

新北市交通安全透視-肇事原因與事故趨勢

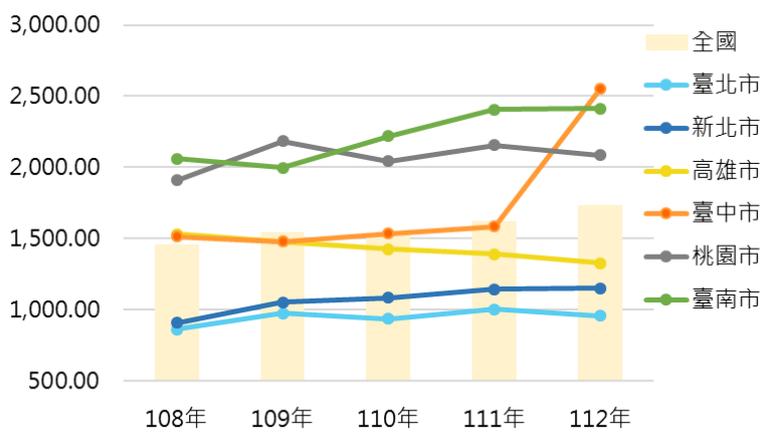
統計室 孫湘婷

當前新北市(以下稱簡本市)的交通環境隨著人口的增長和城市的加速發展,自 108 年至 112 年間(以下簡稱近五年),全國機動車輛數逐年上升,衍生道路交通之事故風險亦隨之增加,而 112 年本市道路交通事故死傷件數總計 4 萬 6,200 件,較 108 年 3 萬 6,384 件,增加 9,816 件(+26.98%),其中肇事原因均以「未注意車前狀態」、「未保持行車安全距離、間隔」及「未依規定讓車」位居前三名,合計整體占 47.86%,使交通安全成為現今國人日常生活中不可忽視的重要課題。

茲就近五年趨勢進行分析,以全國與六都事故率概況、交通事故增減率、機動車輛占比、肇事原因、發生時間、性別、年齡、車種類別及各分局受理事故數等面向切入,藉以瞭解交通事故之變動趨勢,盼日後作為推動交通安全指引、訓練駕駛者養成防禦駕駛教育、運用媒體傳播宣導交通規則及對違規駕駛者執法,研析相關政策降低交通事故的發生,進而共構安全之交通環境,保障出行安全。

一、近五年全國與六都之道路交通事故每十萬人口事故率,本市位居第 2 名,僅略高於臺北市,且均低於全國平均數

根據近五年數據顯示,人/每十萬人口
全國及六都發生道路交
通事故率,有略為攀升趨
勢,推測與全國機動車輛
數增幅顯著相關,而本市
每十萬人口事故率以 108
年 907.96 人最低,之後逐
年遞增,112 年 1,149.70
人,較 108 年增加 241.74



圖一 全國與六都每十萬人事故率

資料來源：交通部路政及道安司

人(+26.62%),而本市與年平均發生數最高的臺南市(2,218.35 人)差距達

1,150.86 人。(詳如圖一)

以全國與六都每十萬人口數道路交通事故觀察，本市連續五年排名第 2 名，僅略高於臺北市，且均低於全國平均數，而高雄市及臺中市位居 3、4 名趨近全國平均數，排名 5、6 名之桃園市及臺南市，則高於全國平均數。(詳如表一)

表一 全國與六都每十萬人事故率概況

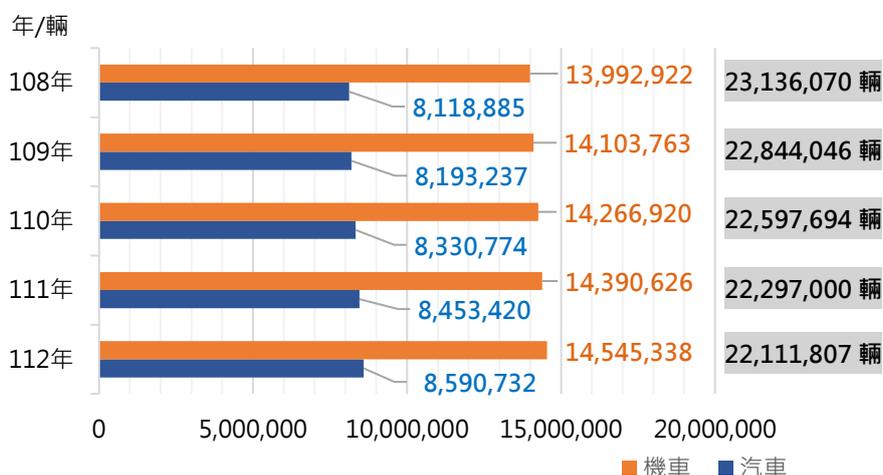
單位：人、人/每十萬人口、%

全國與六都	108年	109年	110年	111年	112年	年平均發生數 (人)	112年與108年比較	
	(人)	(人)	(人)	(人)	(人)		增減數(人)	增減率(%)
全國	1,449.28	1,536.72	1,526.41	1,611.68	1,726.14	1,570.05	276.86	19.10
臺北市	861.26	973.61	937.74	1,004.62	958.26	947.10	97.00	11.26
新北市	907.96	1,051.33	1,085.80	1,142.65	1,149.70	1,067.49	241.74	26.62
高雄市	1,533.05	1,477.63	1,424.99	1,391.60	1,327.39	1,430.93	-205.66	-13.42
臺中市	1,515.78	1,478.23	1,536.20	1,585.59	2,553.86	1,733.93	1,038.08	68.48
桃園市	1,908.36	2,182.94	2,042.02	2,156.85	2,086.28	2,075.29	177.92	9.32
臺南市	2,059.64	1,996.58	2,218.10	2,405.62	2,411.83	2,218.35	352.19	17.10

資料來源：內政部警政署警政知識聯網

二、全國機車數量已達全國總機動車輛總數六成，而本市機動車輛數占全市機動車輛數達 67.53%，112 年平均每日發生交通事故 126.58 件

從近五年全國機動車輛登記數觀察，全國機車數量已達全國總機動車輛總數六成，而機車總車輛數已達汽車總車輛數 1.69 倍之多，其中本市機動車輛數占全市機動車輛數達 67.53%，因此衍生道路交通之事故風險亦隨之增加。(詳如圖二)



圖二 全國總機動車輛數

資料來源：交通部公路局

因此衍生道路交通之事故風險亦隨之增加。(詳如圖二)

112 年本市機動車登記數達 335 萬 7,114 輛為近五年最多，較 108 年 323 萬 678 輛，增加 12 萬 6,436 輛(+39.14%)，隨著機動車輛數增加連帶交通事故率亦有所攀升。(詳如表二)

表二 本市機動車輛數及肇事件數概況

單位：人、輛、%

年度別	機 動 車 輛 數						肇事件數 (件)	機動車 肇事率 (件/萬輛)	平均每日 交通事故 發生數 (件/日)	
	(輛)	汽 車 數		機 車 數		占全市 車輛比重 (%)				
		(輛)	每千人 持有數(輛)	(輛)	每千人 持有數(輛)					
108年	3,230,678	1,032,581	256.94	2,198,097	546.97	68.04	36,384	113.05	99.68	
109年	3,252,789	1,041,070	258.27	2,211,719	548.68	67.99	42,314	130.70	115.93	
110年	3,294,089	1,058,430	264.07	2,235,659	557.78	67.87	43,644	133.49	119.57	
111年	3,323,673	1,073,381	268.64	2,250,292	563.20	67.70	45,727	138.25	125.28	
112年	3,357,114	1,090,199	269.78	2,266,915	560.96	67.53	46,200	138.36	126.58	
112年 與108年 比較	增減數 (件)	126,436	57,618	12.84	68,818	13.99	-0.51	9,816	25.32	26.89
	增減率 (%)	39.14	55.80	49.94	31.31	25.59	-0.75	26.98	22.40	26.98

資料來源：內政部戶政司、公路局、內政部警政署網際網路報送系統

觀察本市近五年肇事件數由 3 萬 6,384 件攀升至 4 萬 6,200 件，增加 9,816 件(+26.98%)，而每萬輛機動車肇事率由 113.05 件攀升至 138.36 件，增加 25.32 件(+22.40%)，且平均每日交通事故發生數由 99.68 件攀升至 126.58 件，增加 26.89 件(+26.98%)。(詳如表二)

每日交通事故發生數，自 108 年起至 111 年呈大幅上升，其中以 111 年較 110 年增加最多，肇事件數由 4 萬 3,644 件上升至 4 萬 5,727 件，增加 2,083 件(+4.77%)，每萬輛機動車肇事率由 133.49 件上升至 138.25 件，增加 4.76 件(+3.57%)。

三、 112 年本市道路交通事故發生肇事原因前三名為「未注意車前狀態」、「未保持行車安全距離、間隔」及「未依規定讓車」，合計占 47.86%。另 113 年 1 至 7 月與去年同期相比駕駛人、行人及道路交通管制之過失均較去年同期減少趨勢

本市近五年道路交通事故肇事原因主要為「汽(機、慢)車駕駛人過失」，再觀察 112 年交通事故發生後 30 日內死傷件數計 4 萬 6,200 件，以「未注意車前狀態」8,983 件(占 19.44%)最多，較 108 年 7,267 件增加 1,716 件(+23.61%)；其次為「未保持行車安全距離、間隔」7,204 件(占 15.59%)，較 108 年 5,532 件增加 1,672 件(+30.22%)；再其次為「未依規定讓車」5,926 件(占 12.83%)，較 108 年 5,277 件增加 649 件(+12.30%)，以上三者

占整體 47.86%。(詳如表三)

表三 本市機動車輛道路交通事故死傷件數-肇事原因

單位：件、%

肇事原因(件)	108年	109年	110年	111年	112年	年平均發生數		112年與108年比較		113年 1-7月	113年與去年 同期相比	
	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	(件)	百分比(%)	增減數 (件)	增減率 (%)		增減數 (件)	增減率 (%)
總計	36,384	42,314	43,644	45,727	46,200	42,854	100.00	9,816	26.98	25,937	1,981	8.27
汽(機、慢)車駕駛人過失	27,406	31,220	32,613	33,828	33,173	31,648	73.85	5,767	21.04	17,342	-2,644	-13.23
未注意車前狀態	7,267	8,198	8,669	9,153	8,983	8,454	19.73	1,716	23.61	3,422	-1,854	-35.14
未保持行車安全距離、間隔	5,532	4,302	4,447	4,874	7,204	5,272	12.30	1,672	30.22	5,084	1,641	47.66
未依規定讓車	5,277	6,296	6,516	6,620	5,926	6,127	14.30	649	12.30	3,130	-570	-15.41
未依規定轉彎(左轉、右轉、迴轉)	3,649	4,596	4,813	4,955	4,514	4,505	10.51	865	23.71	2,141	-753	-26.02
違反號(標)誌管制	2,440	2,668	2,799	2,649	2,619	2,635	6.15	179	7.34	1,398	-99	-6.61
起步、倒車及停車未注意人車安全	857	1,070	1,083	1,136	1,283	1,086	2.53	426	49.71	696	-118	-14.50
超速失控、未依規定減速	610	732	755	780	977	771	1.80	367	60.16	608	102	20.16
蛇行、逆向行駛	452	529	505	526	514	505	1.18	62	13.72	274	-44	-13.84
酒醉、吸食違禁物及疲勞駕駛失控	324	348	393	393	412	374	0.87	88	27.16	253	35	16.06
橫越道路、搶越行人穿越道	544	576	579	646	391	547	8.93	-153	-28.13	97	-127	-56.70
機件故障	115	130	117	166	169	139	0.33	54	46.96	111	14	14.43
煞車失靈	45	48	51	71	68	57	0.18	23	51.11	29	-10	-25.64
行人(或乘客)過失	586	670	580	541	551	586	1.37	-35	-5.97	312	-16	-4.88
未依號誌或手勢指揮穿越道路	85	88	97	118	87	95	0.22	2	2.35	25	-36	-59.02
穿越道路未注意左右來車	104	116	104	109	103	107	0.25	-1	-0.96	67	3	4.69
未依規定行走行人穿越道	291	351	272	229	155	260	0.61	-136	-46.74	28	-113	-80.14
道路交通管制(設施)缺陷	63	43	54	57	58	55	0.13	-5	-7.94	5	-22	-81.48
其他(含不明)	8,214	10,251	10,280	11,135	12,249	10,426	24.33	4,035	49.12	8,167	4,649	132.15

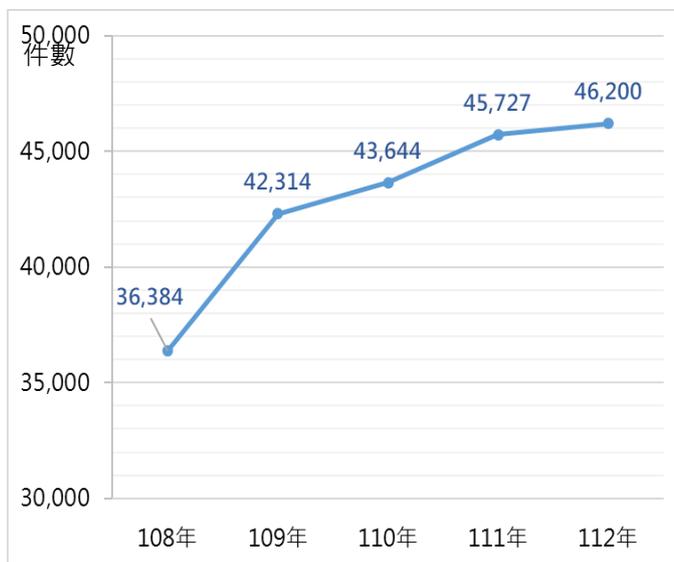
資料來源：內政部警政署警政知識聯網

經美國媒體 CNN 於 111 年報導台灣交通為「行人地獄」引發社會大眾及媒體關注，為洗刷此項汙名，政府訂定多項交通法規修正施行，針對行人路權與提高車輛未禮讓行為之強力執法，並提高未停讓行人違規罰鍰。本市「行人(或乘客)過失」年平均發生數 586 件(占 1.37%)，112 年 551 件較 108 年 586 件減少 35 件(-5.97%)；取締「未依規定行走行人穿越道」則減少 136 件(-46.74%)。

根據統計資料 113 年 1 至 7 月與去年同期相比，「汽(機、慢)車駕駛人過失」減少 2,644 件(-13.23%)，其中減幅最大又以「橫越道路、搶越行人穿越道」減少 127 件(-56.70%)，而「行人(或乘客)過失」減少 16 件(-4.88%)及「道路交通管制(設施)缺陷」減少 22 件(-81.48%)，顯示駕駛人、行人及道路交通管制之過失均較去年同期有減少趨勢。

四、112年本市道路交通事故數達4萬6,200件，每日時間事故比例最高時段「8-10時」、「16-18時」及「18-20時」三個時間整體占比達40.02%

112年本市汽機車道路交通事故數計4萬6,200件，較111年增加473件(+1.03%)；就近五年道路交通事故增加趨勢觀察，以108年至109年增幅最多，增加5,930人(+16.29%)最多，並持續呈現增加趨勢減緩現象(詳如圖三)。



圖三 本市汽、機車交通事故數趨勢

資料來源：內政部警政署警政知識聯網

根據本市近五年道路交通事故發生時間中，年平均發生數4萬2,854件，而每日事故發生

比例最高時段依序為「8-10時」6,140件(占14.33%)最高、「16-18時」5,792件(占13.51%)次之及「18-20時」5,221件(占12.18%)再次之，三個時段發生事故數共計1萬7,152件，整體占比達40.02%，其車禍常發生於上、下班或上、下學之時間，顯見該等時段湧現之大批車潮，不僅造成道路壅塞，且因時間緊湊易導致駕駛人未注意車前狀況或有搶快情形發生。(詳如表四)

113年1至7月與去年同期相比，交通事故發生數共減少1,539件(-5.60%)，又以發生比例最高的三個時段觀察，「8-10時」減少112件(-2.86%)、「16-18時」減少250件(-6.48%)及「18-20時」減少1,192件(-27.84%)，以上三者共減少1,554件(37.18%)。

表四 本市道路交通事故發生時間

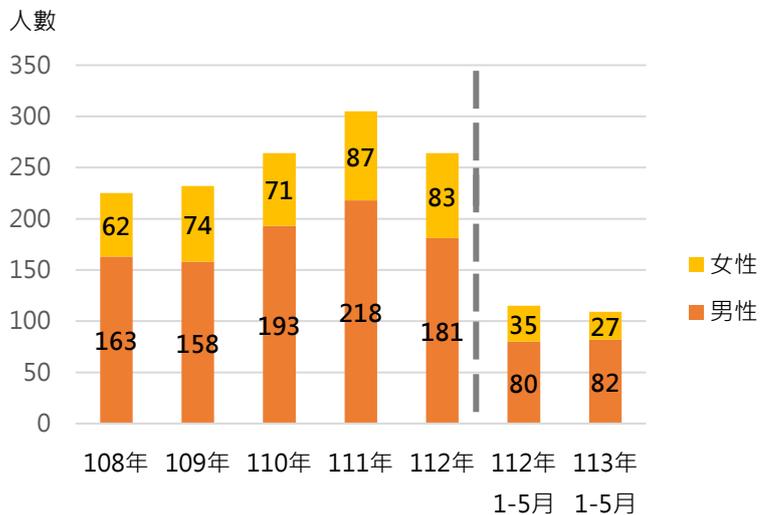
單位：人、%

時段別	108年 (件)	109年 (件)	110年 (件)	111年 (件)	112年 (件)	年均數		113年 1-7月 (件)	113年與去年 同期相比	
						(件)	占比 (%)		增減數 (件)	增減率 (%)
總計	36,384	42,314	43,644	45,727	46,200	42,854	100.00	25,937	-1,539	-5.60
0-2時	849	989	915	931	950	927	2.16	519	-50	-8.79
2-4時	368	438	369	430	420	405	0.95	248	-3	-1.20
4-6時	435	562	510	586	551	529	1.23	372	26	7.51
6-8時	3,265	3,907	4,220	4,524	4,503	4,084	9.53	2,516	-58	-2.25
8-10時	5,097	6,003	6,330	6,588	6,682	6,140	14.33	3,809	-112	-2.86
10-12時	4,026	4,644	4,808	4,976	5,357	4,762	11.11	2,990	-167	-5.29
12-14時	3,896	4,531	4,742	4,733	4,920	4,564	10.65	2,670	-290	-9.80
14-16時	3,759	4,322	4,439	4,681	4,749	4,390	10.24	2,621	-232	-8.13
16-18時	4,809	5,618	6,071	6,124	6,336	5,792	13.51	3,606	-250	-6.48
18-20時	4,457	5,141	5,300	5,702	5,503	5,221	12.18	3,090	-1,192	-27.84
20-22時	3,050	3,552	3,520	3,787	3,653	3,512	8.20	2,063	885	75.13
22-24時	2,373	2,607	2,420	2,665	2,576	2,528	5.90	1,433	-96	-6.28

來源：內政部警政署警政知識聯網

五、本市近五年交通事故發生 A30 日的男性死亡人數為女性的 2.43 倍，各年齡別駕駛死亡族群「成年人(25-64 歲)」占近五成，而「高齡者(65 歲以上)」占近四成

本市近五年道路交通事故發生 A30 日死亡人數中，男性因交通事故死亡人數為女性的 2.43 倍，其中男性死亡人數以 110 年較 109 年增加最多，男性人數由 158 人上升至 193 人，增加 35 人(+22.15%)，而女性死亡人數以 111 年較 110 年增加最多，女性人數由 71 人上升至 87 人，增加 16 人(+22.54%)。另 112 年與 111 年相比男性減少 37 人(-16.97%)，而女性減少 4 人(-4.60%)，顯見不同性別死亡人數皆呈下降趨勢。(詳如圖四)

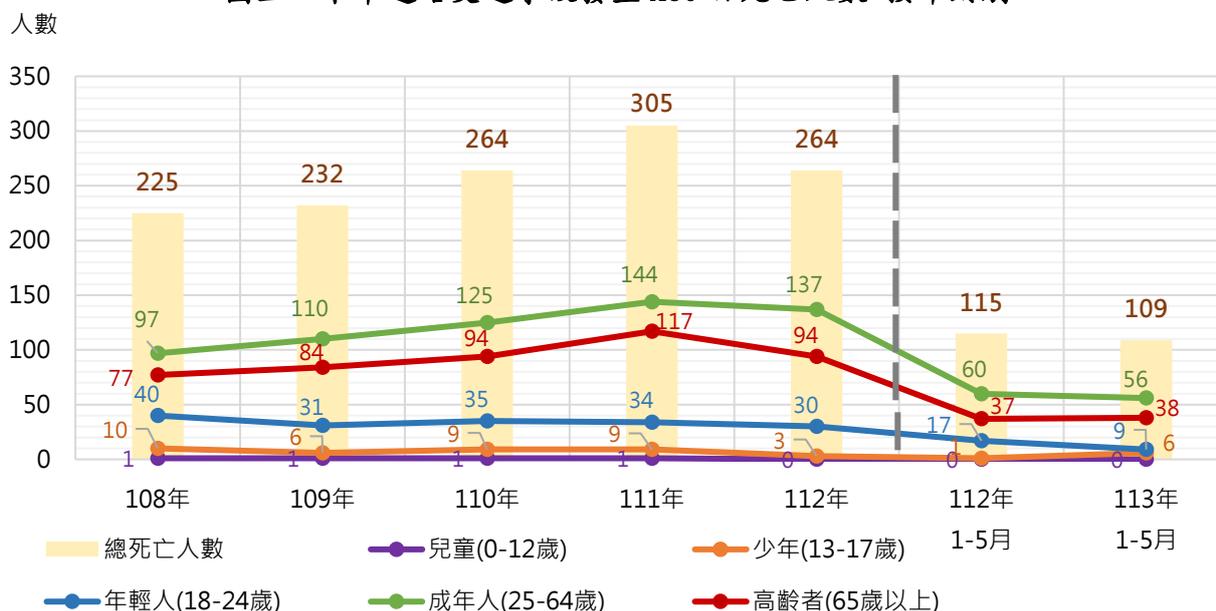


圖四 本市道路交通事故發生 A30 日死亡人數

資料來源：交通部道安資訊平台

113年1至5月與去年同期相比，男性增加2人(+2.50%)，女性減少8人(-22.86%)。

圖五 本市道路交通事故發生A30日死亡人數-按年齡別



資料來源：交通部道安資訊平台

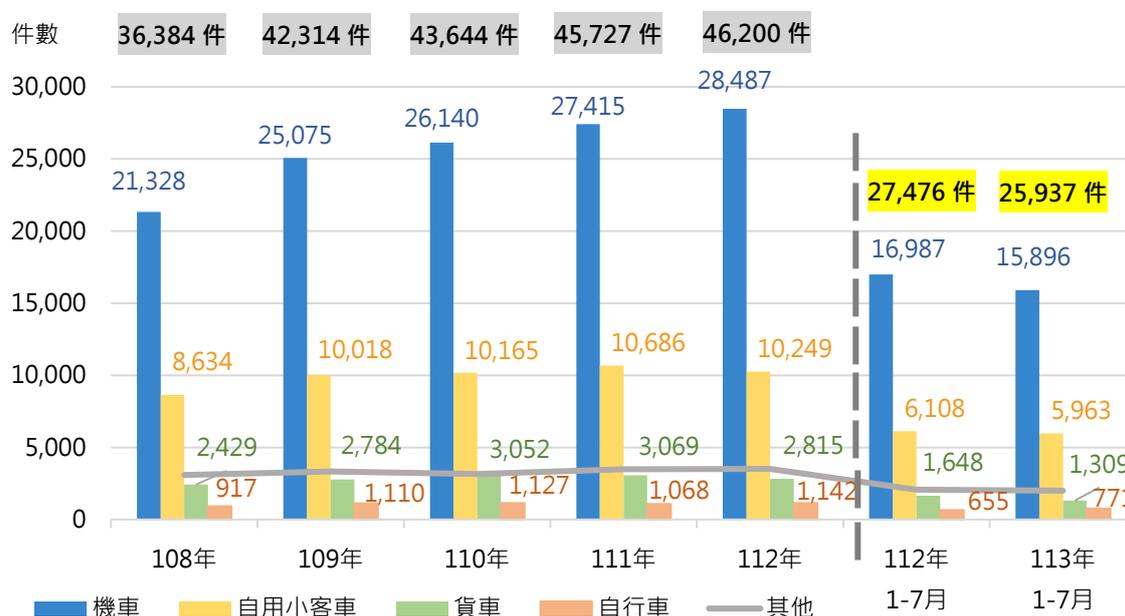
另觀察本市道路交通事故發生A30日死亡人數按年齡別，近五年平均數為258人，各年齡死亡人數由高至低依序為「成年人(25-64歲)」122.6人(占47.52%)、「高齡者(65歲以上)」93.2人(占36.12%)、「年輕人(18-24歲)」34人(占13.18%)、「少年(13-17歲)」7.4人(占2.87%)及「兒童(0-12歲)」0.8人(占0.31%)，其中成年人族群占整體死亡人數近五成，而高齡者族群亦占近四成。(詳如圖五)

113年1至5月與去年同期相比，總死亡人數由115人減至109人，減少6人(-5.22%)，僅高齡者增加1人(+2.70%)，而「兒童(0-12歲)」仍維持零死亡。

六、近五年本市道路交通事故的車種類別中，以「機車」與「自用小客車」占比均達八成

近五年交通事故的車種類別主要為「機車」與「自用小客車」，兩者合計占 83.17%。112 年交通事故車種類別，以「機車」計 2 萬 8,487 件(占 61.66%)最高，其次為「自用小客車」計 1 萬 249 件(占 22.18%)，兩者占 83.84%，其餘依序為「貨車」計 2,815 件(占 6.09%)及「自行車」計 1,142 件(占 2.47%)。(詳如圖六)

圖六 本市道路交通事故死傷件數-車種類別



資料來源：內政部警政署警政知識聯網

觀察本市道路交通事故之車種類別 113 年 1 至 7 月與去年同期相比共減少 1,539 件(-5.60%)，以「機車」1 萬 5,896 件(占 61.29%)，較去年同期相比減少 1,091 件(-6.42%)、「自用小客車」5,963 件(占 22.99%)，較去年同期相比減少 145 件(-2.37%)、「貨車」1,309 件(占 5.05%)，較去年同期相比減少 339 件(-20.57%)，而「自行車」771 件(占 2.97%)，較去年同期相比增加 116 件(+17.71%)。

七、近五年本市各分局交通事故件數，年平均發生數 4 萬 2,854 件，以「三重分局」年平均 5,723 件(占 13.36%)最高及「新莊分局」年平均 4,417 件(占 10.31%)次之，占整體本市交通事故件數 23.66%

表五 本市各分局道路交通事故件數概況

單位：件、%

年度別	108年 (件)	109年 (件)	110年 (件)	111年 (件)	112年 (件)	年均數		113年 1-7月 (件)	113年與去年 同期比較	
						(件)	占比(%)		增減數 (件)	增減率 (%)
總計	36,384	42,314	43,644	45,727	46,200	42,854	100.00	25,937	-1,539	-5.60
三重分局	4,775	5,554	5,791	6,330	6,166	5,723	13.36	3,108	-668	-17.69
新莊分局	2,830	4,068	4,799	5,011	5,375	4,417	10.31	3,162	48	1.54
蘆洲分局	3,793	4,469	4,180	4,263	4,457	4,232	9.88	2,577	-45	-1.72
中和分局	3,875	3,967	4,376	4,627	4,305	4,230	9.87	2,500	-109	-4.18
新店分局	2,944	3,305	3,176	3,248	3,221	3,179	7.42	1,685	-285	-14.47
海山分局	2,350	2,775	3,082	3,098	3,226	2,906	6.78	1,824	-102	-5.30
板橋分局	2,697	3,004	2,850	2,920	2,634	2,821	6.58	1,517	-67	-4.23
林口分局	1,991	2,506	2,444	2,679	2,592	2,442	5.70	1,579	62	4.09
永和分局	2,138	2,352	2,414	2,349	2,462	2,343	5.47	1,370	-47	-3.32
三峽分局	2,016	2,312	2,258	2,343	2,618	2,309	5.39	1,547	10	0.65
土城分局	1,997	2,098	2,241	2,352	2,474	2,232	5.21	1,354	-121	-8.20
淡水分局	2,009	2,262	2,352	2,321	2,155	2,220	5.18	1,213	-83	-6.40
汐止分局	1,416	1,892	1,797	2,082	2,110	1,859	4.34	1,256	100	8.65
樹林分局	933	1,127	1,250	1,400	1,667	1,275	2.98	879	-176	-16.68
瑞芳分局	347	306	399	502	468	404	0.94	216	-62	-22.30
金山分局	273	317	235	202	270	259	0.61	150	6	4.17

資料來源：內政部警政署警政知識聯網

近五年本市各分局交通事故件數，年平均發生數總計 4 萬 2,854 件，又以 112 年發生 4 萬 6,200 件為歷年最高，而占比最高分別為「三重分局」5,723 件(占 13.36%)及「新莊分局」4,417 件(占 10.31%)次之，兩者合計占 23.66%，再以「蘆洲分局」4,232 件(占 9.88%)及「中和分局」4,230 件(占 9.87%)，其年均數差距僅 2 件。(詳如表五)

根據本市各分局 113 年 1 至 7 月與去年同期相比，整體交通事故發生

數減少 1,539 件(-5.60%)，以「三重分局」減少 668 件(-17.69%)最多及「新店分局」減少 285 件(-14.47%)次之，其中減幅最大為「瑞芳分局」減少 62 件(-22.30%)，共計有 11 個分局呈下降趨勢，顯示本市交通事故數改善情況漸入佳境。

八、 結語

為改善交通秩序以減少交通事故死傷，我國自 108 年起推動交通科技執法，藉由 AI 科技智慧偵測違規行為。本市於 111 年 12 月設置 16 處路口科技執法設備正式啟用。並陸續於 112 年增置 20 處、113 年新增建置 27 處科技執法設備在本市都會區重要路口。針對易肇事及違規路口，採用 AI 人工智慧進行影像分析與自動辨識車輛違規行為，來提高執法效率。以防制違規駕駛行為與改善行車秩序為目的，達到「尊重路權，你我安全」的目標。

在交通管制設施設置方面，為有效提升用路安全，提高大眾運具使用率，以增加優惠方案為誘因，使民眾有意願選擇搭乘公車、捷運或火車，取代汽、機車作為通勤選擇，以緩解都會區內交通壅塞壓力。並持續全盤檢討路口車道與號誌配置進行交通工程改善，加強宣導駕駛人防禦駕駛教育與遵守用路規則，針對交通違規車輛持續執法進行取締，落實執法效能，方能有效降低交通事故發生，打造安全又舒適的宜居城市。