



警政e話

新北市表揚 20 年以上資深民防 朱副市長籲熱血青年踴躍加入民力團隊

朱副市長於 112 年 10 月 13 日出席 112 年度資深民防人員表揚大會，會中共頒發 93 位資深服務滿 20 年以上民防、義警、義交、義刑人員，朱副市長致詞時表示，非常感謝本市民防、義警、義交、義刑等 8346 位民力人員對治安、交



通工作長年來的付出與努力，讚揚感謝這些「默默為治安付出的無名英雄」，因為他們的犧牲奉獻，讓治安更加的穩定。

其中土城民防中隊廣福分隊隊員林永順，於日前與廣福派出所同仁擔服路檢勤務時，在土城金城路與明德路口附近見一名民眾駕駛車輛搖晃，神情慌張，因而協助同仁將其攔停，經酒測結果超過標準，依公共危險罪移送，土城分局特別頒發獎狀表揚，堪為楷模。

朱副市長致詞時表示，新北市幅員遼闊，人口超過 400 萬人，治安交通勤務繁重，警力有限，民力無窮，治安與交通工作不能只靠警察來執行，非常感謝這些民防、義警、義交、義刑人員，不僅要兼顧自己的工作、家庭，還犧牲休息的時間來協助警察維護治安

的工作，包含一年一度的萬安演習、選舉投開票所警衛工作、加強重要節日安全維護等重要工作會都可以看到民力夥伴的身影，平時則在各派出所配合警察同仁協勤，包含巡邏、臨檢、守望勤務，由員警帶同協勤民力共同執勤，協助維護治安。今天受獎的 93 位民力協勤夥伴，具備 20 年協勤工作經驗，對於各項治安偵防、交通疏導、犯罪預防等協勤工作，無怨無悔的付出，讓市民得以安居樂業的過好日子。

林口中隊泰山義警分隊副小隊長陳世強會後受訪表示，今天很榮幸跟同梯的同仁林清一共同受獎，轉眼間已擔任義警 21 年了，很高興可以有機會為社會貢獻一份心力，為地方服務，守護家園，讓治安更好，也希望有更多年輕人可以加入民力團隊，一起來服務。



市警局防治科科长羅光中表示，他即將在明年 1 月 16 日卸甲歸田，這次是他任內最後一次參與資深民力的表揚活動，自身在警界服務將近 42 年，非常服務這些民力夥伴無私奉獻、犧牲自我休息時間來為社會貢獻，要堅持 20 年以上更是不簡單、相當令人敬佩，他要代表全體警察向民力夥伴致上最高敬意。

為了建立全民防衛觀念，警局也積極配合中央動員招募十八至四十歲熱血青年加入義警、民防等民力團隊的行列，守護家園人人有責，加入民防團隊在每年的教育訓練課程可以免費學習到防身、緊急救護專業技能，還有定期的旅遊補助以及年節慰問品，新北市警局在此歡迎 40 歲以下、富正義感、身心健康、儀態端正、品德優良、無不良嗜好之青年男女踴躍參加，發揮自己的力量來為守護家園貢獻一份心力。

(文/公共關係室警務正吳家森)



高階警政主管資安領導策略研習感想

現今的駭客攻擊手法不斷演變，全球的資安威脅也是從四面八方而來，造成的後果較以往有更巨大的損害，不止在個人、企業，更影響到整體國家安全，從烏俄戰爭中就可明顯窺見，俄羅斯早在發動實體戰爭之前一年，已經動員駭客入侵及潛伏烏克蘭的發電廠及該國重要基礎設施。因此資訊安全越來越重要，儼然已是全民防衛重點工作。



為有效因應大量的全球資安威脅，警察局特別規劃辦理「高階警政主管資安領導策略研習班」，邀請新加坡科技工程公司以體驗式學習理論為根基，規劃警政業務營運所需網路禦敵與資安預防管理及治理策個應備知能的培訓主題，透過個案研討、專業課程研修、網路攻擊模擬、角色扮演等多元活動，為警政資安防護注入新量能、強化警局整體的資安品質。

作為一名資訊業務相關主管，參加這次的資安領導策略研習對我來說是一次極具收穫的經驗。因為資訊安全是當今社會不可或缺的一部分，不止關乎著個人隱私，更會影響社會穩定及國家安全。而作為警察執法機構更需要不斷提升這一領域的知識和技能。

在這次的研習中，我們深入學習了關於資訊安全的最新趨勢、風險和威脅。包括最基本的資安三要素：機密性(Confidentiality)、完整性(Integrity)、可用性(Avalibility)，了解資安的基本三要件，才能明

白資訊安全要如何著手防護，資訊要能安全的取用、傳送和驗證真實性，不是盲目的鎖住所有設備和文件就是做到資安。另外針對網路常見的各種駭客攻擊、數據洩露、手機防駭以及網路常見詐騙手法也有詳細的說明和案例，而最重要的是在資安事件應變(Cyber Incident Response Framework)的四大 SOP 架構說明：

- 一、準備(Preparation)
- 二、識別確認(Detection & Analysis)
- 三、控制根除及復原(Containment Eradication & Recovery)
- 四、事後檢視(Post-Incident Activity)

了解資安事件應變架構，才能清楚認知事件發生後，必須啟動的各別步驟，包括組織評估、涉及的人員、技術與影響，接著確認是資安事件無誤後，訂好目標與調查事件狀況，即可採取適當行動，最後事後的事件發生檢討、相關應通報的單位，最重要的是從經驗中學習並更新重要資訊、控管作業與流程，防止下次再發生相同事件。

另外，在資訊安全研習中，我也深感團隊合作的重要性。資訊安全問題通常很複雜，需要不同領域的專家共同合作解決。這次的研習中，我們有機會與 ST Engineering（新加坡科技工程有限公司）這家綜合性科技工程公司的資訊安全專家互動，這家公司對資訊安全非常重視，因為它需要處理大量的敏感訊息，包括新加坡的國防和重要基礎設施項目。這不但擴大了我們的國際視野，也提高了我們的合作能力。

而在資訊安全研習中也特別強調了個人的責任感。我們每個人都應該為保護自己的個人資訊和敏感數據負起責任，並教育其他人如何保護自己。這不僅適用於每一個民眾，也適用於警察機關，因為我們每天都必須接觸並處理大量的民眾的敏感或身份資訊。

總之，參加高階警政主管資安領導策略研習讓我更深刻地認識到資訊安全的重要性，並學習到寶貴的知識和技能。這不僅有助於

我個人的專業成長，也有助於我們的警察機關更好地執行相關職責，保護社會安全和維護民眾權益。我也期待著將所學應用到實際工作和日常生活。

（文/土城分局秘書室 主任 廖盈如）



治安e話

國慶連假！板橋警總動員 強力掃蕩改裝車輛

國慶連假淨化治安 板橋警深夜強力擴檢改裝車稽查開罰 4 件違規、逮捕 6 人。

非法改裝車輛層出不窮，嚴重影響用路人安全，產生的噪音更破壞社區安寧，為讓市民有良好生活品質、安寧環境，遏止不當改裝歪風，板橋分局結合環保局執行取締噪音車勤務。



經統計，板橋分局今年 1 到 9 月執行噪音車通報環保局件數達 1,943 件，罰鍰金額計新臺幣 5,829 萬，為遏止非法改裝排氣管車輛噪音影響市民居住安寧，結合環保局強力執法取締，特別針對板橋地區民眾時常反映改裝噪音車輛易出沒路段及深夜時段主動攔查並取締改裝噪音車，另若有「設高音喇叭、排氣管（翹管、拆除消音器等）、無照駕駛、改裝車燈」等違規行為，警方也將依道路交通管理處罰條例處罰。

連假期間更規劃勤務針對轄區易有群聚滋事處所、幫派份子常

出入地點等治安顧慮場所，包含當舖、KTV、宮廟、資產管理公司等地點同步進行臨檢，清查有無不法情事，以維護社會治安、遏止幫派滋事。整夜查緝成果，取締無照駕駛 3 件；另車輛改(換)裝排氣管產生噪音通報由環保署檢驗 1 件，依



噪音管制法等相關規定告發，並責令改裝車輛複檢。而擴大臨檢打擊犯罪更有所獲，查獲毒品 1 件 2 人，詐欺通緝 2 人，妨害名譽通緝 1 人，竊盜 1 件 1 人。

板橋警察分局分局長黃南山表示，車輛於道路上急駛而過，除了常發出擾人噪音妨害民眾居家生活安寧外，也可能涉及刑法妨害公眾通行之公共危險罪。提醒一般民眾及青少年朋友在連假期間勿涉足不良場所，且不要因一時好奇接觸毒品或嘗試飆車競速等違法行為，警方將全力取締相關違規態樣，給民眾一個安靜的居住品質並提供青少年健全成長的環境。警方也將持續嚴格取締酒後駕車、路口不停讓行人、取締未禮讓行人等各項交通違規，讓行人有一個安全的交通環境，也避免每一位市民因他人違規受到傷害。

(文/板橋分局 警員 陳穎勝)



治安 e 話

高獲利，卻不用付出努力？ 小心誤入龐氏騙局！

在萬物齊漲，只有薪水沒漲的時代裡，很多人為了財富自由，都會選擇在工作之餘為自己再多創造一筆被動收入，而一般最常見

的除了股票、基金、ETF 等等之外，還有一種號稱「高報酬、零風險、保證獲利」的投資方式，但真的有這麼好康的事情嗎？

一、何謂「龐氏騙局」（Ponzi Scheme）：

「龐氏騙局」是一種金融詐騙手法，又稱作「金字塔騙局」，而整體的操作模式就是以「低風險、高報酬」這種話術先吸引 A 投資者後，再利用 A 投資者的資金去提供給前期已經投資許久的 B 投資者，而當 B 投資者實際取得獲利之後，便會相信這是真的投資，進而願意投入更多的資金，或是將好康介紹給身邊的親朋好友，但只要當投資者越來越少，或沒有持續投入的資金時，詐騙集團就會因為付不出投資者的利息而必須出場，此時陰謀被戳破，投資者也可能血本無歸。



二、「龐氏騙局」中最常見的手法：

（一）高獲利卻不用付出勞力

詐騙集團除了會以「低風險、高報酬、穩賺不賠」等積極鼓吹投資者的話術作為引誘之外，有時候也會打著知名或專業理財人士的名號來強化該投資的可信度，有的甚至會說到天花亂墜，讓投資者真以為這種機會是天上掉下來好康，完全不用付出勞力就可以坐享被動收入。

（二）金字塔的投資方式

這類投資方式的背後運作模式通常不會太透明，所以對即使是已經投入資金的投資者而言，也可能在產品、服務或獲利模式等方面上也是一問三不知。

而雖然投資者一開始可能都是抱持著懷疑的態度，或可能只願意投入少許的資金，但為了讓投資者往後會願意投入更多的資金，

在投資的初期，詐騙集團還是會依照承諾去給予報酬，以增加可信度。

直到投資者誤以為真，落入了圈套，詐騙集團就會開始說服、利誘投資者去發展下線，也就是以拉一個人就給多少錢的方式去讓更多的人來加入這場投資，而新加入者的資金（稱作金字塔下方）就會是早期投資者（稱作金字塔上方）的利息或本金來源。

（三）資金取回不易

為降低投資者的疑心，在投資的初期或許是可以取回資金的，只是一旦投資的時間長了，若想要取回資金時，就可能會遇到詐騙集團以各種藉口來作為拖延的狀況，此時就會落入帳面資金看得到，但卻拿不到的窘境。

而投資後期，當加入者減少或沒有持續投入的資金時，詐騙集團可能就會因為金流入不敷出，而先以連哄帶騙的方式去謊稱資金因為在海外做投資，所以提領不易，或若要入本地銀行可能會受限於國外法規等問題而暫時無法入款，並且為了讓投資者信以為真，有先詐騙集團還會以 APP 或軟體等來偽造帳面，讓投資者以為即使銀行帳戶的金額未提高，但因為 APP 上的利息還是有按時入帳而選擇先相信詐騙集團，直到詐騙集團脫產完畢，才會發現什麼都是假的！

三、如何避免落入「龐氏騙局」？

投資一定有風險，尤其是說得很好聽，但卻找不到破綻的投資就肯定有問題！

因此，投資除了不要心存僥倖，也不要將所有的雞蛋都放在同一個籃子之外，更要隨時保持理性，並深入去了解所投資的項目，而對於不理解的部分也應該要打破砂鍋問到底！

最後，不論是透過朋友、親戚還是知名人士的邀約，也都應該要提高警覺、小心謹慎，因為他們不是詐騙集團的共犯，就可能也是未來的受害者，所以最好還是多多尋求他方的建議，或利用合法

的投資管道以避免受騙上當。

(文/婦幼警察隊分隊長劉書安)



治安e話

打擊飆車最高標準 蘆洲警依涉嫌公共危險罪函送偵辦

蘆洲分局於每周周末時段，均排有防制危險駕車勤務，在 112 年 9 月 17 日至 112 年 9 月 18 日的凌晨 2 時許，分別接獲民眾報案在八里重劃區商港路及五股重劃區芳洲路，有青少年集體夜遊騎乘改裝機車競速情事，立即派員前往攔查取締，



共計舉發 33 張交通違規罰單，其中包含 4 件無照駕駛、16 件闖紅燈、7 件逆向行駛、2 件擅自增、減、變更原有規格改裝車體、4 件未戴安全帽，將開罰總計破萬元罰鍰，同時通報 4 件改裝排氣管不合格車輛，後續將由環保局依噪音管制法第 26 條裁罰，並分別通知 22 位車主到案，依公共危險罪嫌函送新北地檢署偵辦，以展現警方強力執法、打擊飆車決心，讓違規騎士付出慘痛代價，壓制飆車族囂張焰氣。

為防範年輕人及改裝車族群從事飆車、競速、蛇行或改裝車排氣管噪音炸街等危險駕駛行為，蘆洲分局不僅多方面著手，更超前部署，除編排警力針對機車行進行臨檢調查，先讓想要改裝車輛的人遇到困難無法輕易變更車體；更將八里重劃區及二重疏洪道沿線等易飆車路段列入強力執法重點路段，除密集佈設交通稽查、守望點外，不定時由警用大型重機執行威力巡邏掃蕩，另規劃數處執行

移動式測速照相，若發現有危駕情形，立即通報線上警力，與鄰近新莊、林口及三重分局展開區域聯防、攔截圍捕稽查，同時蒐證舉發相關交通違規及依公共危險罪嫌移送法辦，以嚴懲不法飆車族。

為有效遏止噪音車、危險駕車妨害道路交通安全及擾亂社會安寧，蘆洲分局全天候將不定時、不定點積極攔查違規改裝車輛，並與新北市政府環保局及監理單位規劃跨單位聯合稽查，透過環保人員及監理人員當場專業認定，是否涉及引擎、底盤、排氣管等不當改裝，取締違規上路之車輛，光是 112 年的 9 月份，就執行 4 場次，在攔查地點共攔查數百輛汽機車，有效維護社區安寧及交通秩序，也深獲周遭居民好評。

改裝車帶來的噪音極大，常使民眾安寧環境遭到打攪，也因此成為蘆洲分局在執法上的重心，要給民眾最好的生活環境；蘆洲分局呼籲，八里、五股區擁美麗景觀如八里左岸、水碓公園、渡船頭老街及觀音山風景區等，歡迎民眾前來休閒遊憩，但杜絕改裝飆車族競速擾亂秩序，一旦發現，必將嚴正執法，守護淨土安寧。

（文/蘆洲分局秘書室主任涂增華）



社區e話

婦幼安全修法頻繁 三重警充實本職學能

近年來，社會氛圍對婦幼安全保障越來越重視，也因此促成許多法案修正或制定，如犯罪被害人權益保障法、跟蹤騷擾防制法、性別工作平等法、性別平等教育法、性騷擾防治法及妨害性隱私及不實性影像罪等法案，都有部分修正或新增條文，以確保婦幼安全及被害人權益受充分保障。



由於婦幼安全工作多事涉敏感及弱勢被害人福利及權益保障事務，除當下的執法工作外，仍要注意各項保護措施、案件通報及相關社政、衛政單位的橫向聯繫工作，對外勤員警而言可說是相當複雜的勤務，尤以三重區人口眾多且治安狀況相對複雜，婦幼案件案量龐大，案件偵處稍有不甚恐致生不良影響。

近期修法重點如下：

1. 111 年 6 月 1 日《跟蹤騷擾防制法》實施，行為人出現不當追求、尾隨接近、歧視貶抑、通訊騷擾等 8 類行為，並且有持續或反覆性和性與性別有關，而且讓當事人心生畏怖，可適用跟蹤騷擾防制法。

2. 112 年 2 月 8 日犯罪被害人權益保障法增訂「犯罪被害人保護命令」，為國內首創的刑事保護令，旨在避免被害人及其家屬再遭加害者侵害。

3. 112 年 7 月 1 日「妨害性隱私及不實性影像罪」啟動實施刑事保護命令，可以「禁止重製、散布、播送、交付、公然陳列，或以他法供人觀覽被害人之性影像」、「提出或交付被害人之性影像」、「移除或向網際網路平台提供者、網際網路應用服務提供者或網際網路接取服務提供者申請刪除已上傳之被害人之性影像」。

4. 112 年 7 月 31 日通過《性騷擾防治法》、《性別工作平等法》（法案名稱改為《性別平等工作法》）及《性別平等教育法》等「性平三法」修正草文明定，政府機關、部隊、學校及警察機關等所屬的公共場所，應採取性騷擾防治措施，增訂權勢性騷定義，提高現行性騷擾刑責，刪除現行單科罰金規定，利用權勢犯性騷擾者，加重其刑至 1/2，最重達 3 年。另為保護性騷受害者個資，三讀通過條文也擴大禁止揭露性騷擾被害人個資的適用範圍，明定媒體與任何人不得公開或揭露性騷擾被害人姓名，或足以識別被害人身分資訊。

三重分局為強化外勤員警婦幼工作本職學能，避免在第一線受理案件時因不諳法令而忽略應踐行之程序，影響被害人隱私或權益保障等面向，於 112 年 9 月 14 日、9 月 19 日及 21 日辦理婦幼工作訓練講習，針對重點培訓之社區家防官及新進同仁共 33 人次施訓，就近期新增或修正相關法令的實務操作面進行研討與案例解說，參訓人員亦踴躍提出受理案件時遭遇的困難與疑慮，由家防官逐項釋疑，期能充實第一線實務工作同仁在婦幼工作方面的專業職能與信心。此外，由於婦幼案件與一般刑事案件不同有其特殊性，訓練過程中也特別強調受理婦幼案件時應秉持同理心並時刻注意個人隱私權益保護等細節，避免造成被害人心理二次傷害而引發訾議。

（文/三重分局防治組警員徐偉哲）



社區 e 話

新店裕隆城：從衰敗到繁華

位於新北市新店區的大型購物廣場「新店裕隆城」於 9 月 20 日起試營運，並將在 9 月 28 日正式開幕。裕隆城不僅有占地 1.9 萬坪、號稱全亞洲最大的「誠品生活新店」進駐，更有裕隆城商場、威秀影城等多個品牌在此亮相。新店裕隆城將成為繼 IKEA 新店店、京站小碧潭後，新店最新、最大的購物商場，不僅可滿足新店在地 30 萬人的購物需求，更有望吸引大文山、中永和地區民眾光顧。



然而，這個壯觀的商場並非一蹴而就，而是經過數十年的演變和努力建設而成，裕隆城的起源可以追溯到 1953 年，當時台灣的裕隆汽車公司在新店區成立，並開始代工製造日本日產汽車。這一舉措不僅帶動了新店區的工業發展，也在當地建立了一個重要的生產基地。然而，隨著時間的推移，裕隆汽車在 1981 年將其生產線遷移到台灣苗栗縣三義鄉。隨著生產線遷移後，裕隆汽車開始拆除廠房，騰出大面積市區用地，改建為商場與住宅區。其中包括中興路寶橋路口的「家樂福」與「特力屋」，以及周邊的汽車主題商場「裕隆汽車城」。除此之外，裕隆汽車更決定整合誠品生活、威秀影城與一般住宅，開啟大型綜合開發案「新店裕隆城」，找來英國知名女建築師札哈·哈蒂（Zaha Hadid）的事務所設計。

當時裕隆城開發案分為兩期。第一期為地上 40 層、地下 5 層的商業區，總高度 172.4 公尺，總建築面積近 22 萬平方公尺，由 3 棟地上 40 層的住宅塔樓與連結大樓下部的地上 7 層商場所組成，並規劃地下 2 樓至地下 5 樓停車場，地下 1 樓到 7 樓為百貨商場，8 樓至 40 樓為住宅。第二期則是為地上 46 層、地下 5 層的住宅區，總高度 188 公尺，總建築面積近 15 萬平方公尺，由 3 棟地上 46 層的住宅塔樓所組成，規劃地下 5 樓到地下 1 樓為停車場，1 樓至 46 樓為住

宅。第二期住宅區完工後，將成為新店區最高建築。

裕隆開發案孵育多時，終於第一期商業區在 2017 年 10 月動土。然而，由於景氣不佳，董事會在 2019 年 10 月，決定只能先將商業區以上的住宅區暫停，並維持商業區的開發進度，之後再依市場狀況重新規劃設計。開發案改為只興建地上 8 層、地下 3 層的大型商場，並廢除札哈·哈蒂的設計。這些變動讓當地民眾起初對新店裕隆城持懷疑態度，許多人感嘆說「20 年前就說要蓋大賣場、電影院、住宅，蓋到後來大潤發、家樂福，甚至 IKEA 都有了，真的是悲哀到極點」。然而，裕隆城的開幕終於讓這一切變成了過去。這個購物廣場擁有全亞洲最大的誠品生活旗艦店，14 個影廳和威秀影城，為當地居民提供了一個集時尚、美食、娛樂和文化於一身的場所。

新店裕隆城的不同樓層分別有不同的商場，包括誠品生活、誠品書店、裕隆城商場和威秀商場。誠品生活旗艦店位於地下 1 樓至地上 4 樓，提供各種藝文、餐飲、運動和美妝品牌，還有戶外綠地和露天酒吧。誠品書店位於 4 樓，設有 30 米高的天井和 50 米長的閱讀大道，提供了一個富有光影變化的閱讀空間。裕隆城商場則在 5 樓，擁有多個品牌店家，包括 MUJI 無印良品和宜得利家居。最後，威秀商場和威秀影城位於 6 樓至 8 樓，提供 14 個影廳，其中包括一個 IMAX 影廳。儘管一度遭遇多次變動和延遲，新店裕隆城的開幕終於讓當地民眾期待不已。並對當地居民來說是一個重要的里程碑，它將提供多元的購物、娛樂和文化體驗，並成為新店區的新地標。

總之，新店裕隆城的開幕對台灣的購物和娛樂場所增添了一個引人注目的新選擇。這個購物中心的建設歷程雖然曲折，但最終的結果令人驚艷。它代表著堅持、創新和對地區發展的承諾，並將為當地居民和遊客帶來無數美好的時刻。無論你是來自新店區還是其他地方，新店裕隆城都值得一遊，探索其中的各種魅力，體驗這個

20 年的奇蹟。新店裕隆城將提供各種各樣的娛樂和活動，讓你度過一個愉快的時光。無論你是購物愛好者、美食家還是文化愛好者，這個購物廣場都能滿足你的需求，帶給你一個難忘的體驗。

(文/新店分局防治組 巡佐劉麗萍)



社區 e 話

蘆洲警走入新北柚樂園 八里吸睛人群 強化婦幼宣導

新北市政府警察局蘆洲分局為了加強市民對反詐騙的認知，並宣導婦幼安全的觀念，特地配合新北市政府舉辦之「新北柚樂園」活動帶來的人潮，於 112 年 9 月 17 日至八里左岸永續環境教育中心前廣場，進行了反詐騙及婦幼安全宣導活動。



八里區柚子享譽全台，在新北市文旦柚產量約 7696 公噸，其中以八里區產量 5468 公噸最多，約占全市 7 成，也因此促進當地農業進步，用善的循環讓地方持續進步。而市府為促銷文旦柚，除於 9 月 13 日至 20 日於市府 1 樓大廳舉辦新北文旦柚食農教育特展，另於 9 月 16、17 日在八里左岸永續環境教育中心前廣場舉辦「新北柚樂園」文旦柚展售會。

適逢假日及「新北柚樂園」文旦柚展售會活動，加上活動中還有將有小飛機及小火車的遊樂設施供小朋友遊玩，配合傍晚 18:00 時，邀請到小朋友最愛的「巧虎」至現場同樂，帶大家一同唱跳，在八里左岸永續環境教育中心前廣場前是聚集了滿滿的人潮；轄區

龍源派出所員警特地到場，以口頭及發放文宣品等方式，展示了多種常見詐騙手法和案例，並向市民介紹了如何辨別詐騙行為，給予市民詳細的解答和建議，以幫助他們更好地保護自己免受詐騙集團的傷害。

性騷擾依法規定義，係指性侵害犯罪以外之罪，對他人實施違反其意願行為而與性或性別有關之交換式性騷擾或敵意環境性騷擾之行為。過往，性騷擾常成為犯罪黑數，但隨著時代進步，越來越是社會的重視議題，因此，蘆洲分局防治組的家防官吳旻松也到場與市民宣導關於性騷擾防治的觀念，並提醒市民們在生活上或交通工具上遇到性騷擾時務必熟記自保三要訣 1.保持冷靜；2.記住加害人特徵；3.立即呼救或報警。另為維護自身權益，還要注意性騷擾事件的申訴期限，依法需在事件發生後 1 年內向加害人所屬單位或警察單位提起行政申訴。如果是涉及親吻、擁抱、觸摸身體隱私處等觸摸行為，還可以在事件發生 6 個月內對行為人提出刑事告訴。

蘆洲分局表示，反詐騙活動的目的是提高市民對詐騙行為的警覺性，增加他們對自身安全的保護意識，如果市民發現可疑行為或有關詐騙的線索，應立即報警並向警方提供相關信息，另外呼籲社會大眾如於交通場所遭遇不明人士性騷擾時，一定要「勇於制止、勇敢說不」，並於第一時間報警，以便警方調閱監視追查。

(文/蘆洲分局秘書室 主任涂增華)



交通 e 話

超速大執法 林口警為維護用路人安全加強取締

正所謂「超速行駛，車毀人傷」、「十次車禍九次快」，未注意前車狀況及超速行駛是目前社會發生車禍事故的主要肇因，而為維護用路人安全及防止交通事故發生，林口警分局特於 112 年 8 月 28 日至 9 月 17 日執行 20 天的取締超速執法勤務，取締汽機車超速違規共計 190 台，希望藉此能導正用路人的駕駛習慣。



現階段科技執法是以「遏止違規行為，減少交通事故傷亡」為目的來維護民眾用路的安全保障。此外，亦可降低警力、員警攔檢風險及執法成本，且近年來由於警員自願退休人數增加，導致警力不足與缺額過多，因此如何整併與減化警方工作、減輕基層員警不必要的負擔是近期警政署重點施政方向之一，另外交通執法對警力的消耗極大，使用科技執法可有效減輕警方負擔。英國政府在 2015 年 12 月發表了道路安全政策 (Road Safety Statement)，其中指出警方在不侵犯守法民眾前提下使用現代執法科技是其六大優先進行的道路安全政策之一，科技執法的目的除了在協助警方偵測危險的用路行為外，亦可讓有限的警力關注在其他公共突發事件，透過科技執法更能有提高取締效率、維持交通秩序及保持交通順暢等效益，目前全臺各縣市皆已陸續更新科技執法設備並擴大執法範圍，會使用的設備諸如：透過掃描雷射或無線電波取締超速、違規變換車道、惡意逼車、以高解析度監控錄影系統取締插隊、跨越雙白實線或利用自動偵測執法系統取締違規停車等，更透過道路監視攝影機再搭配 AI 車牌辨識系統，達到全時段或特定時段自動偵測違規事件並以拍照、攝影方式舉證及告發。

區間測速是最為人所熟知的科技執法方式，以平均速率為舉發依據，在該路段上特定兩點之間，算出車輛行駛的平均速度。例

如：隧道、快速道路等都是重點取締路段，藉由區間測速抑制瞬間超速行為、減少車輛間行駛速度的差異來達到控制車行速度，以減少事故的發生。然而，科技執法種類可不單單只有區間測速而已，其他諸如違規停車、違規迴轉、闖紅燈、未依標誌標線行駛、未保持路口淨空、高架橋違規行駛、車不讓行人或行人違規等皆可製單告發，甚至連車輛噪音也能被遠端舉發。因此，駕駛人行車上路應更加謹慎安全為上。

另外道路交通管理條例修法自今(112)年 6 月 30 日起，嚴重超速限速標準由超速 60 公里下修為超速 40 公里，危險駕駛(含嚴重超速)罰款上限則提升至 36,000 元。為防止違規超速情形，林口分局除利用轄內設置之固定式測速照相桿外，亦針對轄區內易超速及肇事等路段，以移動式測速照相機取締超速，希望駕駛人務必遵循速限規範行駛，以避免荷苞失血及交通事故發生。當然，交通安全的提升不只是政府的責任，大家都是用路人，都是交通生態系統的一個部分，一定要知道如何保護自己及不傷害他人，因此遵守交通規則只是基本的門檻，所以馬路如虎口，當抵達虎口時，千萬不要妄想一時方便的違規行為不會導致事故的發生。

最後，速度越快導致碰撞的能量越大，是故速度所帶來的碰撞能量是以「平方」計算的，因此事故嚴重程度相對提高很多，如若傷及機車或行人，後果將不堪設想，警方呼籲行經無號誌路口應遵行慢、看、停警語，如遇行人穿越應停讓行人優先通過及落實行車不超速等原則。科技執法的目的不是為了國庫進賬或是罰單績效，是為了降低交通事故的傷亡發生，進而促使用路人養成良好的駕駛習慣，林口分局將針對上述重點及各項重大交通違規持續取締，以防制交通事故發生來維護用路人的人身安全。

(文/林口分局 警員 陳瑀勛)



「汽車達人」Andy 老爹授課「繞錐煞停」傳授三峽警安駕絕活

警察值勤面臨許多風險，尤其駕駛巡邏車與匪徒正面交鋒時，除了要顧及自身駕車的安全外，更要考慮到路人的安全，更要顧及到匪徒安全，相當不容易！三峽警分局為了讓基層員警能熟悉「安全駕駛」



觀念，9月下旬特別邀請專業汽車達人「Andy 老爹」陳少承擔任活動講師，並由轄區駕訓班規劃專屬道安講習訓練，以員警值勤需求規劃學科與術科的高階專業課程，知名的福特六和汽車公司並全力支援性能優異的 New Ford Focus 和 New Ford Kuga 擔任訓練活動用車。

這樣有意義的活動，分局採自由報名參加，吸引了 30 多名員警到場共襄盛舉，Andy 老爹從車輛結構原理及初步故障排除等知識開始講解，並讓每位參與員警實際坐上駕駛座，透過高速繞錐及緊急煞停的關卡體驗，強化自身汽車防禦、防衛駕駛的觀念與技術，希望能有效降低員警值勤時潛在交通風險，同時能保護自身安全。

學員之一的二橋派出所所長張竣傑說，這次的安駕講習，兼顧理論及實務，最特別的是，當別人開車時，你坐在副駕或後座，也能體驗當乘客的驚險感受，當你親自坐上駕駛座手握方向盤，除了「臨場感」十足外，更會具備同理心，要把同仁的安全當作第一要務！偵查隊副隊長謝銘鴻說，刑警駕駛偵防車面對突發的攔截圍捕狀

況，更具危險性，因為黑白巡邏車民眾會禮讓，但偵防車因與私車沒兩樣，因此安駕對於刑警來說，顯得格外重要，他也在這次體驗中收穫滿滿。

三峽警分局長許城銘說，分局重視員警值勤安全，這次特別規劃道安講習訓練活動，希望透過靜態課程及車輛動態的實際操作，讓員警具備正確的用車習慣及精進駕駛技能。同時，分局日前更獲贈一台有「小鋼炮」之稱的 Focus Wagon 頂級車款 ST-Line vignale，馬力直逼國道「紅斑馬」，儀表板數達 240 公里，豐沛的輸出動力及操駕安定感，除了滿足員警勤務所需，車輛優異的安全規格，更稱職成為守護警察同仁人身安全的第一道防線，深受員警一致好評。本名陳少承的 Andy 老爹，從事車媒工作逾 10 年，2015 年曾獲台灣大賽車超跑 GT-N 組年度季軍，並駕駛 Lotus Exige V6 於大鵬灣賽道創下單圈 1 分 50 秒成績，將中肯評論定為個人核心價值，上過各大汽車影音節目，除了暢談國內外各式車輛的性能及動力外，更致力於安全駕駛的推廣，也因此獲得三峽警分局邀請，成為這次替員警授課的安駕講師。

三峽警分局說，鳳鳴派出所原先分配的警車是 2 輛 Mitsubishi Outlander，而 Focus Wagon ST-Line Vignale 加入後，會取代其中一輛。不過，鳳鳴派出所的 Outlander 其實尚未達「7 年&12 萬公里」的警車除役條件，正巧三峽派出所有一輛編號 385 的警車需要汰換，因此內部調整由原本鳳鳴派出所的 Outlander 來取代，而新加入的編號 385「Focus Wagon」警車便成為鳳鳴所的新生力軍，Focus Wagon ST-Line Vignale 建議售價 105.9 萬元，經過警用車輛所需的設備改裝後，整車成交價大約 140 萬元，已於 9 月 6 日交車，11 日辦理捐贈儀式正式上線執勤，不少網友就笑說：「這台警車是台七乙追山道猴用的吧？」建議想來台七乙飆車的車友未來在路上看到這台車可得要乖乖受檢！

（文/三峽分局副分局長 林子翔）



新北警守護兒少安全有目共睹 榮獲「iWIN 網路內容防護機構」致贈感謝狀！

iWIN 網路內容防護機構，是依照兒童及少年福利與權益保障法第 46 條授權，由國家通訊傳播委員會邀請各目的事業主管機關，如衛生福利部、教育部、文化部、內政部警政署及數位發展部等共同籌設，主要工作項目為兒童及少年使用網際網路行為觀察、申訴機制之建立及執行、內容分級制度之推動及檢討、過濾軟體之建立及推動、兒童及少年上網安全教育宣導、推動網際網路平臺提供者建立自律機制、其他防護機制之建立及推動等 7 大主軸，而 iWIN 的工作使命一直致力於凝聚業者共識，強化自律功能；著重事前防護，也就是「自律、防護」勝於「檢舉、申訴」，並成立多方利害關係人諮詢會議，建立不當內容處理標準；標準公開透明，力求「即時下架、修正」勝於「事後救濟、裁罰」，持續深耕校園，推廣健康上網觀念；而深化教育，則強調所謂「觀念建立」勝於「沉迷輔導」。



iWIN 網路內容防護機構於 112 年 8 月 29 日在臺北市西門町舉辦「iwin 兒少網路安全年會」，由於新北市政府警察局警婦幼警察隊向來極度重視兒少網路安全問題，因此積極培訓一線員警知能，建立轄內 iWIN 申訴管道，有效協助兒少與民眾受害，本次獲邀出席，由隊長劉家次代表新北市政府警察局接受 iWIN 頒贈感謝狀，iWIN

本次 2023 年會特別選在青少年最常去的西門町紅樓前劇場舉辦，並邀請行政院政務委員羅秉成及國家通訊傳播委員會副主委翁柏宗到場致詞及頒獎，充分展現出該機構對兒少網路安全的重視，由於現在網路科技日新月異，AI 人工智慧已漸漸普及，兒童及青少年接觸網路世界越來越頻繁，所以兒少網路安全是一個大家必須持續關注的議題，尤其許多家長更是無法走入及了解孩子的網路世界，因此，今天 Iwin 也藉著舉辦年會座談的機會，向大家介紹兒童網路安全新防線的技術及相關法律規定，還有當兒童色情的定義擴展到非真人，邊界會如何擴展等議題。

其實兒少網路安全問題，一定要產官學等各界一起努力，另外，家長對孩子的關心更是不可或缺的重要因素，因為只要細心觀察兒少的網路行為就能做好保護兒少網路安全的第一道防線，再藉由政府機關的監督，還有民間機構的協助，才能全面建構兒少網路安全防線，現今網路發達，雖然讓我們的生活更便利，但同樣也帶來不可預知的犯罪危機，這是無法逃避的問題，如何讓孩子從小到大在網路世界中快樂並且安全的學習，首要就是做好網路把關的工作，希望藉由 iWIN 網路內容防護機構的推廣，凝聚社會共識，成功守護兒少網路安全。

（文/婦幼警察隊 組長 黃國龍）



2023 年績優員警團-金門參訪有感

這次睽違十多年，很久沒有與基層同仁一起旅遊了，感到非常雀躍，也特別感謝長官厚愛玉成。同時也回想一些舊地重遊傷感。如「離島前線島民精神、先人出外打拼開墾、不言失敗光宗耀祖」等，都值得我們後輩效法，持續傳承下去。

金門馬祖前線，在兩岸對峙時期地區構建軍事工事，主要目的

就是要保持戰力、發揮戰力，同時也是軍民共同求取安全及安定的基礎，各種軍事工事從坑道、據點、砲陣地、碉堡、反空降椿、阻絕設施，到精神標語都屬有形及無形的軍事戰力。看到金門民眾潛意識有著強韌的生命力，正如島民在惡劣環境下百折不撓的精神一樣，讓我深深感動。

祖輩們數千年以來，有著冒險犯難精神的人們，為了求得一席之地飄洋渡海到各大洋的島嶼定居，即便島上生活條件艱困，倚靠著堅毅的精神，發揮智慧尋求在島上生存下來的機會，也因應而生了獨特的島嶼傳統、文化等。四天旅遊東看西看，金門的精神標語融注了軍民的智慧與心力，刻劃許多榮民可歌可泣感人的故事，可以說是金門島上精神糧食，使金門有今日固若金湯，中流砥柱的堅強堡壘及繁榮進步的社會，為期讓這些特殊的精神文化，能夠加以保存紀錄下來，使層踏上這塊土地的朋友們，留下歷史共同記憶。從古寧頭戰役後確定了金門作為戰地前線的開始，從戰地社會的建構，戰地空間的形成，促使莒光樓成為復興民族文化及凝聚軍民士氣的建築，相對於同時代對峙的彼岸，也因為愛國僑領的主導，漫延開一路民族形式的建築風格，猶如閱讀一本書，除了瞭解戰地金門的特有風光，認識響譽世界的金門莒光樓外，同時對昔時盛行兩岸的民族形式建築有所比較。

記得 2021 年以描述金門海外移民歷史的史詩紀錄片「落番」，在歷經一年拍攝後終於製作完成，在台北舉行首映會，由於該片聚焦馬來西亞金門華僑的故事，因此拍攝時在大馬造成很大的轟動，甚至掀起一波返鄉尋根熱潮。「落番」的落是閩南語中「下達」的意思，番則是金門人早期對南洋群島的慣稱。

重建了金門人下南洋的路線與重要情節，原始呈現「六亡、三在、一回頭」的金門人移民年代的辛酸血淚歷程，以及華工苦力奮鬥致富、衣錦返鄉的傳奇故事，也有客死他鄉，終其一生回不了故里的移民悲歌。記得影片以當時到馬來西亞的金門華僑為主角，對

於他們在不同階段下南洋打拼和對原鄉的情感，及移民潮中斷後對自己的民族意識的維繫發展都有相當寫實記錄。導演唐振瑜指出，華僑的奮鬥史，是金門文化歷史中不可或缺的重要一頁。華僑的奮鬥史，是金門文化歷史中不可或缺的重要一頁，他希望透過影片能將當年金門華僑下南洋打拼精神忠實的記錄下來，讓新一代海外僑親也能理解這段故事，重新認識自己的歷史。的確演繹一篇篇令人動容故事，血淚造就我們後人後輩。

以我們祖先泉州為例，祖輩不懼險阻“過番”前往印尼打拼。從清末到 20 世紀初葉，地處泉州偏遠山區的黃厝鎮羅山村曾出現“下南洋”熱潮，一代又一代的村民相攜出走南洋謀生。村民黃再堂便是在清末民初時期因家境貧困，想要出人頭地而“過番”前往印尼打拼的。佳謀自幼聰穎，到印尼後又勤奮好學，在當雜工時每天起早摸黑、不知疲倦地工作。不久，他就在印尼第三大島嶼蘇拉威西島的望嘉錫，經營起咖啡館以及日常雜貨店，在生意圈內逐漸成了氣候，享有一定的名氣。因黃再堂在印尼以“泉昌號”為商號，旅印同鄉親切地稱呼他為“泉昌佳”。

另外，看到金門一些往昔迄今保存完善的豪宅大戶建築工法等。如家鄉老宅大厝大量使用紅磚紅瓦，整體建築色調濃烈。大厝大量使用紅磚紅瓦，整體建築色調濃烈。屋頂為兩端微翹的燕尾脊，壁、廊、脊等細部裝飾十分精緻。屋脊動用大量色碗碎片堆砌圖案而成，既有色澤鮮麗的龍鳳呈祥，又有栩栩如生的古代人物，讓人歎為觀止。木工斗拱、廳屏雕刻，以及房間門面上方扇形橫條上的手工水粉畫，藝術價值也非常高。屋內廳堂以典型的“半廳紅”裝飾，中廳奉祀先祖靈位。大厝門廳對看堵上都是青石雕刻，大門柱對聯“泉溯源流思潁水，昌輝世族本松陽”是黃再堂“泉昌”商號的藏頭詩。另有一聯“宅對祖居宗風克紹，門瞻翁後庭訓丕承”則道出了賴氏世代傳承祖訓，對祖德宗功殷殷在懷、不敢或忘，在在值得我們省思

金門風光，戰地之情，固若金湯，雄鎮海門、鞏固海防，戰地史話。金門舊名浯洲，又有仙洲、浯江、滄浯等名。在明朝洪武二十一年(1388 年)，江夏侯周德興築千戶所城，以其「固若金湯，雄鎮海門」，得名「金門」。根據考古資料顯示，大約距今六千年前，金門島就有活動的遺跡，從晉代五胡亂華，中原之士不甘臣服異族而南遷入閩，避居在金門島上。唐德宗貞元年間，泉州置牧馬區五處，浯為其一；宋朝為開發山海之利，設堰築埭，立都圖，劃金門屬同安縣轄。明朝設守禦千戶所，清朝置鎮總兵，皆用以防禦海疆；民國四年(1915 年)，金門始設縣治。

自民國 38 年（1949 年）國民政府遷台後，金門扮演了五十多年的戰地角色，成為台灣海峽兩岸軍事角力的戰場，並經歷了「古寧頭大戰」、「大二膽戰役」、「九三砲戰」、「八二三砲戰」及「六一七砲戰」。在戰備時期的金門，軍民同胞共同經營戰地建設，今日所見林木蓊鬱的戰備車轍道、散佈於田野間的反空降樁、位於道路中央的反空降堡、宏偉的地下戰備坑道、肅穆的海岸軌條岩阻絕設施等各種軍事防禦工事和偽裝設施，成為昔日冷戰的紀念碑，今日遊客拜訪的戰地歷史軌跡。

看到斑駁的老標語，現在小輩認為老八股、老屁股。孰料潛藏在島嶼上的標語具有喚醒全體軍民精神武裝，戰場重要性及對民心士氣的影響。透過四天遊走路徑，讓大家深知標語時代的劃分，以及學習欣賞、關心生活中習而不察的標語和軍事設施。有三個重要的價值，一是屬於心靈作戰任務，類似心戰喊話，安心軍心效果，二是標語裡可以對應到時代脈絡，國際與國內情勢轉變，標語也會跟著改變，看到不同時期的標語從 1949 年之後，經歷過四個時期的戰略改變，今天講的內容主要是戰略改變，標語也跟著改變。我們看到什麼？我們想到什麼？我們學到什麼？我們應該要做到什麼？我們做好什麼？

（文/秘書室 主任黃志祥）

AI 當道！桃警首創「失車告警系統」 聯手收費員找失竊車

桃園市警察局與交通局合作首創「智慧失車告警系統」，運用第三方警政、公私協力進行即時比對失竊車輛，以桃園市收費開單員的本職，結合交通局「停車管理系統」與警察局「勤務派遣系統」，只要停車收費開單員開單後送系統入檔，系統就能自動比對停車格車牌，有效協尋失竊汽、機車，範圍遍及桃園 13 個行政區、1 萬 9694 個汽機車收費停車格。



智慧失車告警系統由警察局自行撰寫程式，調整警政署提供的全國失車檔案，定時傳送失竊車號至交通局停車管理系統，進行即時比對，若經系統比中，就會主動發送報案簡訊至警察局的勤務派遣系統，再由警察局依轄區派案，即時鎖定疑似涉案車輛位置，指派員警到現場處置。

桃園市警局表示，「智慧失車告警系統」由資訊室花費許多心思投入設計，經長時間驗證修正，才能有效結合實務，串接交通局的停車管理系統與警察局的勤務派遣系統，成功導入關鍵的簡訊報案，跨局合作強化治安。

系統建立後，只要停車收費開單員開單後送系統入檔，系統就能自動比對停車格車牌，透過停車管理、警政署失車檔案、簡

訊報案及勤務派遣等機制，改善以往由巡邏員警手動在警用儀器上逐筆輸入比對車牌，耗工又費時；另員警可駕駛搭載「AI 巡防系統」的巡邏車，藉由 AI 巡防系統自動辨識失車告警功能，啟用至今已替民眾找回 105 輛汽車。

（訊息來源/聯合新聞網）



元大銀行阻詐有成 前三季阻詐金額成長 114%

元大銀行最新統計，今年截至第三季，元大銀行已成功攔阻 440 件詐騙案，阻詐金額高達 2.69 億元，較去年同期成長 114%，其中高齡客戶占比 29%，阻詐成效相當顯著。



元大銀去年已成功攔阻詐騙共 337 件，金額近 1.9 億元，其中單筆最大金額約 5 百萬元。除了於今年 5 月與內政部警政署刑事警察局（下稱刑事警察局）簽署 MOU 攜手打詐外，旗下元大銀行亦於首波即加入刑事警察局及 32 家國銀共同組成的「鷹眼識詐聯盟」。

元大銀行指出，加入鷹眼聯盟之後，導入「鷹眼模型」AI 偵測技術，並將持續強化異常交易的監測及積極執行攔阻措施成為執行重點，尤其透過與鷹眼聯盟成員技術合作及經驗分享，可讓銀行更精準地錨定異常帳戶，同時也更能及時地採取攔阻措施。

（訊息來源/聯合新聞網）