(+11.44%)，「慢車」增加 20 人(+5.59%)。

近五年交通事故受傷之女性當事者種類中，「成年人」皆以「機車」最多，且人數逐年增加，於 113 年達最高點，「人」次之，以 112 年 2,937 人為最高點，「慢車」居第 3，以 113 年為最高點。「年輕人」皆以「機車」最多，以 112 年 3,919 人為最高點，「人」次之，以 113 年為最低點，「慢車」居第 3，以 111 年 82 人為最高點。「高齡者」皆以「機車」最多，且人數逐年增加，於 113 年達最高點，「人」次之，以 113 年為最高點，

「慢車」居第 3，且人數逐年增加，於 113 年達最高點。

表七 新北市近五年交通事故女性受傷人數 - 依年齡層、當事者種類分

單位：人

年度別		109年			110年			111年		
人數排名		第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高
女性	成年人(25-64歲)	11,759	2,707	452	12,342	2,753	509	13,369	2,891	450
	年輕人(18-24歲)	3,570	1,244	65	3,799	1,126	65	3,878	1,219	82
	高齡者(65歲以上)	1,080	955	297	1,281	909	321	1,428	1,057	335
年度別		112年			113年			五年概況		
人數排名		第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高	第1高	第2高	第3高
女性	成年人(25-64歲)	14,142	2,937	455	14,471	2,932	518	機車	人	慢車
	年輕人(18-24歲)	3,919	1,111	73	3,690	1,026	65	機車	人	慢車
	高齡者(65歲以上)	1,762	1,084	358	1,970	1,208	378	機車	人	慢車

資料來源：交通部道安資訊平台

■機車 ■人 ■慢車

說明：

1. 「機車」中包含大型重型機車(550C.C 以上)、大型重型機車(250-550C.C)、普通重型機車、普通輕型機車、小型輕型機車。
2. 「人」中包含行人、乘客、其他人。
3. 「慢車」中包含腳踏自行車、電動輔助自行車、微型電動二輪車、人力車、其他慢車、個人行動運具。

綜上，近五年無論男性或女性皆以「機車」與「人」排名前 2，其中「高齡者」中當事者種類為「機車」的受傷人數皆逐年增加，「年輕人」中當事者種類為「人」的人數皆於 113 年達最低點。本市將「機車族」與「高齡者」列為防制事故重點對象，本局除加強取締外，也針對高齡者活動區域及時間進行重點違規加強執法，並持續宣導正確的交通觀念。除此之外本局將於 114 年持續推動「路口不停讓行人執法專案勤務」，針對「路口不停讓行人」、「行人違規」、「非號誌化路口未依標誌、標線、號誌停車再開」及「取締道路障礙」進行加強取締，提升行人的用路安全。

十、結語

綜上所述，可發現本市交通傷亡事故自 112 年起開始有所緩和，而 113 年肇事率與傷亡人數皆較前一年減少，透露出本局防制交通事故的相關作為效果已逐漸彰顯成效，並開始產生正面影響。但就細部觀察其中仍有需進一步優化的部分，如降低機車事故發生率及持續維護行人的道交權益，本局將持續檢討並適時調整，確保達到更完善的效果。因此 114 年本局將持續強化行人路權之重點執法及針對肇事類別、原因及路段運用防制策略，降低交通事故，進而提升全體用路人之交通體驗及安全；更預計於三重第二行政中心打造「全方位戰情中心」，整合智慧影像協助排除交通事故，統合道路監控系統即時掌控壅塞路段狀況，在第一時間進行處理，提供民眾順暢、穩定的用路環境，本局將持續以「零死亡」為目標不斷精進，確保市民的交通安全。