

新北市高齡者道路交通事故概況

統計室 奚惠如

依據內政部戶政司統計，107 年底國內高齡者（本文指 65 歲以上者）約 343 萬 3,517 人，占人口比率 14.56%，其中新北市高齡者 53 萬 9,705 人，約占全國高齡者比率 15.72%，居全國之冠，且新北市老化指數¹自 97 年底的 47.32，逐年遞增至 107 年底達到 110.16，顯示新北市人口老化情形嚴重。另觀察新北市 A1 類²道路交通事故死亡人數中高齡者所占之比率，自 103 年占 21.97% 上升至 107 年占 27.27%，足見高齡者交通事故日趨嚴重，不容忽視，爰以 103 年至 107 年（以下簡稱「近五年」）警政統計數據分析新北市高齡者 A1 類道路交通事故概況，期能作為精進施政之參考。

一、近五年新北市 A1 類道路交通事故每十萬人口死亡人數，以 18-24 歲（介於 4.93 人至 8.81 人之間）及 65 歲以上（4.69 人至 7.48 人）居多

觀察近五年新北市 A1 類道路交通事故每十萬人口死亡人數³，以 18-24 歲的年輕族群（介於 4.93 人至 8.81 人之間）及 65 歲以上的高齡者（4.69 人至 7.48 人）居多，且均高於新北市整體平均（2.86 人至 3.33 人），而以 0-17 歲的兒少族群（0.32 人至 1.10 人）最低，與 25-64 歲的青壯年族群（2.36 人至 2.80 人）則均低於新北市整體平均。

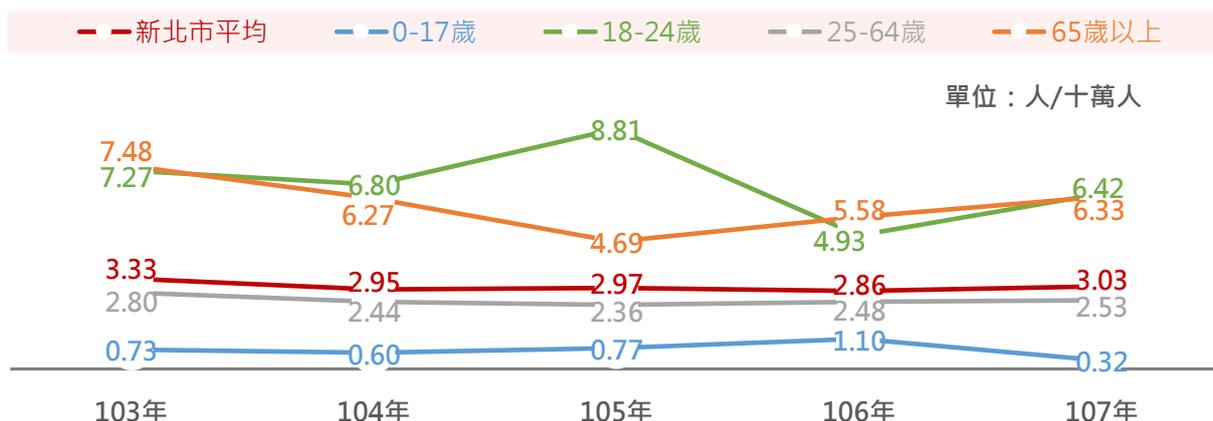


圖 1 新北市 A1 類道路交通事故死亡人數一年齡

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

¹ 老化指數：衡量一地區人口老化程度之指標，即老年人口對幼年人口的比，當老年人口大於幼年人口時，指數便會大於 100。公式 = (65 歲以上人口數 / 0 至 14 歲人口數) × 100。

² A1 類事故：係指車輛或動力機械在道路上行駛，致造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故。

³ (某年齡層)每十萬人 A1 類道路交通事故死亡人數 = ((某年齡層)當期發生 A1 類道路交通事故死亡人數 / (某年齡層)期中人口數) × 10,000。

探究高齡者肇事死亡率偏高之原因，可能與高齡者生理及心理的退化，以致發現危險的反應時間增加，採取適當反應之應變能力降低有關，或因慢性病及藥物作用影響，知覺變差，行動變得較不敏捷，加上身體變得較為脆弱，因此容易因輕微的碰撞，即造成無可彌補之憾事。

二、近五年新北市 A1 類道路交通事故高齡死亡者比率均低於全國比率，居六都最低或次低

近五年新北市 A1 類道路交通事故死亡人數中高齡者所占之比率⁴在 17.80% 至 27.27% 之間，均低於全國比率（30.02% 至 33.02% 之間）；與六都相較，除 103 年及 106 年高於桃園市（17.07% 及 18.92%）外，餘均居六都最低比率。107 年六都中道路交通事故死亡人數中高齡者所占之比率以新北市 27.27% 最低，而以老化指數高於新北市的臺北市⁵38.16% 最高。

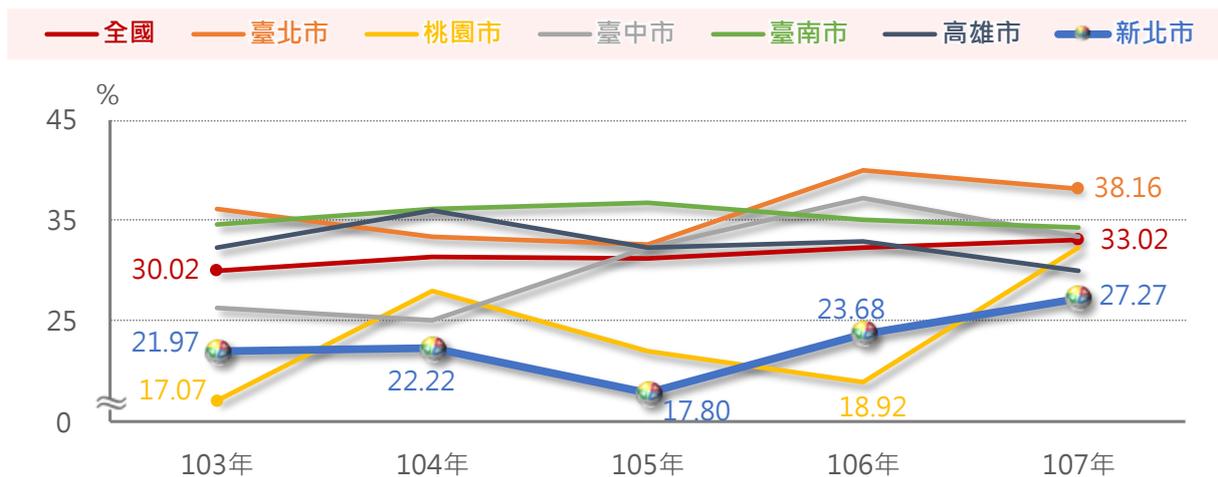


圖 2 六都道路交通事故高齡死亡者比率—A1 類

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

三、近五年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡時段以 16-18 時 21 人最多，2-4 時 2 人最少；女性占 52.21%，以 10-12 時最多，男性占 47.79%，以 16-18 時最多

進一步觀察近五年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡時段，以白天時段（6 時-18 時）為主，約占六成五，主要發生於 16-18 時及 10-12 時，

⁴ A1 類道路交通事故死亡人數中高齡者所占之比率=(A1 類道路交通事故 65 歲以上死亡人數 / A1 類道路交通事故死亡人數)×100%。

⁵ 依據內政部戶政司統計資料，107 年底臺北市老化指數為 126.12。

夜晚時段則主要發生於 18-20 時及 4-6 時；就性別而言，近五年新北市 A1 類道路交通事故女性高齡者死亡人數合計 71 人（占 52.21%）高於男性 65 人（占 47.79%），女性以 10-12 時 13 人最多，22-24 時則無死亡人數，男性以 16-18 時 13 人最多，2-4 時 1 人最少。研判 10-12 時多為家庭主婦至市場採買來回期間，故女性於此時段意外發生機率相對較高；16-18 時可能男性高齡者於此時段外出聚會或外出準備返家，逢上下班交通高峰期，因而提高意外事故發生機率。

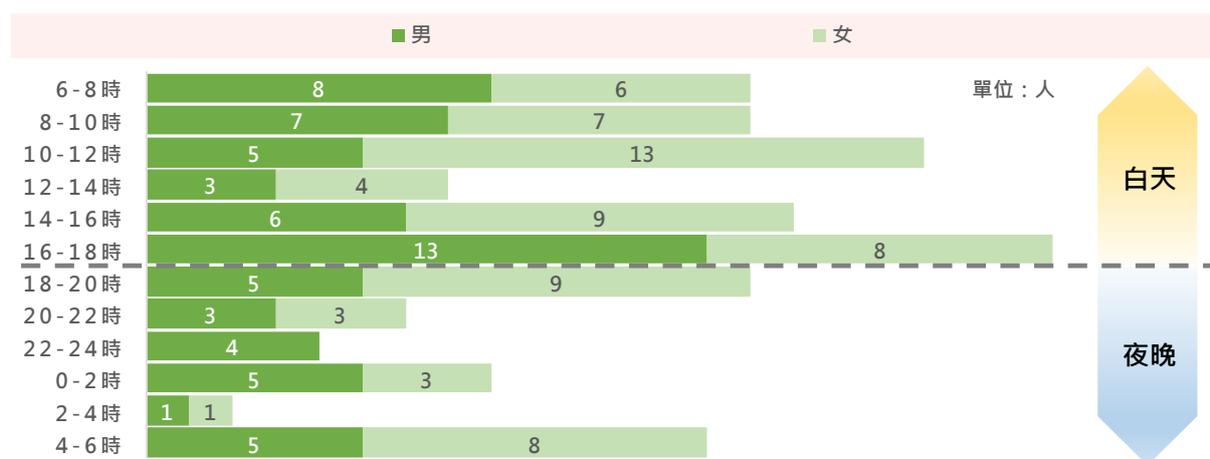


圖 3 103 年至 107 年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡人數—發生時間

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

四、近五年新北市 A1 類道路交通事故高齡死亡者行動狀態以步行居多

因高齡者在交通上大多以步行為主，且因生理、反應與認知等功能的退化，其反應時間會有所延遲，故面對道路上的突發危險狀況難以閃避因應。近五年新北市 A1 類道路交通事故高齡死亡者合計 136 人，亦即平均每年約有 27 位高齡者發生 A1 類道路交通事故。若以事故發生時的行動狀態觀察，處於行人的狀態計 85 人（占 62.50%），其中以步行 61 人居多（占人的狀態 71.76%），而處於行車的狀態計 39 人（占 28.68%），其中車輛處於向前直行中者 23 人（占車的狀態 58.97%）居多，另不明行動狀態者 12 人（占 8.82%）。

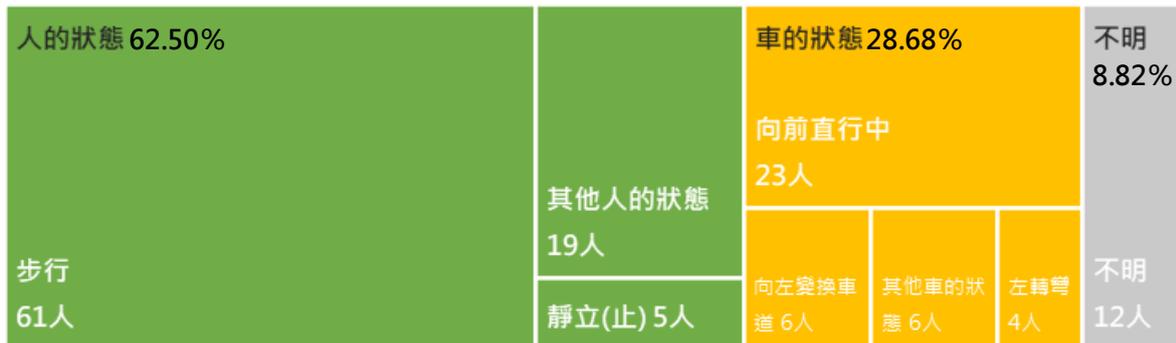


圖 4 103-107 年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡人數—行動狀態

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

五、新北市 A1 類道路交通事故男性高齡者死亡主要傷處 49.23% 為頭部，女性則 53.52% 為多數傷致死

據統計 103 年至 107 年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡主要傷處以多數傷占 47.79% 最多，其次為頭部傷害占 44.85%，二者合計約占九成三。以性別觀察，男性以頭部傷害致死 32 人（占男性主要傷處 49.23%）最多，女性則以多數傷致死 38 人（占女性主要傷處 53.52%）最多。

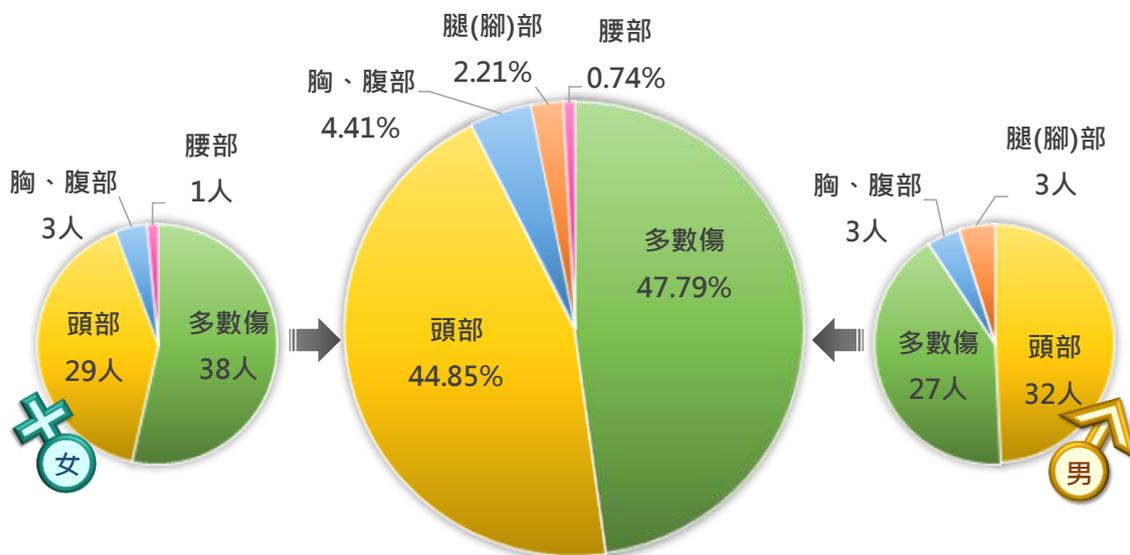


圖 5 103-107 年新北市 A1 類道路交通事故高齡者死亡人數—主要傷處

資料來源：內政部警政署交通事故案件處理系統

六、設置「高齡者交通安全宣導專區」，提醒大眾高齡者用路應注意事項

因高齡死亡者行動狀態以步行居多，為維護用路人行的安全，有效降低交通事故，本局近年來廣為宣導「行人路權」，針對「不禮讓行人優先通行」

及「行人違規穿越道路」加強取締；另亦積極宣導高齡者外出時儘量穿著亮色系衣服，以提高駕駛人的注意，以及遵守標線穿越道路，避免從靜止不動的車子前面或後面穿越，以免因汽車駕駛人未注意行駛車輛而發生事故。另，本局交通警察大隊官網已設置「高齡者交通安全宣導專區」，提醒高齡用路人應注意事項，避免憾事發生，以實現市民安居樂業之願景。