

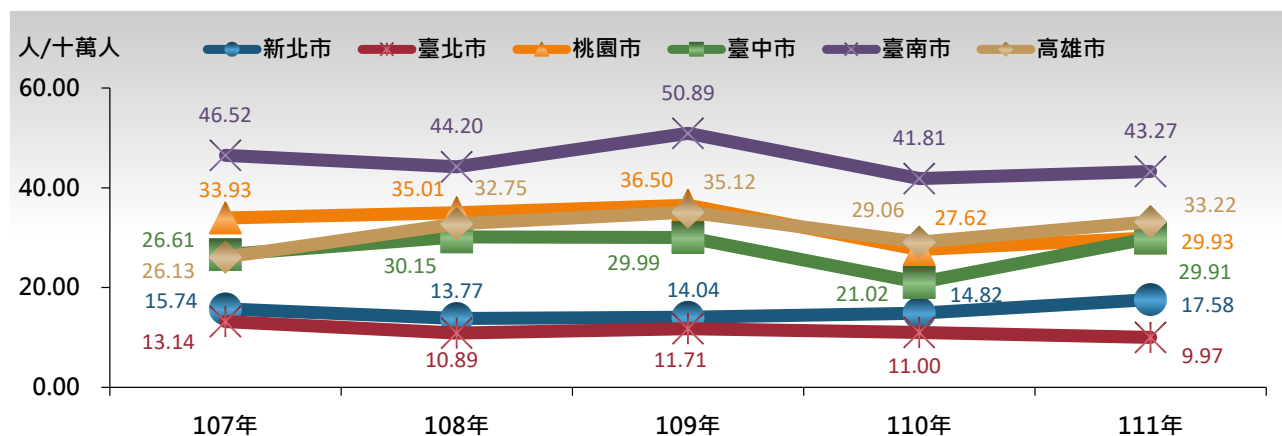
## 新北市高齡者道路交通事故死亡概況

警察局統計室 何典軒

隨著醫療科技的進步、生活水準及環境品質的改善，大幅延長人類壽命，65歲以上人口(以下簡稱高齡者)快速增加。111年底新北市高齡者約68萬1,360人，占全國高齡者比率16.68%居全國之冠，且老化指數<sup>1</sup>自107年底110.16逐年遞增至111年底147.86。顯示依人口老化的程度，本市已進入「高齡社會<sup>2</sup>」。另本市111年底機動車輛登記數332萬3,673輛亦居全國第一，加上北北基桃共同生活圈，每日往返新北市交通流量龐大，導致道路交通安全風險增加。爰人口老化可能衍生的道路交通安全問題，以及如何有效降低高齡者道路交通事故的發生，為本局在維護交通安全工作上的重要項目之一。本文分析主要探討107年至111年(以下簡稱近五年)高齡者道路交通事故死亡人口率、死亡人數<sup>3</sup>、發生時段及肇事原因等相關特性，供作釐訂警政預防高齡者道路交通事故政策之參據。

### 一、107-111年新北市道路交通事故每十萬「65歲以上」高齡者死亡13.77~17.58人皆為六都次低，另在新北市各年齡組中則皆為最高；每十萬「65歲以上」高齡者增加1.84人(+11.69%)為各年齡組次多

觀察近五年六都道路交通事故高齡者死亡人口率，以臺北市每十萬高齡者死亡9.97~13.14人皆為六都最低，其次為新北市每十萬高齡者死亡13.77~17.58人，臺南市則以每十萬高齡者死亡41.81~50.89人皆為六都最高；111年與107年比較，六都中高齡者死亡人口率以桃園市每十萬高齡者減少4.00人(-11.79%)最多，臺南市減少3.25人(-6.99%)次之，臺北市減少3.17人(-24.12%)再次之；另以高雄市增加7.09人(+27.12%)最多，臺中市增加3.30人(+12.39%)次之，新北市增加1.84人(+11.69%)再次之(圖一)。



圖一 107年至111年六都道路交通事故高齡者死亡人口率

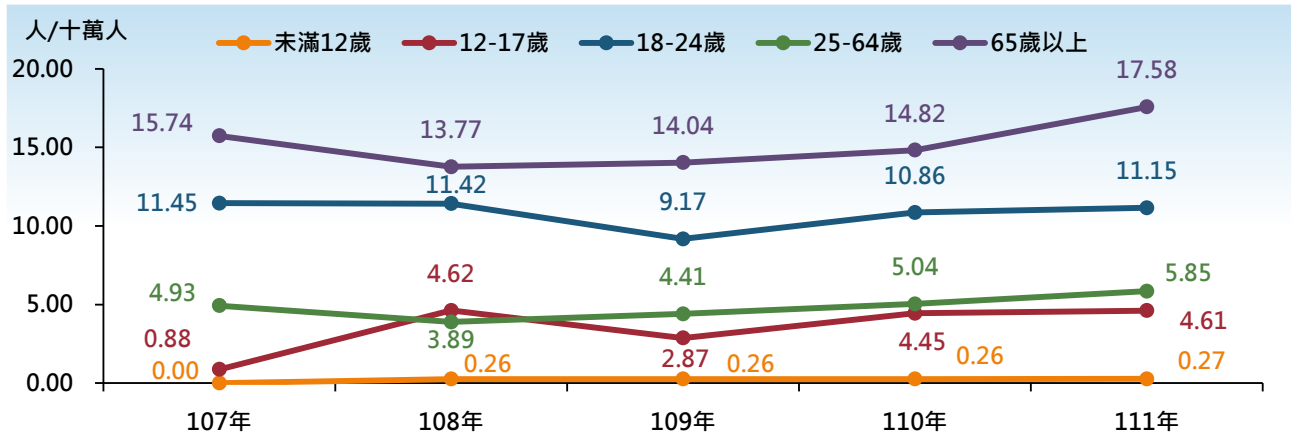
資料來源：交通部道安資訊平台、內政部戶政司全球資訊網。

<sup>1</sup> 老化指數：衡量一地區人口老化程度之指標，即老年人口對幼年人口的比，當老年人口大於幼年人口時，指數便會大於100。公式=(65歲以上人口數/0至14歲人口數)\*100。

<sup>2</sup> 依國際定義，65歲以上人口占總人口比率達7%稱為「高齡化社會」(aging society)；達14%稱為「高齡社會」(aged society)；達20%稱為「超高齡社會」(super-aged society)。

<sup>3</sup> 65歲以上高齡者發生交通事故30日內死亡人數。

另觀察近五年本市道路交通事故各年齡組死亡人口率，以「65歲以上」每十萬人口死亡13.77~17.58人皆為各年齡組最高，其次為「18-24歲」每十萬人口死亡9.17~11.45人，「未滿12歲」則以每十萬人口死亡0.00~0.27人皆為各年齡組最低；「65歲以上」死亡人口率自每十萬人15.74人下降至13.77人，之後連三年上升至111年17.58人；111年與107年比較，各年齡組死亡人口率以「12-17歲」每十萬人口增加3.74人(+425.84%)最多，「65歲以上」增加1.84人(+11.69%)次之，僅「18-24歲」減少0.29人(-2.56%)(圖二)。



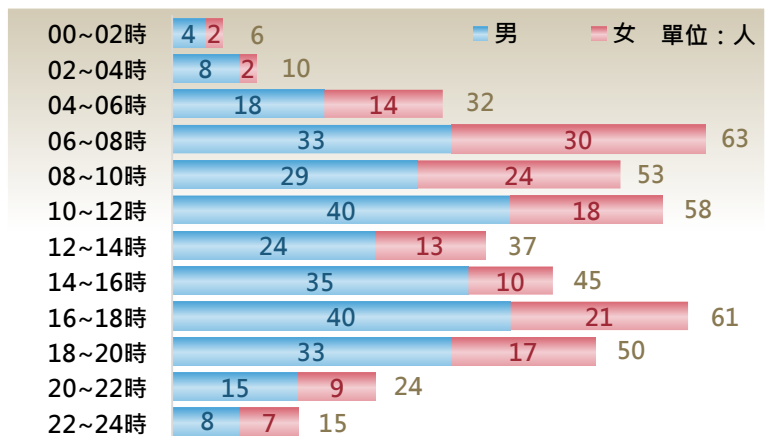
圖二 107年至111年新北市道路交通事故高齡者死亡人口率—按年齡別分

資料來源：交通部道安資訊平台。

顯示近五年本市高齡者死亡人口率居高不下，且呈現逐年上升的趨勢。為有效降低高齡者道路交通事故的發生，以減少傷亡人數。本局利用社區治安會議及里民大會等場合，善用各項宣導方式(如拍攝影片、製作海報、宣導品及LED螢幕)，並運用各項管道(臉書、IG、跑馬燈、地方社群、新聞媒體等)強化宣導力道。向高齡者宣導交通安全，強化防禦駕駛及行人路權等觀念，以期有效降低事故率，守護民眾生命安全。

二、107-111年新北市道路交通事故高齡者死亡人數以「06~08時」63人為最多(占13.88%)；男性287人(占63.22%)遠高於女性167人(占36.78%)，且各時段男性人數亦皆高於女性，其中以「14~16時」差距25人為最大

以發生時段分析近五年本市道路交通事故高齡者死亡人數概況，以「06~08時」63人為最多(占13.88%)，其次為「16~18時」61人(占13.44%)，再次為「10~12時」58人(占12.78%)，三個時段合計182人(占40.09%)；人數最少的三個時段則依序為：「00~02時」6人(占1.32%)、「02~04時」10人(占2.20%)及「22~24時」15人(占3.30%)，合計31人(占6.83%)。



圖三 107年至111年新北市道路交通事故高齡者死亡人數—按時段別分

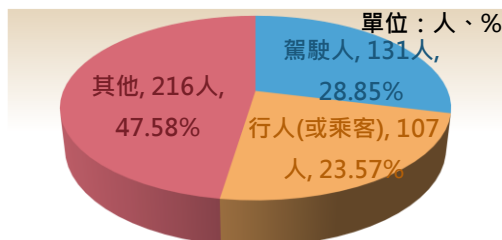
資料來源：交通部道安資訊平台。

再以性別分析，男性 287 人(占 63.22%)遠高於女性 167 人(占 36.78%)，且各時段男性人數亦皆高於女性。「10~20 時」差距較為明顯，其中以「14~16 時」差距 25 人為最大，「10~12 時」22 人次之，另以「22~24 時」1 人差距最小；男性中以「10~12 時」及「16~18 時」各 40 人(分占 13.94%)為最多，「14~16 時」35 人(占 12.20%)次之；女性則以「06~08 時」30 人(占 17.96%)為最多，「08~10 時」24 人(占 14.37%)次之，「16~18 時」21 人(占 12.57%)再次之。

顯示高齡者死亡交通事故多發生在「06~12 時」及「14~20 時」，且男性死亡人數顯著高於女性。可能係高齡者常於前述時段外出活動，且各性別主要外出時段不完全相同，以及該時段光線較差影響辨識度，加上許多高齡者因視力退化，遭遇狀況無法即時反應，增添交通事故發生的機率。為防制高齡者事故發生，本局在高齡者常活動地點及時間，如公園及市場、清晨及黃昏時段等，宣導高齡者交通安全。同時針對高齡者肇事熱時熱點，加強執行「行人及護老交通安全實施計畫」相關項目(圖三)。

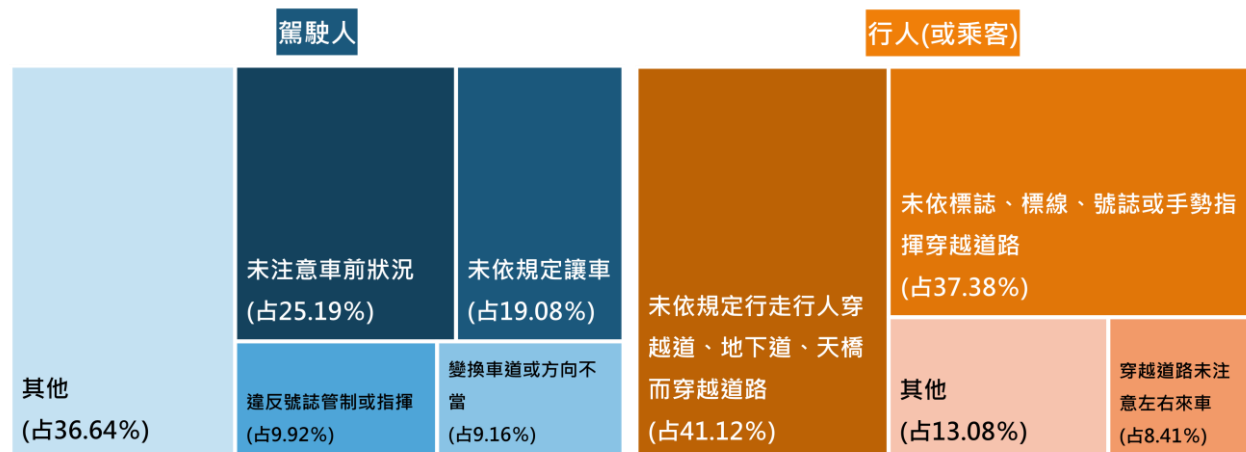
三、107-111 年新北市高齡者道路交通死亡事故以「駕駛人」131 人(占 28.85%)為最主要肇事原因，「行人(或乘客)」107 人(占 23.57%)次之；其中「駕駛人」主要肇事原因中又以「未注意車前狀況」占 25.19%為最高；「行人(或乘客)」則以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」占 41.12%為最高

依當事人肇事原因觀察高齡者死亡人數特性，近五年以「駕駛人」131 人(占 28.85%)為最主要肇事原因，「行人(或乘客)」107 人(占 23.57%)次之，二者合計超過五成。再針對肇事原因「駕駛人」及「行人(或乘客)」的主要肇事原因做更進一步分析，在「駕駛人」主要肇事原因中又以「未注意車前狀況」占 25.19%為最高，其次為「未依規定讓車」占 19.08%；在「行人(或乘客)」中則以「未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路」占



41.12%為最高，「未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路」占 37.38%次之，二者合計將近八成。顯示高齡者道路交通死亡事故的發生原因可能係高齡者反應和行動等身體機能下降，對路況判斷及緊急應變能力不佳，或行走時為求方便而未依規定及指示穿越道路。為減少交通事故中高齡者的死傷人數，本局加強違規取締及編排相關勤務嚇阻違規行為(圖四、五)。

圖四 107 年至 111 年新北市道路交通事故高齡者死亡人數—按當事人個別肇因大分類別分



圖五 107 年至 111 年新北市道路交通事故高齡者死亡人數—按當事人個別肇因別分

資料來源：交通部道安資訊平台。

#### 四、結語

經濟、工業的迅速發展及科技的進步產生出各式各樣的交通工具，交通運輸的發達不僅拓展人類的活動範圍，同時也縮短各地往返所需的時間，進而促進各地區之間的交流，為人類在生活上帶來極大的便利；然「水能載舟，亦能覆舟」，交通事故亦帶給人類難以計數的傷亡，以及造成許許多多無法挽回的悲劇。近年本市人口老化嚴重，高齡者人數增加，在道路衍生的交通事故風險機率亦隨之增加，加上本市近五年交通事故死亡人數以高齡者增幅最大，顯見高齡者交通安全議題不容忽視。為預防道路交通事故發生，以及改善高齡者用路習慣與提升交通安全。本局針對「行人路權大執法」、「促進路口安全實施計畫」、「行人及護老交通安全實施計畫」、「護老路口大執法行動」及「未戴安全帽專取締及宣導專案」重點執法項目，加強違規取締；另拍攝高齡者宣導影片，提醒高齡者夜間外出時，務必穿著亮色衣物或戴反光安全帽，也提醒駕駛行經行人穿越道時，請減速慢行及禮讓高齡者。同時運用各項管道強化宣導力道，並善用社區治安座談會、老人共餐聚會及銀髮俱樂部宣導交通安全；以及結合教育局一起推動，宣達高齡者安全用路行為、路權與防禦觀念，鼓勵多搭乘大眾運輸交通工具。期望透過多元宣導及強化執法等方式，建立事前預防觀念及刺激高齡者的守法習慣，以有效降低高齡者交通事故率，保障其用路及生命安全，將本市打造成高齡者友善交通環境，讓高齡者開心出門，平安回家。