



惡意謊報 110 小心觸法送辦

新北市政府警察局 110 報案臺您好！新北市政府警察局勤務指揮中心為全國最大接話量，去年受理民眾總話務量每天平均受理超過 4000 件有效報案電話，並力求達到報案零等待、零漏接，及時給予民眾最需要的幫助；另外 110 除受理治安、交通等警察核心工作，也針對民眾需急難救助、疾病救護、搶救自殺等情形，提供緊急查詢報案電話及地址服務。新北市擁有 400 萬人口第一大城市，執勤員警化身「聽擊者」，透過視訊報案、衛星定位、定址等現代科技，讓 110 觸角直達各類治安、車禍現場，發揮更大功能提供市民所需，適切安撫報案民眾焦急的心，即時指揮、通報、管制第一線員警迅速到達現場，妥適處理民眾報案，或即時轉報 119 救護，降低傷亡，全年無休守護新北！

民眾謊報時有發生，如故意謊報颱風災害、水災、地震、山崩…等其他災害，適用社維法第 85 條第三款故意向該公務員謊報災害者，處拘留或新臺幣一萬二千元以下罰鍰；如報案人於主觀上具有使他人（特定人或可得特定之人）受社維法、刑事或懲戒等處（罰）分之故意與意圖，而向警察機關、該管公務員誣告（捏造不實之事項），依其指涉情節事實，則可能涉有違反社維法第 67 條第一項第三款：「意圖他人受本法處罰而向警察機關誣告者。」、刑法第 169 條：「意圖他人受刑事或懲戒處分，向該管公務員誣告者。」等行政或刑事責任。另撥打 110 電話之民眾如「未指定犯人」，而向該管公務員（有偵查犯罪權之一切公務員）誣告犯罪者，則可能涉嫌

違反刑法第 171 條：「未指定犯人，而向該管公務員誣告犯罪者。」等刑責。110 報案電話，受理民眾報案（告發或告訴）後，依法定程序發交管轄分局、大隊或隊查處，發動偵查權偵辦移送法辦。

近期發現民眾謊報情況，不僅徒增浪費警力，更影響真正需要幫助的民眾，經由媒體報導呼籲，切勿以身試法，日前本轄樹林區有民眾向本局 110 電話報案稱：有人開槍情況，經查本案前後連續三次電話報案，經由轄區分局員警查證是惡意謊報，且經員警勸阻不聽，依社會秩序維護法移送裁罰。另 110 報案臺員警針對民眾無故撥打 110 報案者，



會撥放以下提醒語警示。（您好！由於您無故撥打 110 專線，依社會秩序維護法第 85 條第四款規定：無故撥打警察機關報案專線，將處罰台幣 12000 元以下罰鍰，請勿無故撥打 110 專線，如經勸阻不聽者，我們將依法查處！）統計近兩年民眾因勸阻不聽，無故撥打 110 報案，已移送達 8 件，再次呼籲民眾千萬別為了好玩，浪費警力資源，在實務上若謊報開槍一次，不能用社維法來辦，如果謊報災害，像是颱風、火災、地震、空難等災情，當下就能開罰，其餘案件需要符合多次報案，屢勸不聽，始能開罰，請讓真正需要警察幫忙的求助者可以順利使用報案專線。

新北警扮演執法先鋒，穩定治安環境，才能獲得民眾的掌聲與信賴，這是新北警共同努力的方向與責無旁貸的責任！新北警全力維護治安、交通，實現一個讓民眾得以「安全、安居、安心」的生活環境！

(文/勤務指揮中心 警務正林尚均)



警政 e 話

嚴打街頭聚眾鬥毆案件 新北警宣誓制暴成效顯著

新北市為全國幅員最遼闊的地區，緊鄰臺北市、基隆市、宜蘭縣及桃園市，工商業發達，人口眾多，文化匯聚，融合多元化族群之生活環境，形成治安、交通狀況較其他市、縣(市)複雜；然而影響治安案件類型，其中一大項即為「街頭暴力」，早些年街頭鬥毆事件層出不窮，讓民眾覺得治安不好。街頭聚眾鬥毆滋事除造成滋事雙方傷亡外，亦可能波及無辜用路人並影響當地社會秩序，造成社會大眾治安不佳觀感，因此新北市政府警察局除強勢執法，並於案件發生處置後應釐清鬥毆動機，分析鬥毆背後因素，全面清查掌握所有涉案人背景資料，如涉有幫派活動者列管蒐報不法事證加以檢肅，以該滋事分子混跡區域、聚合場所、圍事行業展開臨檢，壓制街頭暴力衍生。

新北市政府警察局局長廖訓誠表示，現今時空環境的改變之下，新北市政府警察局持續精進快打部隊，列管聚眾鬥毆案件，整合街頭暴力案件情資朝治平偵辦，此為「快打3.0階段」。然而隨



著民眾意識逐漸的改變，街頭暴力治安事件已不像從前可以破案就好，更要求破案速度，而犯罪型態也不斷改變，新北市政府警察局首創「檢警專案平台」，由檢察官指揮調度、指導偵辦方向及適法性，補足聲押要件，力求羈押滋事分子，建構專案小組任務編組、明確任務分工，快速查緝犯嫌到案，達到遏止街頭暴力犯罪之效果。

經統計新北市政府警察局聚眾鬥毆案件 111 年發生 125 件，112 年發生 110 件，113 年截至 10 月 31 日發生 90 件，112 年相較 111 年減少 15 件，下降 12%；113 年(統計至 10 月 31 日)與 112 年同期再減少 5 件，下降比率約 5.2%，足見案件發生數量逐年遞減，防制得宜。

探悉原因為新北市政府警察局獨步全國實施「檢警專案平台」政策、建置「行動秘書組」及訂定「辦理偵查階段刑事被告報到案件注意事項」，自實行後，警察面對街頭暴力更能嚴正執法，在鬥毆現場直接逮捕現行犯，嚴辦聚眾暴力。在重懲的法律當強力後援之下，近三年聚眾鬥毆事件大量減少，也提升民眾對於治安的信心。犯罪背後都有原因，探究背後隱藏的元素，才能對症下藥找出治安解方。自各項強勢作為同步實施後，足見強勢偵辦作為與新北市政府警察局獨步全國實施三大政策雙管齊下，能有效壓制、打擊潛在組織性犯罪。新北市政府警察局除持續針對可能衍生犯罪之場所、路段不定時執行臨檢、路檢外，並將強力掃蕩黑道幫派、查緝非法槍械及毒品犯罪，強化各項偵防犯罪作為，另藉由追溯犯罪根源並與新北市其他局處共同執行「第三方警政」，以阻斷不法分子金流、壓制犯罪者之經濟來源，防杜犯罪案件持續發生，強化社會安全網，建構宜居城市。

(文/公共關係室 警務正楊仲景)



治安e話

都怪「它」太紅! 吃不到鬆餅漢堡就被逮 三峽警民合作逮詐團女車手

麥當勞的鬆餅漢堡太火熱，連詐騙車手都擋不住誘惑！屏東市一名擔任旅館房務的女子，11月中旬遠赴新北市應徵擔任詐騙女車手，11月15日下午，她接到指令前往新北市三峽地區，打算向被害人收取新臺幣200萬元的投資款項，中午行經三峽文化路上的麥當勞速食店時，想起最近賣得火熱的鬆餅漢堡，也跟著進去跟民眾一起排隊購買，但因為時間已過中午，店家早就售完，讓她相當失望，懷著惆悵的心情上工，走出速食店準備跟被害人面交取款時，就被埋伏的三峽員警逮個正著，鬆餅漢堡沒吃到只能吃牢飯！

據調查，這名 39 歲的黃姓女子家住屏東，原本在墾丁知名觀光景點擔任旅館房務的工作，一個月的薪水也有三萬多元，但她仍不知足，11 月初上網應徵詐團車手，一名自稱林經理的男子，口頭允諾給她一天薪資新臺幣 3000 元，面交收款成功後，可再從中抽取傭金，11 日上午她先搭火車到高雄，再搭乘高鐵北上，入住台北市火車站附近的青年旅舍內等待詐團派遣指令，黃女住了 3 天一直都沒工作，期間她還忍不住發聲向這名經理詢問，「何時能派遣上工？」直到 15 日中午，詐團要她先到超商輸出偽造的工作證及收據後，她搭計程車前往新北市三峽文化路上，看到路旁麥當勞速食店，想起近日賣得火熱的鬆餅漢堡，於是也跟著擠進店內排隊，本來想在上工前好好享用一頓午餐，討個好彩頭，但沒想到早就賣光，吃不到鬆餅漢堡讓她相當扼腕！

監視器畫面拍下，速食店騎樓走出一名女子，身後揹著一只白色的大背包，她一路往運動中心步行，沒吃到鬆餅漢堡似乎有些遺憾，但詐團交付的任務仍要完成，徒步走了 300 公尺後，女子來到運動中心側門，林姓被害人早就等在那，雙方一陣交談，黃女拿出預先列印的收據，蓋章後準備交給被害人時，一旁埋伏的警力突然現身「警察！蹲下！不要動！」好幾名便衣刑警一擁而上將這名女子團團包圍，黃女驚見員警出現也嚇了一大跳！乖乖配合員警口令蹲下，仔細清點包包內的物品，搜出俗稱「詐騙三寶」的取款收據、偽造服務證、印章印泥等工具。

據了解，42 歲的林女家住三峽地區，是一名家庭主婦，今年 7 月下旬，她在臉書上看到「芷瑩鑽石班」的廣告，好奇心驅使下點擊加入後，一名自稱「客服經理」的林姓男子邀約她加入飆股群組，林女除了拍照提供身分證給對方外，還輸入自己銀行帳號，同時下載對



方提供的手機 APP，對方要求林女從 8 月份開始，陸續在三峽地區面交現金共八次，一共給了對方新臺幣 565 萬元，儘管林女後來覺得不太對勁，但詐騙集團為取信她，讓她成功出金了 60 萬元，經過親友相勸，林女日前向新北市政府警察局三峽分局三峽派出所報案，所長黃政諺商請她配合員警誘出車手，終於順利在(15)日下午成功逮到這名遠從屏東北上的女車手。

三峽分局在偵詢後也將這名王姓女子依刑法加重詐欺及洗錢法等罪，移送新北地檢署偵辦，並建請檢察官向法院聲請羈押。這一趟遠從屏東搭車北上，光是車錢及住宿費用就花費將盡上萬元，但不僅工作薪資沒拿到半毛錢，更沒吃到思思念念的鬆餅漢堡，最後只能進到看守所吃牢飯，替自己所作所為付出代價！

(文/三峽分局 副分局長林子翔)



交通 e 話

新北市政府警察局全國首創啟用租賃式地磅

汽車載貨過重往往會於發生事故時釀成重大悲劇，而其中對於交通安全所構成的嚴重隱患，就包含：

- 一、 超載之車輛會加速對路面的損害，並且縮短道路使用壽命，增加政府維護上之成本。
- 二、 過重的車輛會降低車輛制動效果，增加煞車距離，極大提升發生事故的風險。尤其超載的車輛會造成重心偏高或不穩，非常容易導致翻車或側滑事故，特別是在轉彎或急停時更是具有極大危險。
- 三、 超載之車輛可能影響道路交通流暢度，因為超過負載的車輛於行駛速度上相對也會變慢，因此不只對同時在道路上行駛的車輛造成阻礙，也可能增加其他交通事故發生的機

率。最重要的是，駕駛人員於考取職業駕照時，使用的車輛一定是符合正常重量的大型車，因此對於未受過超載訓練的駕駛人員，必定難以面對突發情況，且對於超載車輛的控制力和反應時間也必然會對自身和其他用路人產生負面影響。

有鑑於此，有關汽車裝載貨物之總重量、總連結重量的規定及處罰範圍於道路交通管理處罰條例第 29-2 條定有明文規定，簡而言之，(1) 未超過總重量 10%者，得施以勸導，免予舉發；(2) 超過 10%以上依規定製單舉發；(3) 超過 20%以上應禁止通行，並責令當場分裝改正，且該條規範超載的強制過磅之距離為地磅處所 5 公里內路段。而臺灣雖然幅員不算特別的遼闊，但由於地磅站所建設的密度仍為不足，致警察在取締上存有一定的隱患，因此衍生出活動地磅之必要性。惟該活動地磅的準度如何？雖然 111 年 1 月的新聞報導，台南曾發生聯結車於過海關時所秤得的重量，與警方所使用的活動地磅所測得數據落差了 4 公噸，讓人不免懷疑活動地磅的準確性，雖然該事件於後續經經濟部標準檢驗局複測並無發現有失準情形，研判有非常大的機率係因人為操作導致數值失準，然未來是否能確實克服人為因素勢必也將成為隱憂。尤其臺灣的地磅站設置數量相較於汽車裝載貨物之密度明顯不足，因此活動地磅的使用是必然的，但為了防止上述案件之發生進而引發執法爭議，且要同時能達到減輕執勤員警使用活重地磅儀器上之重量負擔，新北市政府警察局交通警察大隊爰規劃以勞務採購租賃活動地磅，並請承租廠商搭配專業人員協助擺設與使用流程，確保每次過秤測得數值均能符合檢驗公差值標準，且能突破警察在 5 公里範圍內無合格固定式地磅站之取締重車超載執法量能。

而什麼是租賃式地磅站？它是一種提供地磅設備租賃服務的解決方案，適用於需要定期或臨時進行貨物、車輛稱重的單位，而通過租賃的方式，不僅可以節省購置設備的高額成本，也可以免除維護、保養等管理上的負擔。尤其租賃服務通常包括設備安裝、調試以及後期的維護與修理，且廠商需要保證設備能長期穩定運行，同時透過專業操作人員以快速有效提高工作效率，減少設備管理成本，並提供較高的操作靈活性，在減少測定值的誤差同時，更重要的是能夠減少因使用設備造成的安全疑慮。



依數據顯示，新北市政府警察局自 111 年 4 月起統計至 113 年 10 月止共取締 3,449 件超載件數，其中運用租賃式活動地磅所取締之件數即有 215 件，而以攔檢並使用該活動地磅方式所取締的 1,231 部車輛中就有 215 輛為超載，因此不難看出該租賃式活動地磅的運用成效，不僅提高了成功取締超載之車輛，同時更是大幅降低了對其他用路人的安全危害。

(文/永和分局 巡官 官瑜軒)



社區e話

執行清樓專案 查緝無牌車上路

中和分局防治組鑑於部分社區大樓、出租套房出入人口複雜，易淪為犯罪淵藪，影響轄區治安甚鉅，為確實掌握轄內治安狀況，需加強查訪以發掘犯罪根源、防止犯罪，有效維護社區治安而規劃執行清樓專案。清樓專案勤務第一階段為「治安熱點巡邏、守望」，就轄區內易遭詐騙車手提領之銀行、郵局、便利商店 ATM 實施巡邏守望。第二階段針對轄內出入人口較複雜、遷動頻繁之可疑犯罪風

險場所，如社區大樓、出租公寓套房、空屋、廠房、鐵皮屋、工地宿舍等實施聯合查察，對暫住戶訪查、宣導、勸導、約制，徹底掌握轄內「犯罪熱點」、「潛在犯罪人聚合區域」、「高犯罪風險區域」，以作為勤務規劃之依據與犯罪預防策略擬定之參考，採取持續性的「動態」攻勢勤務，加速過濾、清查潛在犯罪者，藉以達到犯罪嚇阻之效果，以提供民眾一個安全無虞的生活空間。

中和分局秀山派出所員警執行清樓專案勤務第一階段「治安熱點巡邏、守望」時，眼尖發現路上有一位駕駛人騎乘無牌車於路上行駛，經員警盤查後了解，該名男子因為家人不願意讓他私自騎乘機車而將牌照收起來，惟該男子趁家人不注意私自將車輛騎走行駛於道路上遂遭員警攔查



後，依照道路交通管理處罰條例第十二條第一項第七款『已領有號牌而未懸掛或不依指定位置懸掛』告發並禁止其駕駛，後續警方通知其家人協助將車輛移置。

警方提醒，車輛的車牌具有辨識車輛歸屬的效果，對於交通安全具有事前管理與事後規制、追究等功能。如果車主的車輛未領用有效牌照、未懸掛號牌或懸掛他車號牌時，依現行法規即不得於道路駕駛與停車。

本案有賴落實執行清樓專案工作，並藉由全面清查方式，留意訪查標的之屋內是否有遭拘禁之人頭帳戶被害人，或其他如各類製造毒品工廠、製（改）造槍械處所、詐騙機房、職業賭場、汽(機)車輛解體工廠等可疑徵候，主動發掘並清查犯罪根源，以淨化治安環境。

目前清樓專案執行成果、效益及成效，均獲民眾之肯定，因見警率提升，支持度均持續高度維持；且因深入落實查察治安顧慮人

口，以打草驚蛇、趕蛇出洞之勤務作為，致治安顧慮人口招致壓迫而犯罪目的與對象轉移，達淨化穩定治安之成效。

(文/中和分局 警員陳禾星)



社區e話

蘆洲區水湳里榮獲績優守望相助隊「特優」獎

新北市政府警察局蘆洲分局為了打造更安全的社區環境，強力推廣反詐騙、反賭毒等各項犯罪預防宣導，今年度輔導水湳里參加【113年督考評選績優守望相助隊】，連續十年經新北市政府警察局評鑑小組評定績優守望相助隊並榮獲「特優」殊榮，經由里長的配合，在各項活動中宣導，帶領守望相助隊參加各項活動，夜間巡邏保護里民安全，定期宣導反詐知識，不僅提升里民防詐意識，並且有效降低案件發生率。

新北市市長侯友宜於守望相助隊表揚大會，頒發「特優」獎牌1座。此外，水湳里推動社區治安工作，如：老人供餐、社區綠美化、環保回收再利用、關懷弱勢家庭、性別平等推廣、防暴社區宣導及創新魚菜共生菜園，獲得肯定。吳里長付出與貢獻大幅提升社區生活品質，進而達到「治安社區化」之目標。同時，分局長詹志文也勉勵各守望相助隊，一同打造更舒適更安全的環境。



新北市政府警察局蘆洲分局分局長詹志文表揚他們不畏辛勞、認真執勤，對轄區治安維護貢獻良多，詹分局長表示：巡守隊是警察好夥伴、大家的好鄰居，希望巡守隊能夠深入社區的各個角落，發現有人吸毒、賭博、偷竊等不法，即時通報派出所派員取締，共同維護社區治安，並貫徹社區警政、第三方警政、以警力有限、民

力無窮、結合民力落實五力齊發（民防、義警、警友、志工、守望相助隊）期盼警民攜手合作，讓蘆洲、五股、八里等地區治安更平穩、交通更順暢，最後也提醒巡守隊員，執勤一定要注意安全，共同守護社區治安，里民皆能安居樂業。

(文/蘆洲分局 警員周士揚)



警民 e 話

「靖音專案」啟動 土城警分局加強取締改裝噪音車

近日以來改裝車輛在深夜或凌晨時段於道路上高速穿梭的現象屢見不鮮，其改裝排氣管所產生的巨大噪音，已對居民的日常生活和休息環境造成了極大的困擾。同時，這類車輛在行駛過程中亦有可能為了炫耀、炫技而伴隨危險駕駛行為，進一步增加交通事故發生的風險。為有效遏止此類違規行為，新北市政府警察局土城分局配合交通警察大隊規劃並執行「靖音專案」，透過全面且多元的執法手段，努力維護轄內居民的生活品質，並確保道路交通安全。

在「靖音專案」的實施過程中，土城分局針對改裝車輛出沒的熱點區域，以及青少年聚集場所進行深入調查和分析，精準鎖定違規車輛和危險駕駛的高發區域，並針對前開區域每月規劃數場次的取締行動，加強攔檢取締危險駕駛、酒後駕車、無照駕駛和非法改裝噪音車輛，以確保轄區安寧秩序維護及降低道路交通事故的風險。

在近期一次專案勤務中，土城分局於 11 月 4 日聯合新北市環保局稽查人員，在多個青少年聚集路段及交通事故熱點設置攔檢點，展開環警聯合稽查行動。此行動採取多點同步攔查的方式，針對危險駕駛、酒後駕車以及非法改裝噪音車輛進行詳細檢查，並對違規者依法處理。在當日的勤務中，共攔檢了 200 輛車輛，其中 26 輛使用未經審驗的改裝排氣管車輛被環保局依規裁罰，另有 7 件無照駕

駛案件被查處。

除了上開行動成果外，土城分局針對改裝車輛的稽查工作亦已取得顯著成效。統計自 113 年 1 月起迄至 113 年 11 月 4 日，土城分局共通報裁罰 1,185 件未經審驗的改裝排氣管車輛，並舉發酒後駕車 262 件、無照駕駛 2,482 件，以及其他如違規改裝或變更燈色的案件 72 件。這些數據顯示，透過持續的高強度執法與精準的專案規劃，確實有效地抑制違規行為的增長，進而提升用路人道路安全。



然而，僅依靠警方與環保局的努力仍不足以全面解決噪音車擾民問題。為加強公眾參與，並提供便利的檢舉平台（<https://noisecar.moenv.gov.tw/>），民眾若發現汽、機車行駛間有噪音擾寧的情況，可將相關相片或影片上傳至該網站。經查證屬實後，將由環保單位通知車輛進行檢測，若不合格則依法告發並限期要求改善。這一措施不僅強化了執法的廣度與深度，也進一步促使改裝車主對其行為產生警惕，從而達到長期改善的效果。

未來，土城分局將持續深化取締改裝車及噪音車的執法力度，並將重點放在重大惡性違規行為的取締，包括改裝車輛、無照駕駛、酒後駕車、危險駕車、闖紅燈及違反行人路權等。透過加強道路安全管理與跨域協調合作，土城地區的交通秩序與居住環境有望持續優化，為市民創造更安心的生活環境。

（文/土城分局 組長盧永賢）



警民 e 話

新北警守護婦幼安全各項成效斐然

新北市政府警察局對於性侵害、家庭暴力、性騷擾、跟蹤騷擾、數位性暴力、兒少性剝削等各項婦幼安全防治工作及推動兒

童、犯罪被害人保護等業務推動向來不遺餘力，執行成效斐然，以性侵害案件為例，經統計六都 113 年上半年發生件數（換算平均每十萬人發生件數），最多為桃園市 11.55 件，其次為臺中市 10.63 件，第三為臺北市 10.08 件；而本市為 7.18 件，低於全國（9.69 件）及六都（8.95 件）平均值，僅次於高雄市 5.88 件，為六都發生件數第 2 低，在破獲率方面，本局受理 290 件，破獲 301 件（加計破獲 112 年積案），破獲率逾 100%。本局更進一步依性侵害統計數據分析被害者年齡以 9-17 歲（占 46%）最多，加害者年齡則以 18-23 歲間（占 18%）為主；兩造以「相識關係」為大宗，犯罪時段在深夜 0-3 時（占 25%）比重最高。犯罪場所則以住宅區（占 67%）最多，顯見性侵害當事人多數為青少年與學生，由於年輕學子們涉世未深，可能在好奇、同儕起鬨或被慫恿、強迫的情況下，發生違反他人意願，而從事有性意涵的活動，或是與性或性別有關的行為而不自知，如何與學校建立緊密的合作關係，將性侵害防治觀念透過宣導向下扎根，從小培養正確的防治觀念，為新北市政府警察局未來針對性侵害防治之重要工作策略，持續利用各項婦幼宣導活動場合，教育年輕學子提升自我保護觀念，以有效避免遭受性侵害，另一方面主動與各級學校配合，採入班式宣導，加強灌輸學生身體自主權觀念及熟悉各項自我保護措施。

在性騷擾防治工作上，經統計 113 年上半年性騷擾犯罪發生地以馬路 41 件最多，顯見以陌生人隨機犯案性質居多，由於受到 Me Too 風潮影響，民眾自我保護意識及報案意願提升致受理件數增加，為有效防治，本局持續利用各項宣導活動，加強教育民眾在遭遇性騷擾時應如何保護自己及保障自身權益，各分局亦提高公共場所巡邏密度，加強攔查可疑人士，結合社區鄰里民眾力量，強化安全情境以有效預防犯罪之發生，對於已發



生案件積極調閱監視器、查訪目擊者深入追查，務求在最短時間內將行為人繩之以法。

在兒少性剝削及數位性暴力案件的統計分析發現被害人遭受性剝削的樣態以網路數位模式性影像案件居多，性影像犯罪問題已日益嚴重，加害人透過網路認識兒少，並要求、恐嚇或威脅兒少拍攝提供性私密影像，甚至傳送至網路上，造成被害人難以抹滅的巨大傷害，且移除性影像的過程耗時，更往往使被害人身心俱疲，為全面機先預防以有效避免兒少受害並嚇阻不法，婦幼警察隊持續結合轄內各級學校、機關及民間團體共同實施教育宣導，另運用網路社群媒體發布貼文、影片，擴大宣傳效果，使年輕學子於使用網路同時深化對兒少性剝削防制之認識，有效提升自我保護意識，經統計113年1月至9月辦理相關實體宣導303場次，參與人數10,026人；自製宣導影片及圖文利用官方臉書及IG粉絲專頁宣導91篇，觸及人數74萬1,079人次。新北市政府警察局受理兒少性影像遭散布之案件，落實保障被害人隱私（在隱密空間製作警詢筆錄，取代號去識別化）、協助被害人保全證據（含散布網址、帳號、對話紀錄及影像截圖），提供「性影像遭侵害案件被害人安全提醒及社工服務轉介單」，向被害人說明衛生福利部性影像處理中心申訴下架流程，並主動協助申訴下架性影像及轉介社政或衛政單位諮商輔導；另在偵查程序上，一律聲請搜索票扣押犯嫌電磁紀錄實施數位鑑識，以保全重要犯罪事證，再依違反兒童及少年性剝削防制條例或刑法妨害性隱私罪將犯嫌移送偵辦。

現今社會，加強保護婦權及兒權已是全民共識，尤其婦幼案件對被害人及其家庭都有著無法彌補的創傷，並引起社會高度關注及民眾不安，因此，新北市政府警察局對於危害婦幼安全的犯罪行為一向秉持零容忍的決心與態度，戮力推動各項婦幼偵預工作，並以減害為圭臬，且結合司法、社政、衛政、戶政、教育等網絡單位及民間團體，齊心協力共同建構新北市最完善的社會安全網，讓市民

能夠安居樂業、幸福生活。

(文/婦幼警察隊 組長黃國龍)



警民e話

新莊警「體育課」自行車出發八里 基層大讚運動紓壓超放鬆

新北市政府警察局新莊警分局 10 月的聯合勤教，維持分局長王鴻儒一貫的特色與風格舉辦「體育課」，這次的課程內容是：「淡水河畔自行車之旅」，下午 2 時 30 分從新莊堤外河濱出發，沿著重新堤外道路，一路前往八里渡船頭，來回約 40 公里的路程，對許多同仁來說是一次難得的挑戰，卻也因此突破自我極限，收穫更活力飽滿的自己！

馳騁在自行車專用道，沿途清幽美景盡收，迎面吹來的徐徐涼風，更是讓眾人心曠神怡、悠然自得，同事們三兩同行，聊聊近來的生活瑣事，討論工作上遇到的難題，言談間各種疑難雜症，在彼此的經驗交流下迎刃而解，在愉快的氣氛下，20 公里的路程也變得沒那麼漫長，抵達八里渡船頭時，同仁已經騎了約 1 小時的車，各個都是大汗淋漓，正好買杯果汁及當地的必吃美食，悠悠閒閒地坐在八里左岸，眼前所見是淡水河波光粼粼的景色，身旁是平日裡共同衝鋒陷陣的夥伴，讓人不禁喟嘆，累積已久的身心壓力一掃而空，取而代之的是源源不絕的自信與輕鬆。



稍作休息後，眾人紛紛踏上回程，天色隨著時間推移，一點一點暗了顏色，與來程是截然不同的姿態，看著車道上紛紛亮起的車燈，一次的充電之旅又即將結束，返回崗位後，又要揹起做為警察的使命，經過身心放鬆的體育課，所有同仁都是精神奕奕、整裝待

發，隨時為新莊區民維護轄區的治安與交通狀況，守護新莊的每一寸土地。

「沒有健康的身體，就不能當一個好警察」，是分局長王鴻儒的座右銘，同仁的身體狀況及心理狀態與執勤的工作表現息息相關，尤其警察工作作息不正常，又背負沉重的社會責任，分局長認為同仁的身心健康才是第一要事，於是拋開過去以會議形式舉辦聯合勤教的慣例，以「體育課」為聯合勤教的主題，利用機會帶著同仁到戶外運動，運動種類豐富、多樣，無論是常見的球類運動，如羽毛球、籃球及躲避球，還是騎自行車或爬山健行，甚至揪團參加路跑活動，再再體現王分局長守護同仁健康的決心。

適當的運動能夠舒緩生活及工作產生的壓力，而優質的職場環境與氛圍，則能夠帶領所有同仁走在一致的目標，全力保護同仁身、心、靈健康，下一次，王分局長又會帶來什麼樣的體育課呢，期待再與同仁共襄盛舉！

(文/新莊分局 副分局長張俊民)



生活 e 話

「漁人碼頭與淡江大橋」歷史文化與現代工程交織的魅力

位於新北市淡水區的漁人碼頭，是台灣北部最具代表性的觀光景點之一。憑藉著獨特的地理位置與多元的文化特色，漁人碼頭已成為遊客和本地居民休閒娛樂的絕佳去處。無論是觀看壯麗的夕陽、享受美食，還是欣賞碼頭的獨特建築景觀，這裡都散發出一種難以抗拒的魅力。漁人碼頭的歷史、建築、美食、活動及文化背景，讓人流連忘返並充滿著探索的樂趣。

淡水漁人碼頭的前身是淡水港口的一部分，最初作為漁船停靠與魚貨運輸的場地。隨著淡水地區的商業和旅遊業逐漸發展，地方

政府著手將此區域打造成觀光景點，期望能吸引更多遊客並活絡經濟。於是，漁人碼頭於 1990 年代末開始進行規劃改建，並於 2001 年正式啟用，從此成為淡水重要的地標之一。自從重新規劃後，漁人碼頭以優雅的海景、豐富的活動與浪漫氛圍著稱。這裡每年吸引數以萬計的國內外遊客前來，是觀光客造訪淡水不可錯過的景點。隨著時代演進，漁人碼頭的功能逐漸從原本的漁業集散地轉型為以休閒娛樂為主，這種轉變不僅提升了當地的旅遊吸引力，也帶動了周邊經濟的發展。

漁人碼頭最具代表性的景觀便是「情人橋」。情人橋長約 196 公尺，於 2003 年情人節正式啟用，以白色的纜繩橋設計象徵著純潔與愛情，因而成為情侶約會、求婚和拍攝婚紗照的熱門地點。橋身在夜晚會點亮彩色燈光，隨著海風搖曳，宛如舞動的絲帶，營造出浪漫而迷人的氛圍。當夕陽西下時，漫步於橋上觀賞落日，成為無數遊客心中不可抹滅的美好回憶。除了情人橋外，漁人碼頭還設有觀景平台、步道和碼頭廣場等設施。這些設計讓遊客能夠從不同角度欣賞台灣海峽的美景，特別是在晴朗的天氣裡，遙望大海一片波光粼粼，讓人心曠神怡。無論是白天還是夜晚，漁人碼頭的景致都具有其獨特的風情，吸引了許多攝影愛好者和遊客前來取景。

漁人碼頭不僅以其景觀吸引人，這裡也有豐富的美食文化等待遊客探索。碼頭周邊有許多餐廳和小吃攤，供應當地新鮮的海鮮料理，包括鮮蝦、烤魚和貝類等。這些新鮮的漁獲往往受到旅客的喜愛，特別是在夜晚時分，與朋友或家人一同坐在露天餐廳品嚐海鮮佳餚，感受海風拂面，無疑是一種獨特的享受。此外，漁人碼頭也因其融合了傳統與創新的小吃文化而聞名。例如，各種風味獨具的鹽酥雞、甜點和異國料理攤位，讓人能夠一次



品嚐到不同風格的美食，滿足不同口味的需求。這種豐富的飲食文化展現了淡水漁人碼頭在多元文化交織下的獨特魅力，成為遊客前來的另一大誘因。

淡水漁人碼頭不僅是觀光和美食的中心，也經常舉辦各種文化活動和節慶表演，讓這個地方充滿了活力與生機。每年夏季，這裡舉辦的音樂會和海邊派對吸引了大批年輕人前來狂歡。碼頭上經常設置舞台，邀請知名歌手、樂團和表演團體現場演出，為遊客帶來視聽上的享受。此外，碼頭上還舉行音樂節和煙火秀等活動，將淡水的地方特色融入其中，使得這些活動更具在地風情和吸引力。特別是跨年夜的煙火表演和燈光秀，更是讓遊客流連忘返的經典時刻。這些活動既推廣了淡水的文化與歷史，也使漁人碼頭成為人們心中充滿樂趣的活動場地。

漁人碼頭的成功發展，對於淡水地區的經濟、文化與旅遊產業有著重大的貢獻。它不僅吸引了大量國內外遊客，也帶動了周邊住宿、餐飲及零售業的興起，為當地居民提供了更多的就業機會和經濟收益。同時，漁人碼頭也成為淡水地區對外宣傳的形象代表之一。

淡江大橋是連接淡水與八里的重要跨河橋樑，以獨特的懸索橋設計，以白色為主調，呼應漁人碼頭情人橋的美感，形成一道連續視覺美景，除了解決交通問題，還結合景觀美學，成為淡水河畔引人注目地標。隨之於 2025 年淡江大橋落成啟用，也促成淡水漁人碼頭與淡江大橋的結合，展現了傳統文化與現代建設之間的和諧交融。漁人碼頭承載著淡水地區的歷史記憶，是昔日漁業繁榮的見證者，今日則以其獨特的觀光價值成為當地人心中的驕傲。淡江大橋則象徵著現代工程的創新與進步，見證著淡水地區的現代化發展和未來的成長潛力。這兩者之後將共同為淡水地區帶來了多重效益，不僅促進了觀光經濟，也改善了基礎設施和交通網絡。漁人碼頭和淡江大橋的共同存在，讓遊客能夠在同一地區內領略到歷史文化的深度與現代建設的高度。從漫步在浪漫情人橋上欣賞落日，到駕車或步

行跨越淡江大橋感受大自然的壯麗，這樣的旅程讓人充分體會到淡水的獨特魅力；從欣賞壯麗的夕陽到見證現代工程的創新，漁人碼頭與淡江大橋皆為淡水地區不可或缺的珍貴存在，讓人們在此領略到自然之美與人文魅力的完美結合。

隨著淡水地區的持續發展，漁人碼頭與淡江大橋將繼續在觀光、文化與經濟等領域發揮重要的作用。未來，漁人碼頭可能會結合更多數位技術和智慧設施，吸引年輕族群和國際遊客；而淡江大橋則會在維護與管理方面投入更多資源，確保其功能與美觀的長久維持。透過這些努力，淡水將繼續成為一個結合歷史與現代魅力的旅遊熱點。

(文/淡水分局警務員江政達)



生活 e 話

林口是輕移民的生活首選嗎? 淺談林口的發展故事

新北市林口區在大型工業、機捷、三井 Outlet 一期及二期等全面發展下，已成為新北市中人口最多、所得高及年齡輕的生活區，近年來吸引了非常多他區人口的移入。為何林口會成為如此讓人嚮往的生活都市呢? 以下就來淺談及介紹林口的發展故事。

林口其實是種臺地的地形，總廣度約 190 平方公里，長度及寬度各有約 15 公里長，行政區域包括了泰山、五股、八里、林口以及桃園市的龜山和蘆竹，光林口區就占了約有 56 平方公里，這樣算下來，除了溪谷所形成的臺地崖外，較平坦的臺地面積僅有 26 平方公里。而紅土也是林口土壤的特色之一，相信大家無論是走路或開車在林口的道路上、學校操場、高爾夫球場、路邊的施工是老農種植的菜園，應該都可見到紅色的土壤。總的來說，世界各地包括台灣所常見的紅土，其形成因素大多為氣溫高再加上雨量充足，使土壤或岩石中的鋁及鐵在風化後，形成了氧化鋁及氧化鐵的結晶，並在

乾、濕季節分明的氣候環境下附著於土壤粒子上，從而使土壤形成了紅棕色。

鑒於紅土土質肥沃度低且偏強酸性，而臺地礫石層的地下水位較深且取水不方便，因此在種植傳統水稻上非常不利，反而卻適合種植茶樹。是故這裡早在百年前就已是臺灣島內重要的茶葉生產區，在日治時期，現代化茶工廠共開設約 15 間，當年日本政府甚至在 1920 年間在此創立全臺第一間「臺灣總督府殖產局茶葉傳習所」來傳授有關現代化茶葉栽培技術，因此廣招茶農或農民來免費學習，學成後再分配到各茶區從事茶葉指導，包括今日的長虹教育基金會，近年來也透過各種免費的奉茶師課程，從社福機構延伸到小學校園，培養興趣高的夥伴們成為種子教師，讓一般民眾願意接觸臺灣特有的茶文化，進而推廣飲茶、相關生活美學及茶葉傳習所的精神文化。而林口茶樹多作為發酵茶，其中又以包種、綠茶及烏龍為主，其間雖歷經世界大戰的影響而荒廢或暫時減少，戰後才又逐漸恢復生產。一直到 1973 年之間，當時林口鄉的茶產量達到最高峰，在 1970 年代光是林口臺地的茶樹栽培面積就佔了全臺茶園總面積的 18.9%。

民國 59 年間，因大臺北地區建築業蓬勃而起及林口新市鎮在規劃下所帶起的住宅區及新興工業區，再加上大量高爾夫球場闢建等趨勢，參考民國 59 年行政院經合會所完成的林口特定區計畫書中的記載：「臺灣北部區域，包括臺北市、新北市、基隆市、桃園縣等地，全區域人口自 44 年的 201 萬人增至 57 年的 365 萬人，約占全島的四分之一多。如此快速的發展趨勢，可推測未來此區域內大部分的都市人口，須在臺北市及其附近鄉鎮以外適當之地區予以適當的容納。而林口特定區的開發，即為提供大量工業發展用地及優良住宅區，以供容納未來新增的都市人口工作及居住需要」。這個全臺僅次於 1957 年南投縣中興新村的第二個新市鎮規劃，雖於 1969 年時才開始啟動，但經歷了 10 年間地主的強力抗爭，直到 1978 年將此計畫

納入國家 12 項重大建設，並由原來的區段徵收改採市地重劃辦理後，此項計畫才能順利進行。而面積高達 1.9 萬公頃的林口特定區，包括除了臺地上頭的都市化地區外，也涵蓋了觀音山區的迄沿海地區及臺地周邊農業區的保護區，其中都市化地區大致是緊鄰中山高速公路兩側，面積約 1,300 公頃，計畫以四期開發，容納進駐人口約為 20 萬人。

林口因距離臺北市較近，再加上高速公路、聯外道路、機場捷運線等陸續通車，且此地地形與環境上的舒適，造就出高爾夫球場約有 12 座之多，總面積高達約 800 公頃，可認為是小白球球場全臺密度最高的行政區。另參考臺灣高爾夫球場事業協進會以及相關學會的官網最新資料，目前全臺擁有 18 洞以上、較具規模的球場約有 56 個，目前以桃園 12 座、新北 12 座及新竹 9 座等三縣市最多。若以



鄉鎮市區來分析，林口區境內有 5 座，分別是美麗華、林口、幸福、東華及八里國際等高爾夫俱樂部，數量高居全臺第一，再來分別為蘆竹區 4 座、淡水區 4 座、龍潭區 4 座及關西區 3 座。早期林口尚屬鄉村且居民不多，大部分的球場使用者大多為來自外地的有錢人或達官貴人，甚至已故的前總統李登輝生前也是喜歡在林口揮竿的常客。順帶一提，民國 77 年林口高爾夫球場曾舉辦一場國際賽事，約有 16 國 200 多位高手前來參賽，高官巨貴、紅男綠女等穿梭相映聚集，是故球場曾造就並帶動了林口對外的知名度及在地的的工作機會。

另外林口早期主要的聚居型態是以傳統三合院的自然村為主，於日治時代到歷經農業文明期間，在尚未歷經各種現代化建設引進之前，境內的 25 個漢墾移民街庄自然村除了「樹林口街」（現今林口路 30 巷至林口路之間）屬於商業性質、以老街所構成的店屋街肆

外，其餘的 24 個均屬於「庄」的傳統農業聚落。另參考 2000 年由政府所提出的臺北縣傳統民居調查報告中指出，林口鄉境內尚存留 65 間早期先民的傳統民居，數量排名在 29 各鄉鎮市中的第七順位，直至今日大家如有走到林口的新市鎮或新興重劃區以外的郊區，仍可見到百年前的傳統民居。

而之前的傳統 25 個街庄在百年後，即發展整併成現今所看到的 17 個里，其中位於林口區的南勢、湖南兩里，住戶人口均超過 1.2 萬戶、2.7 萬人之多，分別名列新北市全市 1,032 個里中的第一、二名。環顧林口近 130 年來的人口變化可知，民國元年約只有 5 千人，歷經若干年至民國 39 年人口才成長兩倍，正式突破 1 萬人。民國 79 年突破 3 萬人、民國 89 年突破 5 萬人、民國 104 年突破 10 萬人。據 104 年新北市民政局所公布去年 103 年，全市 29 區中，人口增加最多行政區是林口，一年就增加 5,710 人。直至現在，林口全區居民約近 5 萬戶、13.2 萬人，現在已是新北市居民平均年齡最年輕且出生率最高的行政區，也是新北市近年來居民平均所得最高的地區。值得一提的是，全台近 369 個鄉鎮市區中，轄內新蓋的摩天大樓樓高有超過 40 層樓或 160 公尺的行政區不到 10 個，林口區就是其中之一，而新北市近 180 棟超過 100 公尺已完工或即將完工的摩天大樓，其中有 15 個開發案就在林口區。

因應早期的高爾夫球場開發、臺塑企業進駐、中山高林口交流道的出現、新市鎮的規劃、工業區與國民住宅建設及長庚醫院興建等等因素下，帶動了林口區的初次人口成長。晚近則是因為 Outlet 第二期開始營運、媒體園區、雙語與國際學校、扶輪與第一運動公園、國民運動中心及新興房地產等重要軟硬建設等投入，讓林口近年成為新北全市，甚至是全臺人口成長最為快速的行政區之一。而林口新市鎮的開發，初期是為了增加地方就業機會進而吸引進駐人口，所以藉由發展工業區為主要的手段，希望藉此引進工業及相關從業員工並帶動其他行業的發展。因此工業區在林口新市鎮的早期

開發史上扮演了重要角色，當年共配設 4 個工業區，面積高達 540 公頃，先後進駐的廠商多達數千家之多，在歷經 50 年大環境的轉變後，臺灣各地的科學園區相繼成立，再加上臺灣環保意識的提高及對岸大陸更廉價的產品，間接使原有的傳統製造業工廠紛紛搬離及關閉。但近年仍有留下的一些廠商、工廠等逐漸轉型成 DIY 工作坊及各種襪子、茶葉、金工（珠寶首飾）及文具等觀光工廠。

綜上，鑒於林口建築新穎、新市鎮街廓大、整體住宅密度仍屬空曠及環境綠覆率高，有「工作在市區，生活在郊區」的感覺，生活環境好，且林口的街道寬多為 13 米，如果是文化一路至三路寬度更至 35 米，再加上林口三井 outlet 二期開始營運，長庚醫院也是大型的醫療院所，各種方便就醫、生活採買及休閒娛樂等均符合舒適的居住需求。但對於目前持續成長與蛻變的林口來說，未來仍需面臨許多挑戰與環境課題，諸如僅存不多的傳統住宅與磚仔窯的保存、高爾夫球場的永續再利用、老舊工廠與茶園農園的轉型、持續開發進駐的媒體園區、新興房地產及林口三井 outlet 二期營運後所帶來的人流車潮等交通問題，將不斷考驗著新、舊林口人的生活智慧。

(文/林口分局 警員陳瑀勛)



國安局示警 AI 技術武器化 提資安風險三大挑戰

近年人工智慧（AI）快速發展，國安局指出，AI 經由簡易編輯、重新利用圖像及變造特定人士影音（Deepfake）等方式，可製造難以辨識的爭議訊息，並投放至公開網路平台，進而誤導民眾視聽及消耗政府應變與查察能量。

立法院外交及國防委員會將邀請國安局長蔡明彥、數位發展部、調查局、警政署、國家科學及技術委員會報告「AI 技術在資安、深偽（Deepfake）影片及錯假訊息之影響評估及因應」，並備

質詢。國安局已將書面報告送至立委國會辦公室。

針對 AI 技術武器化衍生新興挑戰，國安局分析為 3 個方向，分別為擴增資安威脅風險、產製偽造資訊誤導視聽、快速傳散錯假訊息。

對於擴增資安威脅風險，國安局指出，AI 可用以自動分析網防弱點，找出軟、硬體設備漏洞，並生成變種病毒，強化匿蹤躲避偵測；另可優化「分散式阻斷服務」(DDoS) 攻擊強度與模式，並有效調控「殭屍網路」(Botnet)，使網路攻擊更具自動化、隱匿化及隨機化。

至於產製偽造資訊誤導視聽，國安局表示，AI 經由簡易編輯、重新利用圖像及變造特定人士影音 (Deepfake) 等方式，可製造難以辨識的爭議訊息，並投放至公開網路平台，進而誤導民眾視聽及消耗政府應變與查察能量。

針對快速傳散錯假訊息，國安局說明，AI 工具可依據腳本，杜撰錯假訊息，並結合假帳號及機器人，使傳散具「超高速」及「無差別」等特性。近期美國國家情報總監辦公室即示警，外國敵對勢力將利用 AI 技術於大選期間散布錯假訊息，企圖影響選舉公平及正當性，並試圖擴大公眾對選舉結果的疑慮，足證威脅。



對於應處層面，國安局指出，掌握蒐集中共網駭及錯假訊息活動，透由國際友盟合作，針對中共網攻手法、攻擊組織及錯假訊息傳散樣態等，加強分享相關情(技)資，以強化數位聯防及錯假訊息跨國應處機制。

國安局並表示，運用公私協力反制 AI 威脅，將 AI 技術結合資安防護機制，強化網駭偵防技術，以及提升影音與影片人物真偽辨識能力；另採「AI 反制 AI」模式，即時發掘未知網駭威脅及

厚植錯假訊息防制效能，協助政府強化關鍵基礎設施韌性。

國安局指出，統合國安團隊預應 AI 侵擾，另將影響國安、社安等網駭威脅預警情資及錯假訊息，即時通報權責機關應處及偵測阻擋，以有效防堵威脅肇生，並配合政府建立 AI 監管法遵。

國安局表示，除透過國際合作交流 AI 情蒐，也透過多元模式，加強 AI 支援情報作業能力，以即時掌握相關威脅情資，有效防範潛存國安威脅。

（訊息來源/中央通訊社）